



REGATA ZONALE OPTIMIST

Divisione A e B.

Marina di Ravenna (RA) - 27 novembre 2022

BANDO DI REGATA

Su delega della Federazione Italiana Vela l'Affiliato:
Circolo Velico Ravennate ASD - Molo Dalmazia 89 – 48122 Marina di Ravenna (RA)
Telefono: 0544/530513 - E-mail: regate@cvr.ra.it

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola



- SR - Segreteria di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist
- \AO - Autorità Organizzatrice, Circolo Organizzatore

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 1.3 potrà essere del 10% minimo fino alla squalifica, a secondo della gravità dell'infrazione commessa.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (<i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i>).
SP	Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza (modifica la RRS 63.1)

1. REGOLE

- 1.1** La manifestazione è governata dalle Regole" definite nelle Regole di Regata della Vela WS in vigore.
- 1.2** La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 è da considerarsi Regola.
- 1.3** La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita con: "Quando è in acqua ogni concorrente dovrà indossare sempre un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) che sia conforme a quanto previsto dalla RCO 4.2.(a), eccetto per breve tempo mentre si cambia o sistema indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".
- 1.4** Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 1.5** In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.

2. ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sul sito ufficiale della manifestazione <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3224/event> ore 18.00 di sabato 26 novembre 2022.

3. COMUNICATI

L'albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3224/event>

- 3.1** Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 3.2** I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto davanti la segreteria di regata
- 3.3** [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del Codice Internazionale dei Segnali - CIS-). Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 45 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito.
- 3.4** I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata (UdR).

4. ELEGGIBILITA' ISCRIZIONI

La regata è aperta ai timonieri nati negli anni: 2007 - 2008 - 2009 - 2010 - 2011 (DIVISIONE A), 2012 - 2013 (DIVISIONE B) in possesso di tessera AICO e tessera FIV valide per l'anno in corso, con visita medica in corso di validità; del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza dell'imbarcazione

5. QUOTA DI ISCRIZIONE E DOMCUMENTAZIONE



Entro la data del 20/11/2022 gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di **€. 15,00**, Dopo tale termine sarà possibile accettare iscrizioni ma entro e non oltre il 26/11/2022 e comunque fino al e la quota di iscrizione sarà di **€. 20,00**.

L'iscrizione dovrà avvenire attraverso il Portale FIV.

Il pagamento dovrà avvenire verso il Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a:

*Circolo Velico Ravennate – Associazione Sportiva Dilettantistica
Credito Coop.vo Ravennate e Imolese Scrl Agenzia di Marina di Ravenna
Iban: IBAN IT80 I 08542 13106 000000 716585*

Indicando in causale : Titolo Manifestazione , Numero Velico.

In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: regate@cvr.ra.it

indicando in oggetto - DOCUMENTI NUMERO VELICO, la sotto elencata documentazione:

Ricevuta della tassa di iscrizione;

Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);

Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente.

Chi non risulterà in regola dall'iscrizione online (es. mancanza di uno o più documenti), riceverà una segnalazione dalla Segreteria di regata e dovrà re inviare, esclusivamente via email, la documentazione sostitutiva o integrativa.

6 PUBBLICITÀ:

Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

7 PROGRAMMA DELLA REGATA:

7.1 La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:

Domenica 27/11//2022

Ore 10:00 Coach Meeting

Ore 11:30 segnale di avviso della prima prova

7.2 Nessun segnale di avviso potrà essere dato oltre le ore 16:30 dell'ultimo giorno di regata

7.4 La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

7.5 Verranno disputate un massimo di 3 prove .

7.6 Non potranno essere svolte più di 3 prove al giorno per entrambe le divisioni (A e B). La regata è valida con qualsiasi numero di prove disputate.

8 ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE:

Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati (non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione scritta del CT o, in mancanza, del CdR). Controlli di stazza potranno essere effettuati durante i giorni di regata. Le barche dovranno gareggiare con il numero velico risultante sul certificato di stazza salvo richiesta di cambio numero velico che dovrà essere approvata dal CdR.

9 SEDE DELL'EVENTO

Acque antistanti il porto di Marina di Ravenna

10 SISTEMA DELLE PENALITA'

10.1 [DP][NP] Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di auto-penalizzazione o di ritiro online (www.racingrulesofsailing.org) entro il tempo limite per le proteste.

10.2 La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità discrezionale (vedasi [DP]).

11 PUNTEGGIO

11.1 La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo) e della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2022.

12 PERSONE DI SUPPORTO:

Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link:.

- A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- B) i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- C) di essere in possesso di VHF.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e della Giuria.

Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume automaticamente la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

13 RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

14 DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ:

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando i partecipanti consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'Art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi comprese caso morte ed invalidità permanente."

15 ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS

16 PREMI:

Saranno premiati:

- i primi 3 classificati DIVISIONE A - Assoluti;
- la prima classificata della DIVISIONE A - Femminili; i
- primi 3 classificati DIVISIONE B - Assoluti;
- la prima classificata DIVISIONE B - Femminili;

Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi speciali.

17 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18 [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE.



18.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

18.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

19 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI:

19.1 Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet www.cvr.ra.it

19.2 convenzionati: una lista di alberghi convenzionati sarà disponibile sul sito www.cvr.ra.it

CIRCOLO VELICO RAVENNATE

