



## CAMPIONATO ITALIANO PROTAGONIST 7.50

Fraglia Vela Malcesine, 2 – 4 giugno 2023

### BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- BdR - Bando di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CO - Circolo Organizzatore
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

### Notazioni alle Regole:

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).

L'evento è organizzato dalla Fraglia Vela Malcesine su delega della FIV.

Fraglia Vela Malcesine

Via Gardesana, 205, 37018 Malcesine VR

Mail: [race@fragliavela.org](mailto:race@fragliavela.org)

Sito web: [www.fragliavela.org](http://www.fragliavela.org)

Telefono: +39 338 631 3688 e +39 045 6570439

#### 1. REGOLE

- 1.1 La regata è governata dalle Regole definite nelle *Regole di Regata della Vela World Sailing* in vigore.
- 1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva organizzata in Italia 2023 e la Normativa Vela d'Altura 2023.
- 1.3 La regata è arbitrata in base all'Appendice UF.
- 1.4 Si applica la TABELLA DELLE INFRAZIONI E PENALIZZAZIONI 2019 per infrazioni alle Regole di Classe, vedi **Allegato D**.
- 1.5 In caso di conflitto fra il BdR e le IdR, queste ultime prevalgono (modifica RRS 63.7).

#### 2. ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Le IdR saranno disponibili dal 1 giugno 2023 solo online al link:  
<https://fragliavela.sailti.com/en/default/races/race/text/Protagonist7.50NationalChampionship-en> e  
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5622/event?name=campionato-italiano-protagonist-7-50>



### 3. COMUNICAZIONI

- 3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati è accessibile online al link:  
<https://fragliavela.sailti.com/en/default/races/race/text/Protagonist7.50NationalChampionship-en> e  
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5622/event?name=campionato-italiano-protagonist-7-50>
- 3.2 [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve eseguire trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le altre barche.

### 4. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONE

- 4.1 La regata è aperta a tutte le barche della Classe Protagonist 7.50.
- 4.2 I concorrenti italiani devono essere in regola con la tessera FIV valida per l'anno in corso, comprese le prescrizioni sanitarie; eventuali concorrenti stranieri devono essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale in materia di tesseramento e visita medica.
- 4.3 Si applica l'Art.5 - ISCRIZIONE ALL'A.I.C.P. dello Statuto: "Per partecipare alle regate della Classe Protagonist 7.50 è indispensabile che l'armatore sia socio dell'Associazione Italiana di Classe. Questa condizione non è richiesta ai partecipanti con numero velico straniero".
- 4.4 Ogni concorrente minorenni deve consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o Persona di supporto, il quale acconsente ad accettare le Regole in base alla RRS 4.1(b) e, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo regatare.
- 4.5 I concorrenti italiani, le cui barche espongono pubblicità, devono presentare la relativa Licenza FIV all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- 4.6 Le iscrizioni devono essere effettuate tramite  
<https://fragliavela.sailti.com/en/default/races/race/text/Protagonist7.50NationalChampionship-en>  
entro e non oltre il **31 maggio 2023**.  
La quota di iscrizione deve essere pagata, entro la suddetta data, tramite **bonifico bancario** alle coordinate indicate nella e-mail di conferma o via **PayPal** nell'atto di conferma dell'iscrizione (**€10 di commissioni PayPal**). **Non sono accettati pagamenti in contanti o carta di credito presso il circolo.**  
Nella causale del bonifico deve essere riportato l'oggetto indicato nella e-mail di conferma.
- 4.7 Devono essere inviate tramite e-mail a [race@fragliavela.org](mailto:race@fragliavela.org) i seguenti documenti:  
- **copia del bonifico bancario**  
- **copia dell'assicurazione in corso di validità**  
Entro il 24 maggio devono essere inviate tramite e-mail [info@classeprotagonist.it](mailto:info@classeprotagonist.it) l'elenco delle taglie per T-shirt dei membri dell'equipaggio. **Se non verranno inviate, non saranno garantite le taglie conformi.**
- 4.8 Le iscrizioni tardive (a partire dalle ore 00.00 del 25 maggio 2023) saranno accettate alle seguenti condizioni: pagamento della quota di iscrizione maggiorata di €50.
- 4.9 Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e aver pagato la quota di iscrizione.

### 5. QUOTA DI ISCRIZIONE

- 5.1 La quota di iscrizione entro le ore 23.59 del 24 maggio 2023 è di euro **330,00**.
- 5.2 La quota di iscrizione tardiva a partire dalle ore 00.00 del 25 maggio è di euro **380,00**.



### 5.3 **Cancellazioni:**

- a) Per cancellazioni entro le 23.59 del 24 maggio 2023 verrà restituito l'80% della quota di iscrizione pagata.
- b) Per cancellazioni dalle ore 00.00 del 25 maggio 2023 e le ore 23.59 del 30 maggio 2023 verrà restituito il 50% della quota di iscrizione pagata.
- c) Per cancellazioni dopo il 31 maggio 2023 nessuna quota di iscrizione verrà restituita.

## 6. **PUBBLICITA' [DP][NP]**

- 6.1 Alle barche può essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dalla CO.
- 6.2 Le barche che espongono pubblicità individuale devono essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità.

## 7. **PROGRAMMA**

### 7.1 Giovedì 1 giugno:

- dalle 10.00 alle 12.00 e dalle 14.00 alle 18.00 perfezionamento delle iscrizioni
- dalle 14.00 alle 18.00: Ispezione equipaggiamento e stazze

### Venerdì 2 giugno:

- dalle 9.00 alle 10.00: Ispezione equipaggiamento e stazze
- alle ore 11.00: Skipper meeting
- 13.00: Primo segnale di avviso
- Al rientro: after race party

### Sabato 3 giugno:

- Prove
- Al rientro: after race party

### Domenica 5 giugno

- Prove
- al termine delle prove: Premiazione

### 7.2 Numero delle prove:

numero di prove programmate: **8** (otto). Numero massimo di prove al giorno: **3** (tre).

- 7.3 Il Segnale di Avviso della prima prova di ogni giorno è programmato per le ore 13.00, a meno che, entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui ha effetto, sia pubblicato un orario differente all'Albo Ufficiale dei Comunicati online.

- 7.7 Nell'ultimo giorno programmato di regata non sarà fatto alcun Segnale di Avviso dopo le ore **15.30**.

## 8. **ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE**

- 8.1 Ogni barca deve produrre un valido Certificato di Stazza.
- 8.2 **[DP] [NP]** Le barche devono gareggiare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.
- 8.3 **[DP]** Le barche devono essere disponibili per l'ispezione dell'attrezzatura dal giorno 1 giugno.
- 8.4 **[DP]** Le barche possono essere ispezionate in ogni momento dal CT o in sua assenza dal CdR.
- 8.5 **[DP]** Barca, attrezzature e vele devono essere conformi alla RRS 78.1.

## 9. **SEDE DELL'EVENTO**

- 9.1 Nell'**Allegato B** del BdR è mostrata la mappa del luogo dell'evento.
- 9.2 Nell'**Allegato C** del BdR è mostrata la posizione delle aree di regata.



## 10. PERCORSI

10.1 I percorsi sono descritti nelle IdR.

## 11. PENALITA'

11.1 In caso di infrazioni a regole della Parte 2 del RRS i due giri di penalità previsti dalla regola 44.1 sono sostituiti da un giro di penalità. (Modifica RRS44)

## 12. PUNTEGGIO

12.1 È richiesto il completamento di quattro prove valide e un minimo di dieci imbarcazioni italiane partecipanti per considerare valido il Campionato e assegnare il titolo di Campione Italiano Protagonist 2023. I concorrenti stranieri non potranno concorrere all'assegnazione del titolo.

A modifica del punto 61 della "Normativa 2023 per la vela d'altura", in caso di ritardo sul programma o previsioni meteo avverse, per validare il Campionato si potranno svolgere 4 prove in qualsiasi giornata di regate del Campionato.

È previsto un solo scarto al compimento della 5<sup>a</sup> prova.

12.2 È richiesto il completamento di una prova per considerare valida la serie.

12.3 (a) Quando sono state completate meno di 5 prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi risultati.

(b) Quando sono state completate da 5 a 8 prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggior risultato.

## 13. IMBARCAZIONI DELLE PERSONE DI SUPPORTO [DP][NP]

13.1 Le persone di supporto devono accreditarsi seguendo la seguente procedura:

- compilare il modulo di registrazione disponibile al link <https://fragliavela.sailti.com/en/default/races/race/text/Protagonist7.50NationalChampionship-en>
- dichiarando:
  - ✓ le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza
  - ✓ di avere un VHF a bordo
  - ✓ di accettare le "Regole per le barche di supporto" descritte nell'**Allegato A**
  - ✓ i numeri velici delle barche supportate.

13.3 Le imbarcazioni delle persone supporto devono essere identificabili mediante bandiera S a sfondo bianco e numero rosso fornita dal CO.

## 14. ORMEGGIO [DP]

14.1 Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati mentre si trovano in porto.

## 15. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO [DP]

15.1 Le barche a chiglia non possono essere alate durante la manifestazione salvo sia concesso un preventivo consenso scritto dal CdR.

## 16. ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI IN PLASTICA [DP]

16.1 Non è consentito l'uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

## 17. PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

17.1 Il CO adotta ogni cautela necessaria per ottemperare alla legislazione italiana sulla protezione dei dati sensibili.



## 17bis [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## 18. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

18.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua."

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

## 20. ASSICURAZIONE

20.1 Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di Responsabilità Civile con un massimale minimo di **1.500.000,00** di euro per sinistro.

## 21. PREMI

21.1 I premi saranno assegnati come segue: premi alle prime cinque imbarcazioni classificate e ai primi tre timonieri-armatori. Altri premi verranno consegnati a discrezione del Comitato Organizzatore.

## 22. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

22.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## 23. LOGISTICA – INFORMAZIONI UTILI- ALBERGHI CONVENZIONATI

23.1 Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet <https://fragliavela.sailti.com/en/default/races/race/text/Protagonist7.50NationalChampionship-en>.

23.2 Ospitalità gratuita per barche e carrelli dal **31 maggio al 05 giugno**, al di fuori del sopraindicato periodo **verranno applicate le tariffe del listino 2023. Per allenamenti in periodi diversi scrivere a [race@fragliavela.org](mailto:race@fragliavela.org) per verificare la disponibilità e i costi.**

23.3 In caso di arrivo con il carrello, **È OBBLIGATORIO entrare dal cancello nord** (avvertire telefonicamente quando si sta arrivando: Gerard +39 3371080580).

23.4 All'interno dei parcheggi del circolo è fatto divieto di sosta camper (sia durante il giorno che durante la notte).

23.5 Strutture convenzionate: <https://www.fragliavela.org/hotel-appartamenti-campeggi-ristorante-bar/>

23.6 Per ulteriori informazioni è possibile contattare la segreteria [race@fragliavela.org](mailto:race@fragliavela.org)





## **Allegato A [DP][NP]**

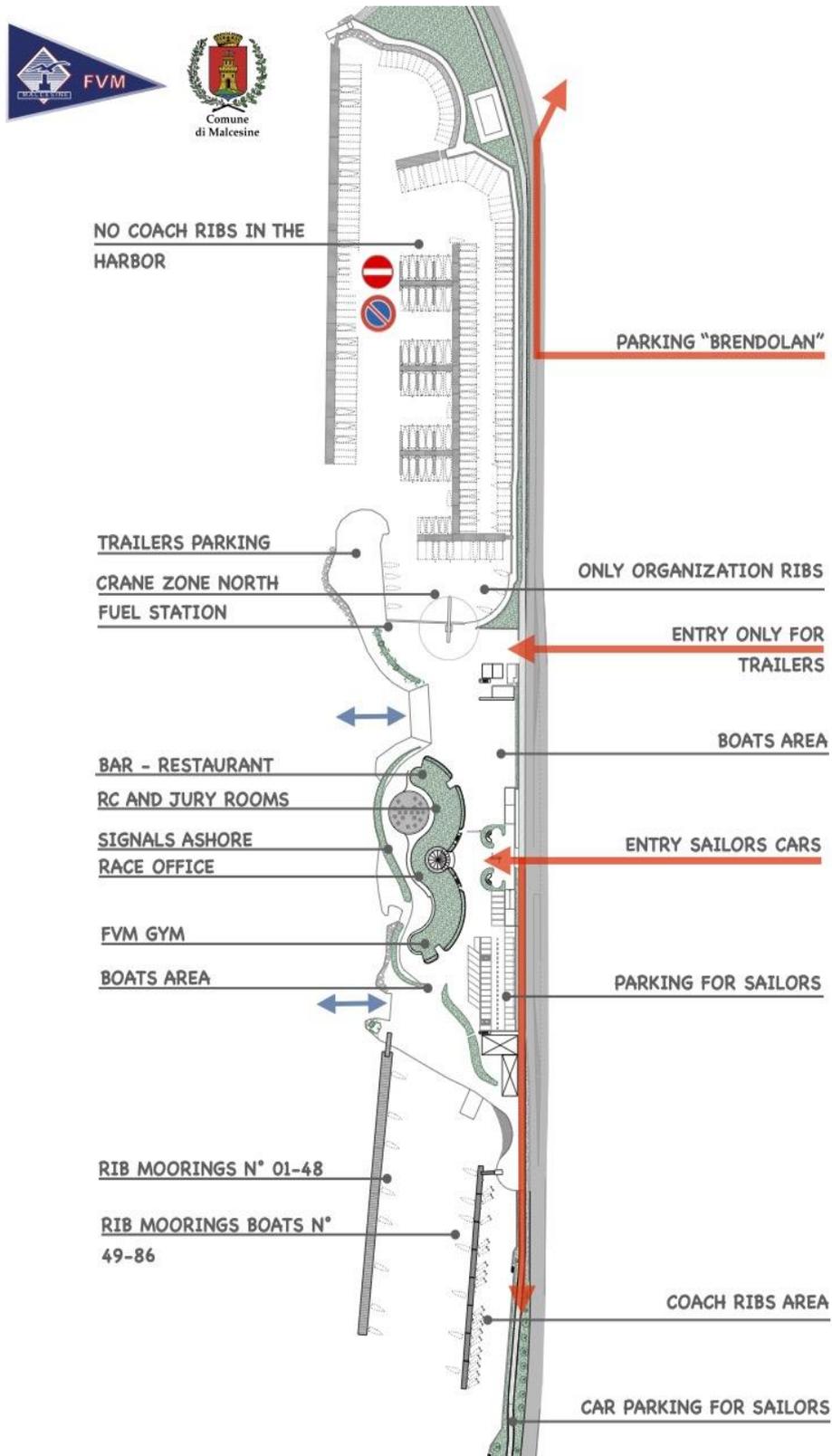
### **REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO**

- A.1 Il personale di supporto per ottenere il permesso di navigare nell'Area a loro riservata dovranno accreditarsi presso il CO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegati e l'accettazione delle regole che li riguardano. Essi riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima prova/batteria in partenza e durante le fasi delle partenze (cioè sino a quando tutte le batterie sono partite) i mezzi dovranno trovarsi sottovento alla linea di partenza di almeno 50 metri.
- A.2 Un comportamento irregolare in tale contesto potrà essere sanzionato con una penalità.
- A.3 In aggiunta a quanto previsto al precedente punto A.1, Il personale di supporto per osservare le barche durante una prova, può spostarsi da sottovento al vento attraverso il lato di sinistra tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare nei pressi della linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo immediatamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.
- A.4 I concorrenti, nell'intervallo tra l'arrivo di una prova e la partenza della successiva, potranno avvicinarsi esclusivamente a battelli accreditati (vedasi il precedente punto A.1).
- A.5 Tutti i mezzi accreditati devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.
- A.6 Gli allenatori sono invitati a disporre di un dispositivo VHF funzionante e registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.
- A.7 Tutte le persone di supporto, sempre quando in acqua, devono indossare il Dispositivo Personale di Galleggiamento.



## Allegato B

*Mappa del luogo dell'evento*





**Allegato C**  
*Posizione delle aree di regata*





## Allegato D

### Tabella delle infrazioni e penalizzazioni 2019

	1 punto	3 punti	5 punti	10 punti	dsq singola prova	squalifica dal campionato
modifica timone e/o barra del timone						x
peso timone con barra e stick < 10 KG				x		
modifica deriva						x
simbolo di classe sulla randa non posizionato correttamente	nessuna penalizzazione					
rimozione marchi di stazza dal boma	x					
parte posteriore della balumina esterna al punto di stazza sul boma	nessuna penalizzazione					
Punto piu' alto della randa superiore a marca di stazza sull'albero	nessuna penalizzazione					
vele fuori grammatura o specifica materiali						x
vele in eccesso a bordo				x		
cambio vele non previsto (Sostituzione Spinnaker senza informare giuria)		x				
tangone irregolare				x		
Mancanza di grillo lungo almeno 40 mm sulla drizza di randa		x				
modifica scafo con applicazione raccordi						x
aggiunta di bozzelli				x		
modifica albero						x
modifica dimensione arridatoi						x
aggiunta di manovre non previste			x			
sospendite per alaggio e varo imbarcazione mancanti		x				
sassola mancante	x					
mancanza fischietto o corno da nebbia	x					
mancanza torcia elettrica tenuta stagna	x					
razzi/fumogeni mancanti		x				
cassetta pronto soccorso marino		x				
giubbotti regolamentari con spinta inferiore a 150 Newton o non disponibili a bordo (per giubbotto)		x				
tambucio non a bordo		x				
drizze/scotte inadeguate per dimensione (per cima)		x				
estintore mancante		x				
mancanza bussola	x					
mancanza pesi correttori se previsti						x
salvagente anulare dotato di 30 m di cima galleggiante mancante		x				
altezza delle draglie equipaggio minore di 30 cm		x				
altezza delle draglie timoniere minore di 15 cm		x				
draglie non bloccate (non cucite se spectra)		x				
posizionamento del motore errato				x		
contenuto serbatoio < 2 litro		x				
motore mancante					x	
motore inadeguato (min 2HP/2T e 3HP/4T)				x		
regolazione di strallo e/o draglie durante una prova					x	

Main Sponsor

**FALCONERI**  
SUPERIOR CASHMERE

Sponsor



Partner



Partner tecnici



Partner istituzionali

