



**REGATA CLASSI OPEN E ORC PER EQUIPAGGI A COPPIE
7° PROVA DEL CIRCUITO X DUE E SOLITARI 2022**

11° MEMORIAL STEFANO ROCCA

Domenica 21 agosto 2022

ISTRUZIONI DI REGATA

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzati le seguenti abbreviazioni:

CIS	- Codice Internazionale dei Segnali	SR	- Segreteria di Regata
CdR	- Comitato di Regata	CO	- Comitato Organizzatore
CdP	- Comitato delle Proteste	CT	- Comitato Tecnico
IdR	- Istruzioni di Regata	AO	- Autorità Organizzatrice
BdR	- Bando di Regata	DP	- Penalità Discrezionale
RRS	- Regole di Regata		

AUTORITA' ORGANIZZATRICE (AO)

ASD Diporto Nautico Sistiana

Sistiana 74/C (Sistiana Mare) – 34011 Duino-Aurisina TS
tel 040291207 e-mail info@dnsistiana.it web www.dnsistiana.it

ASD Sistiana 89

Sistiana 54/F – 34011 Duino-Aurisina TS
tel 3388515177 e-mail vela@sistiana89.it web www.sistiana89.it

SEGRETERIA DI REGATA

Diporto Nautico Sistiana
Sistiana 74/C (Sistiana Mare) – 34011 Duino-Aurisina TS
tel 040291207 e-mail - info@dnsistiana.it

ISCRIZIONI

Il modulo di iscrizione deve essere inviato esclusivamente tramite mail a info@dnsistiana.it entro il termine di **venerdì 19 agosto 2022**, compilato in ogni sua parte e sottoscritto con allegati :

- copia del certificato assicurativo
- ricevuta del bonifico per la quota di iscrizione
- licenza di pubblicità FIV in corso di validità, se presente
- valido certificato ORC per imbarcazioni che intendono concorrere nella flotta ORC

La quota di iscrizione è fissata in **euro 40,00**. Dovrà essere versata tramite bonifico bancario sul conto corrente intestato a ASD DIPORTO NAUTICO SISTIANA presso UNICREDIT BANCA alle seguenti coordinate iban: **IT 60 P 02008 36460 000041043217** indicando nella causale: **Memorial Rocca – nome imbarcazione – numero velico**

Fa parte del ns. impegno come Circoli Organizzatori quello di far crescere la consapevolezza dei partecipanti alle regate veliche sul tema delle urgenti questioni ambientali che affliggono i mari.

È un piacere informarvi che questa regata è organizzata basandoci sui principi della Charta Smeralda, un codice etico e comportamentale redatto dalla Fondazione One Ocean.

<http://www.1ocean.org>

MEMORIAL ROCCA X DUE 2022

1 – REGOLE

- 1.1 Come da punto 1 del BdR del “Circuito Solo 2”
- 1.2 Il punto 1.11 del BdR (Protocollo) è abrogato
- 1.3 In conformità al BdR si ricorda quanto previsto al punto 1.8:
 - a) velocità media del vento alla partenza: 18 Kt max
 - b) se il CdR espone la bandiera W prima o assieme al segnale di avviso è vietato l’uso di spinnaker e di vele di prua non inferite per tutte le Flotte

2 - MODIFICA ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Le Istruzioni di Regata della manifestazione saranno disponibili sull’applicazione **“RACING RULES OF SAILING”** <https://www.racingrulesofsailing.org> e sul sito dell’Autorità Organizzatrice <https://www.dnsistiana.it/>
- 2.2 Le variazioni alle IdR saranno pubblicate non più tardi di 2 ore che abbiano effetto, ad eccezione del cambiamento del programma delle regate che dovrà essere pubblicato prima delle ore 20:00 del giorno prima in cui avrà effetto

3 - COMUNICATI

- 3.1 I comunicati per i Concorrenti saranno pubblicati sull’Albo Ufficiale per i comunicati sito presso la Segreteria del CO, ripetuti sul sito dell’Autorità Organizzatrice <https://www.dnsistiana.it/> e sull’applicazione **“RACING RULES OF SAILING”** <https://www.racingrulesofsailing.org>
- 3.2 In mare, tutte le comunicazioni tra il CdR e i Concorrenti saranno effettuate tramite radio VHF sul canale **72**. Eventuali comunicazioni radio dalle barche al CdR, saranno valide solo se confermate dal CdR. Per tutte le barche è fatto obbligo di ascolto sul canale 72 VHF durante la regata.
- 3.3 Una barca in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate del CdR ad essa diretta. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. Questo modifica la RRS 41.

4 - CODICE DI CONDOTTA E COMPORAMENTI ECOSOSTENIBILI

- 4.1 [DP] I Concorrenti e le Persone di Supporto devono soddisfare ogni ragionevole richiesta degli UdR in merito alla regata in corso.
- 4.2 [DP] I Concorrenti e le Persone di Supporto devono maneggiare qualsiasi attrezzatura o posizionare la pubblicità fornita dall’AO con cura, abilità marinaresca, in conformità con le istruzioni per il suo utilizzo e senza interferire con la sua funzionalità. L’AO promuove l’Ecosostenibilità e ringrazia tutti i Partecipanti alla regata per i loro comportamenti “GREEN”.

5 - SEGNALI A TERRA

- 5.1 I Segnali a terra saranno esposti presso l’albero dei segnali situato presso la Base Nautica del DNS, ripetuti sul sito dell’Autorità Organizzatrice <https://www.dnsistiana.it/> e possibilmente anche sull’applicazione **“RACING RULES OF SAILING”** <https://www.racingrulesofsailing.org>
- 5.2 Quando il segnale “Intelligenza” viene esposto a terra con 2 segnali acustici, “un minuto” è sostituito dalle parole “non meno di 60 minuti”. Questo cambia il Segnale di Regata “Intelligenza”.
- 5.3 Quando la segnale “N” viene esposto a terra con 3 segnali acustici significa “la Regata odierna non verrà disputata”. Questo modifica il segnale di regata “N”.

6 - PROGRAMMA DELLA REGATA

- 6.1 E’ prevista una prova domenica 21 agosto 2022 con segnale di avviso alle ore 12.55.
 - 6.2 Per avvisare le barche che la prova inizierà al più presto, la bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso.
 - 6.3 Se è ammessa la Flotta ORC DH (paragrafo 4.2 del BdR del Circuito Solo2), la Flotta OPEN e la Flotta ORC DH avranno un’unica partenza.
 - 6.4 Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 15.30.
-

MEMORIAL ROCCA X DUE 2022

7 - BANDIERA DI CLASSE

7.2 La bandiera di classe sarà una bandiera bianca con il logo SOLO 2.

8 - AREA DI REGATA

8.1 L'area di regata sarà nel Golfo di Trieste come riportato in **Allegato A**, con linea di partenza posizionata al largo di Portopiccolo.

9 - PERCORSI

9.1 Il percorso sarà a vertici fissi, sequenza **P - 1 - 2 - 3 - A**, con una lunghezza complessiva pari a circa 11 nm, come da cartina e diagramma esplicativo riportati nell'**Allegato A** e come meglio esplicitato al punto 9.2 delle presenti IdR.

9.2 Non più tardi del segnale di avviso il CdR esporrà:

- una **bandiera di colore rosso**, nel qual caso le **boe di percorso 1-2-3 andranno lasciate a sinistra (percorso in senso anti-orario)**, come riportato nell'Allegato A - piantina 1).
- una **bandiera di colore verde**, nel qual caso le **boe di percorso 1-2-3 andranno lasciate a destra (percorso in senso orario)**, come riportato nell'Allegato A - piantina 2).

9.3 I dati riportati nell'Allegato A (diagramma del percorso, le coordinate di posizionamento delle boe, direzione in gradi bussola per la boa successiva e lunghezza lato) sono indicativi. Eventuali non sostanziali differenze con il percorso in mare non potranno essere motivo di richiesta di riparazione. Il calcolo dei compensi per la flotta ORC DH sarà fatto sull'effettiva lunghezza del percorso, che sarà determinato dal CdR e che non può essere oggetto di richieste di riparazione da parte di una barca. Questo modifica la regola RRS 62.1(a).

10 - BOE

10.1 La boa P di partenza e boa A di arrivo sarà di forma cilindrica e di colore **arancione**.

10.2 Le boe di percorso 1-2-3 saranno di forma cilindrica e di colore **giallo**.

11 - PARTENZA

11.1 La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR all'estremità destra della linea e la boa P di colore **arancione** all'estremità di sinistra. In prossimità della boa P di partenza potrà essere posizionato un battello del CdR per il rilevamento degli eventuali OCS.

11.2 La procedura di partenza sarà in accordo a RRS 26 e sarà unica per tutte le Flotte, Categorie e Classi.

AVVISO	BANDIERA DI CLASSE	- 5 MINUTI
PREPARATORIO	LETTERA I o BANDIERA NERA	- 4 MINUTI
ULTIMO MINUTO	AMMAINATA LETTERA I o BANDIERA NERA	- 1 MINUTI
PARTENZA	AMMAINATA BANDIERA DI CLASSE	partenza

11.3 Tutti i suddetti segnali, inclusa l'eventuale esposizione della lettera X (richiamo individuale - RRS 29.1), saranno ripetuti sul canale di servizio 72 VHF.

Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero delle barche in OCS (es. "2 barche in OCS") senza comunicare il numero velico, il numero di mascone o il nome della barca che non è partita ed è stata identificata come OCS. L'identificazione delle barche in OCS verrà comunicata non prima dello scadere del tempo limite per partire.

La mancanza della trasmissione, la sua mancata tempestività o l'ordine nel quale le barche sono avviate, non saranno motivo per una richiesta di riparazione da parte delle barche. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

11.4 Una barca che non parte entro 10 minuti dopo il segnale di partenza sarà classificata "DNS Non Partita" senza udienza, ciò modifica le RRS A5.1 e A5.2

12 - CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO E RIDUZIONE DEL PERCORSO

12.1 Non sono previsti cambi di percorso (ciò modifica RRS 33).

12.2 Il percorso potrà essere ridotto, a discrezione del CdR, dopo il completamento di almeno 2 lati, a parziale modifica della RRS 32.1(b).

MEMORIAL ROCCA X DUE 2022

13 - ARRIVO

13.1 La linea di arrivo sarà tra l'asta che espone una bandiera blu posta sul battello CdR e la boa di arrivo "A" di forma cilindrica gonfiabile e colore **arancione**.

14 - SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

14.1 La RRS 44.1 è modificata nel senso che la penalità di 2 giri è sostituita dalla penalità di 1 giro.

14.2 Una barca che si sia auto penalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare e consegnare alla SR il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste.

15 - TEMPO LIMITE

15.1 Il tempo limite per tutte le Flotte scadrà alle ore 18.00.

15.2 L'orario ufficiale della manifestazione è il tempo GPS + 2ore. (Local Time)

16 - PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1 Ad integrazione della RRS 61.1(a), il protestante, subito dopo l'arrivo, dovrà comunicare al battello del CdR il numero velico della barca che intende protestare.

16.2 Il tempo limite per depositare il modulo di protesta presso la Segreteria della Regata sarà di 90 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata oppure dopo il segnale del CdR che oggi non saranno corse regate, quale sia il termine più tardivo.

Nei successivi 30 minuti verrà esposto l'Avviso di Udienze con l'elenco delle imbarcazioni protestanti, protestate e/o chiamate a testimoniare. Comunicati per le proteste da parte del CdR, CT o CdP saranno affissi per informare le barche come da RRS 61.1(b).

16.3 Le proteste verranno discusse lunedì 22 agosto 2022 a partire dalle ore 18,00 c\o la Sede del Diporto Nautico Sistiana.

16.4 È responsabilità del protestante e del protestato visionare l'Albo ufficiale ove saranno indicate le convocazioni per le udienze con relativa data, orario e luogo della discussione.

16.5 Per le "proteste di stazza" l'eventuale deposito cauzionale sarà proporzionato alla valutazione dell'intervento necessario.

17 - PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

17.1 Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS.

17.2 Ai fini del 11° Memorial Stefano Rocca verrà redatta una classifica generale in tempo reale suddivisa per categoria/classe in conformità al Regolamento OPEN ALTURA 2021-2024 (rev. gennaio 2022) comprendente tutte le imbarcazioni iscritte (Open e ORC). Saranno necessari almeno 3 iscritti per costituire una classe; in caso contrario si potranno effettuare accorpamenti con imbarcazioni appartenenti a classi della stessa categoria. Limitatamente alla categoria Libera, in considerazione del basso numero di partecipanti, le imbarcazioni verranno suddivise in sole 2 classi: Classe 1 (con LOA uguale o maggiore di 10,26 m) e Classe 2 (con LOA fino a 10,25 m).

Qualora siano iscritte almeno 5 imbarcazioni ORC, per esse verrà compilata una classifica separata in tempo compensato utilizzando il numero singolo APH (All Purpose Handicap Single Number) Time on Distance

17.3 Ai fini delle classifiche per il Circuito per Due o Solitari, si richiama il punto 16.1 del Bando di Regata.

17.4 Per la flotta ORC tutte le decisioni in tema di calcolo del tempo compensato sono a sola discrezione del CdR e non possono essere oggetto di richieste di riparazione da parte di una barca. Questo a modifica della RRS 62.1(a).

18 - NORME DI SICUREZZA

18.1 Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile chiamando sul canale 72 VHF e dovrà aspettare di ricevere conferma da parte del CdR.

18.2 Ogni uso del motore per la propulsione della barca, impiegato per il recupero di uomo a mare, dare aiuto o per ogni altro uso deve essere comunicato dopo l'arrivo in forma scritta al CdR precisando le ragioni di tale uso. Se la barca non ha conseguito vantaggio nella prova, il CdP può imporre una penalità discrezionale.

MEMORIAL ROCCA X DUE 2022

19 - CAMBIO DI EQUIPAGGIO E DI ATTREZZATURE

- 19.1 [DP]** La sostituzione di membri dell'equipaggio può avvenire solo dopo autorizzazione da parte del CdR alla richiesta scritta presentata dallo Skipper, fatta non più tardi di 2 ore prima dell'orario previsto per la partenza della prova.
- 19.2** Non è consentita la sostituzione di attrezzature perse o danneggiate senza l'approvazione scritta del CT o del CdR. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al CT o al CdR alla prima ragionevole occasione.

20 - VERIFICA DI ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

- 20.1** In acqua una barca può ricevere da un membro del CdR o del CT l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.
- 20.2** Una barca o le attrezzature possono essere ispezionate o misurate nei tempi specificati dalle regole di classe, dal BdR o dalle IdR.

21 - IMBARCAZIONI UFFICIALI

- 21.1** Le imbarcazioni ufficiali saranno identificate come segue:

Battello CdR	Striscione a murata "Comitato di Regata Circuito SOLO 2"
Battelli del CdR (posaboe etc.)	Bandiera bianca con scritta C.d.R nera e logo SOLO2

- 21.2** Le imbarcazioni impiegate dalla stampa, fotografi, cineoperatori, VIPs etc. non sono sotto la giurisdizione del CdR. Ogni azione di questi mezzi non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Questo cambia la RRS 60.1(b).

22 - PUBBLICITA' DELL'EVENTO

- 22.1** Le barche dovranno esporre la eventuale pubblicità fornita dall'Autorità Organizzatrice.

23 - SMALTIMENTO DEI RIFIUTI

- 23.1** L'Autorità Organizzatrice promuoverà durante la regata e le manifestazioni collaterali la raccolta differenziata dei rifiuti ed il rispetto di comportamenti ecosostenibili a cui i Concorrenti dovranno attenersi, come specificato al punto 4.2.

24 - PREMI E PREMIAZIONI

- 24.1** La data e l'ora delle premiazioni verrà comunicata dalla Segreteria del Diporto Nautico Sistiana a tutti i concorrenti tramite e-mail o messaggi SMS.

25 - RESPONSABILITA'

- 25.1** La RRS 3 afferma: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare a regatare è solo sua." Partecipando a questo evento ogni concorrente concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa con rischi intrinseci. Questi rischi includono forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del tempo, guasto dell'attrezzatura, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio su una piattaforma instabile e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. In sito nello sport della vela è il rischio di lesioni permanenti e catastrofiche o morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.
- 25.2** L'Autorità Organizzatrice declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza degli Armatori o dei Responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo. Il Comitato per le Proteste potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.
-

MEMORIAL ROCCA X DUE 2022

26 - ASSICURAZIONE

26.1 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da polizza assicurativa RC in corso di validità con la clausola di "estensione per le regate" e con un massimale non inferiore a € 1.500.000,00.

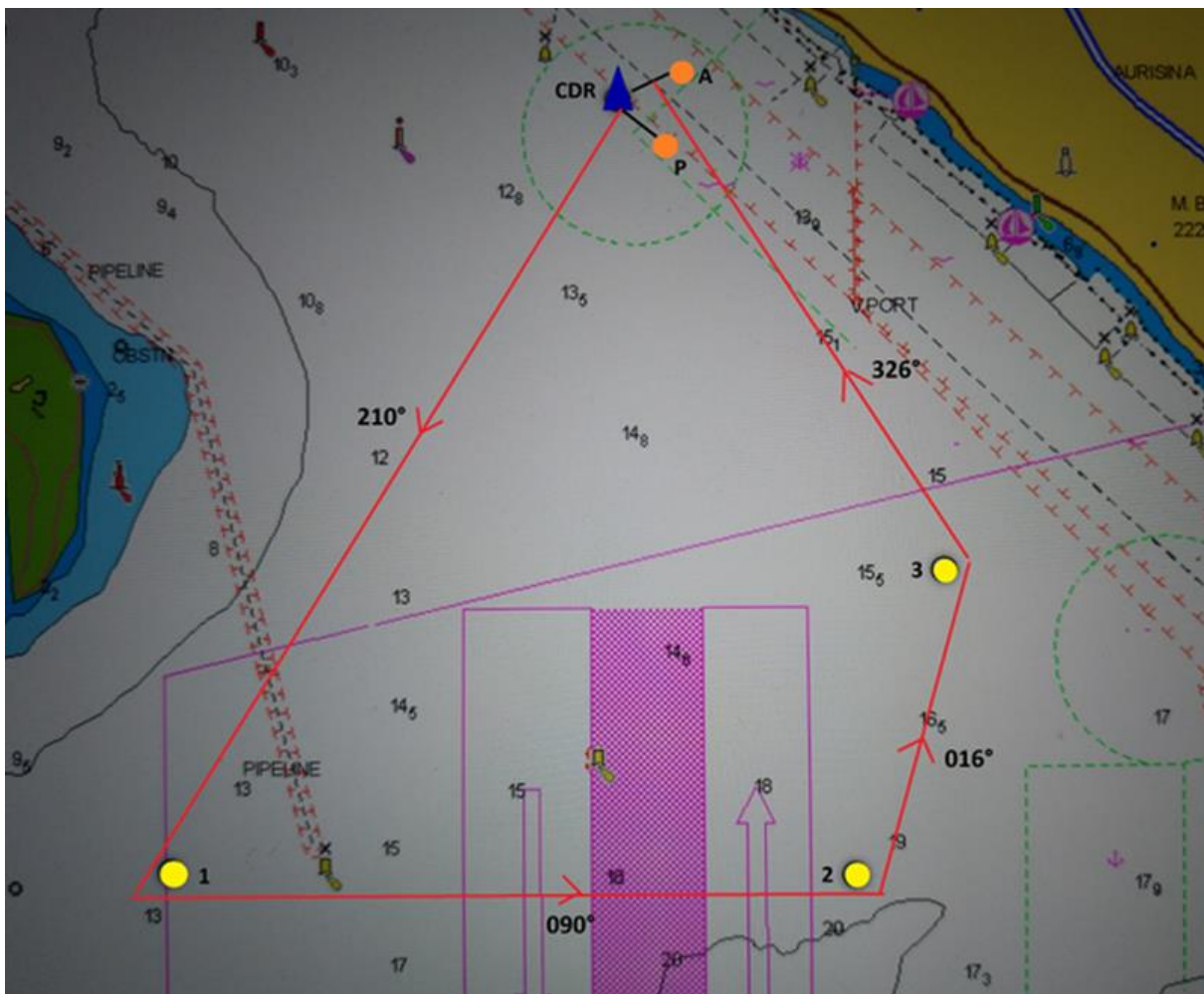
IL COMITATO DI REGATA

ALLEGATO A

AREA E PERCORSO DELLA REGATA – PIANINA 1

Bandiera ROSSA – senso anti-orario P – 1 – 2 – 3 - A

Bandiera ROSSA – senso anti-orario P – 1 – 2 – 3 - A				
Battello CdR		45°45.000' N – 13°37.500' E	da battello Cdr per boa 1 → 210°	lato 4,0 nm
Boa 1	gialla	45°41.580' N – 13°34.640' E	da boa 1 per boa 2 → 090°	lato 3,0 nm
Boa 2	gialla	45°41.580' N – 13°38.950' E	da boa 2 per boa 3 → 016°	lato 1,4 nm
Boa 3	gialla	45°42.900' N – 13°39.520' E	da boa 3 per battello CdR → 326°	lato 2,5 nm
Battello CdR		45°45.000' N – 13°37.500' E		



ALLEGATO A

AREA E PERCORSO DELLA REGATA – PIANTINA 2

Bandiera VERDE – senso orario P – 1 – 2 – 3 - A

Battello CdR		45°45.000' N – 13°37.500' E	da battello Cdr per boa 1 → 146°	lato 2,5 nm
Boa 1	gialla	45°42.900' N – 13°39.520' E	da boa 1 per boa 2 → 196°	lato 1,4 nm
Boa 2	gialla	45°41.580' N – 13°38.950' E	da boa 2 per boa 3 → 270°	lato 3,0 nm
Boa 3	gialla	45°41.580' N – 13°34.640' E	da boa 3 per battello CdR → 030°	lato 4,0 nm
Battello CdR		45°45.000' N – 13°37.500' E		

