



Classe Optimist

SELEZIONE ZONALE DIVISIONE “A” UNDER 16 Per l’accesso al Campionato Italiano e Coppa del Presidente 2022

SELEZIONE ZONALE DIVISIONE “B” UNDER 11 Per l’accesso alla Coppa Primavela e Coppa Cadetti 2022

Marina di Carrara, 2/3 luglio 2022

BANDO DI REGATA

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere del 10% minimo fino alla squalifica, a secondo della gravità dell'infrazione commessa.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (<i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i>).

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist
- AO - Autorità Organizzatrice, Circolo Organizzatore

1. **ENTE ORGANIZZATORE:** Su delega della Federazione Italiana Vela l’Affiliato:

A.S.D. Club Nautico Marina di Carrara

V.le C.Colombo 2 54033, M.di Carrara (MS)

0585/785150 – Mail: vela@clubnauticomarinadicarrara.net.

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA: La Regata si svolgerà nello specchio acque antistante Marina di Carrara con il seguente calendario

1°giorno 02/07/2022	Apertura segreteria dalle h 08:30 alle h 10:00 Perfezionamento iscrizioni Coach Meeting ed eventuale consegna nastri inizio h 10:30 Prove; Segnale di avviso 1ª prova divisione "A" h 12:00 a seguire avviso per divisione "B" ;
2°giorno 03/07/2022	Prove Premiazione al termine delle prove.come da punto 15 del Bando

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per il giorno 03/07/2022 verrà pubblicato sull'albo ufficiale dei comunicati online (<https://www.racingrulesofsailing.org/events/4296>) entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente. Non è previsto alcun limite di orario per la partenza della prova di chiusura della manifestazione.

3. REGOLAMENTI

- 3.1 La Regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata del WS 2021/2024 (RRS)
- 3.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola.
- 3.3 Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante **dovrà** informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata."
- 3.4 La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:
 - 3.4.a - La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali.
Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".
 - 3.4.b - Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata al punto 3.4.a."
- 3.5 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42)
- 3.6 In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.

4. PUBBLICITA' [DP] [NP]:

- 4.1 Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.

5. AMMISSIONE:

- 5.1 Potranno partecipare al Campionato Zonale Optimist Under 16 i Timonieri tesserati FIV degli Affiliati appartenenti alla Zona nati negli anni -2007-2008-2009-2010 - 2011.
- 5.2 Potranno partecipare al Meeting Zonale Under 11 i Timonieri tesserati FIV degli Affiliati appartenenti alla Zona nati negli anni 2012-2013, secondo quanto previsto dalla Scheda di Classe Optimist 2022 .

6. ISCRIZIONI:

Le iscrizioni alla regata dovranno essere effettuate attraverso la **Piattaforma Elettronica FIV** in uso. La quota di iscrizione è di € 30,00 e dovrà essere versata direttamente al Circolo organizzatore alle seguenti coordinate bancarie **IT 06 T 01030 24510 000000759012**

indicando in causale: Selezione Zonale Optimist; Nome, Cognome, Numero, Velico e Circolo di appartenenza. In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: vela@clubnauticomarinadicarrara.net indicando in oggetto - DOCUMENTI NUMERO VELICO, la sottoelencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

L'iscrizione alla regata e il pagamento della quota dovranno essere effettuate entro e non oltre le ore **23.59 del 30/06/2022**. Entro tale termine non saranno accettate iscrizioni.

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Entro il termine ultimo per le iscrizioni, chi non risulterà in regola dall'iscrizione online (es. mancanza di uno o più documenti), riceverà una segnalazione dalla Segreteria di regata e dovrà re inviare, **esclusivamente** via e-mail, la documentazione sostitutiva o integrativa.

La Segreteria di Regata aprirà alle ore **08:30 del giorno 02 Luglio 2022**.

7. ASSICURAZIONE:

7.1 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. **Da tale obbligo sono esenti gli atleti in possesso della Tessera FIV Plus.**

7.2 La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviata alla Segreteria di Regata a mezzo e-mail.

8. CERTIFICATI DI STAZZA [DP] [NP]:

8.1 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità,

8.2 I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela o altra attrezzature senza autorizzazione del Comitato Tecnico o, qualora questo non venga nominato, dal Comitato di Regata.

8.2 **Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.** Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico o, in sua assenza, dal C.d.R. o C.d.P. solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o dal C.d.R. o C.d.P..

9. CONTROLLI DI STAZZA [DP] [NP]:

9.1 Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli durante i giorni di Regata a discrezione del Comitato Tecnico, del C.d.R. o della Giuria prima o dopo le singole prove.

10. COMUNICATI:

L'albo ufficiale dei comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/4296>

10.1 Eventuali modifiche alle IDR, apportate dal CdR, dal CT e/o CdP, ed altri comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima del segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

10.2 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto nel piazzale del Club Nautico Marina di Carrara.

10.3 [DP] [NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del Codice Internazionale dei Segnali -CIS-). Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di **30** minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito. (ad integrazione dei SdR).

11. NORME DI SVOLGIMENTO

Le Selezioni Zonali, si svolgeranno con il formato previsto dalle Norme F.I.V. per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 – Scheda Attività Optimist" ultima versione pubblicata.

Le selezioni zonali sono considerate una manifestazione unica anche se organizzata da due società diverse, pertanto il Punteggio minimo dovrà essere modificato per le sigle DSQ, UFD, DNF ecc., esso sarà pari a quello assegnato ad un timoniere analogamente classificato nella prova più numerosa.

Entrambe le regate di selezione zonale, dovranno essere deputate con lo stesso formato (flotta o batteria).

L'amministrazione della regola 42 con l'appendice P, invece sarà azzerata all'inizio di ciascuna manifestazione.

Nelle selezioni zonali ciascun timoniere dovrà utilizzare lo stesso numero velico, in caso contrario non sarà tenuto in considerazione per la classifica finale. Nel caso che nella prima selezione zonale non siano state effettuate prove, eventuali BFD saranno cancellati.

12. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA:

12.1 Se possibile saranno disputate 6 prove, non potranno essere corse più di 3 prove al giorno. La classifica sarà stilata in base alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia in vigore.

12.2 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

13. PERSONE DI SUPPORTO [DP] [NP]:

13.1 Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione scaricabile dall'albo ufficiale dei comunicati (<https://www.racingrulesofsailing.org/events/4296>) inviandolo via e-mail all'indirizzo: vela@clubnauticomarinadicarrara.net

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nel presente bando di regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

13.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5.

14. ISTRUZIONI DI REGATA: Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti, sull'albo ufficiale dei comunicati (<https://www.racingrulesofsailing.org/events/4296>) a partire dalle ore 15:00 del 01/07/2022

15. PREMI:

15.1 Premi

a) ai primi 5 della classifica generale, alla prima classificata Femminile ed eventuali altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore per il Campionato Zonale Under 16

b) ai primi 5 della Classifica generale degli Under U11.

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

16. RESPONSABILITÀ: Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI: I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

CLUB NAUTICO MARINA DI CARRARA
IL COMITATO ORGANIZZATORE

ADDENDUM - B

REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO

PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

PRINCIPIO DI BASE:

Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!

In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, secondo i casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

- B.1 Il personale di supporto per ottenere il permesso di navigare nell'Area a loro riservata come da Appendice 1 delle IdR dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegati e l'accettazione delle regole che li riguardano. Essi riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima batteria in partenza e durante le fasi delle partenze (*cioè sino a quando tutte le batterie sono partite*) i mezzi dovranno trovarsi nell'Area di Attesa (Waiting Area) posta sottovento alla linea di partenza e delimitata da due boette come indicato nell'Appendice 1.
- B.2 Un comportamento irregolare in tale contesto potrà essere sanzionato con una **[DP]**.
- B.3 **[DP]** In aggiunta a quanto previsto al precedente punto 20.1, Il personale di supporto dovrà rimanere all'esterno della Restricted Area finché tutte le batterie in quella prova sono arrivate o il CdR segnala un differimento o una interruzione. Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento attraverso il lato di sinistra tenendosi ben al di fuori dal confine della Restricted Area, ossia a circa 100 metri dall'area di regata. Le barche supporto possono, dopo l'ultima partenza dell'ultima batteria, spostarsi tra l'area di attesa e le aree poste presso l'arrivo attraversando il canale centrale. Le barche di supporto non devono transitare e sostare né sopravvento alla linea di arrivo né all'interno dell'area di ispezione e di sosta (rettangolo 50x100 mt. vedi disegno). Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo immediatamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.
- B.4 **[DP][NP]** I concorrenti, nell'intervallo tra l'arrivo di una prova e la partenza della successiva, potranno avvicinarsi esclusivamente a battelli accreditati (vedasi il precedente punto 20.1).
- B.5 Tutti i mezzi accreditati devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.
- B.6 Gli allenatori sono invitati a disporre di un dispositivo VHF funzionante e registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.
- B.7 Tutte le persone di supporto, sempre quando in acqua, devono indossare il PFD.