



International Genoa Winter Contest

420 - 29er

Genova 5/6 Febbraio 2022

Optimist "Divisione A" – Optimist "Divisione B"

Genova 12/13 Febbraio 2022

ILCA 7 – ILCA 6 – ILCA 4

Genova 19/20 Febbraio 2022

H22

Genova 25/27 Febbraio 2022

Bando di Regata



*“Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti”.
Le misure di prevenzione da adottare, saranno divulgate con apposito comunicato, e si atterranno al protocollo FIV in vigore in quelle date.*

1 ENTE ORGANIZZATORE

1.1 L’Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l’Affiliato YACHT CLUB ITALIANO, con il patrocinio della FIV Primazona, e la collaborazione delle Società del Comitato Circoli Velici Genovesi.

2 LOCALITA’

2.1 Genova, specchio acqueo antistante Quarto dei Mille.

3 PROGRAMMA

3.1 **Classe: 420 – 29er**

| | | |
|--------------------------|-------------------|--------------------------------|
| Venerdì 4 Febbraio 2022 | Ore 14.30 – 18.00 | registrazione |
| Sabato 5 Febbraio 2022 | Ore 08.30 – 11.00 | registrazione |
| Sabato 5 Febbraio 2022 | Ore 13.00 | regate |
| Domenica 6 Febbraio 2022 | Ore 11.00 | regate, al termine premiazione |

3.2 **Classi: Optimist Divisione A – Optimist Divisione B**

| | | |
|---------------------------|-------------------|--------------------------------|
| Venerdì 11 Febbraio 2022 | Ore 14.30 – 18.00 | registrazione |
| Sabato 12 Febbraio 2022 | Ore 08.30 – 11.00 | registrazione |
| Sabato 12 Febbraio 2022 | Ore 11.15 | Skipper Meeting |
| Sabato 12 Febbraio 2022 | Ore 13.00 | regate |
| Domenica 13 Febbraio 2021 | Ore 11.00 | regate, al termine premiazione |

3.3 **Classi: ILCA 7 – ILCA 6 – ILCA 4**

| | | |
|---------------------------|-------------------|--------------------------------|
| Venerdì 18 Febbraio 2022 | Ore 14.30 – 18.00 | registrazione |
| Sabato 19 Febbraio 2022 | Ore 08.30 – 11.00 | registrazione |
| Sabato 19 Febbraio 2022 | Ore 13.00 | regate |
| Domenica 20 Febbraio 2022 | Ore 11.00 | regate, al termine premiazione |

3.4 **Classe: H22**

| | | |
|---------------------------|-------------------|--------------------------------|
| Giovedì 24 Febbraio 2022 | Ore 14.30 – 18.00 | registrazione |
| Venerdì 25 Febbraio 2022 | Ore 08.30 – 11.00 | registrazione |
| Venerdì 25 Febbraio 2022 | Ore 13.00 | regate |
| Sabato 26 Febbraio 2022 | Ore 11.00 | regate |
| Domenica 27 Febbraio 2022 | Ore 11.00 | regate, al termine premiazione |

3.5 La manifestazione sarà disputata con un massimo di 3 prove al giorno.

3.6 Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore **15.00** dell’ultimo giorno di regata.

4 REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata:

- 4.1 dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata World Sailing (WS) vigenti.
- 4.2 dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente.
- 4.3 **[DP][NP]** **[DP][NP]** Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETA' E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per un'infrazione al "Protocollo" potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2.
- 4.4 dal presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra questi regolamenti prevarranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)
- 4.5 Sarà previsto (tranne per la Classe H22) il controllo in acqua per la Regola 42 del RRS WS. L'Appendice P sarà applicata così come descritto nel RRS WS
- 4.6 Sarà in vigore l'appendice T - arbitrato

5 AMMISSIONE

- 5.1 L'ammissione è libera per tutte le imbarcazioni delle Classi in programma e agli equipaggi iscritti a Società Federate ed in regola con le Associazioni di Classe.
- 5.2 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla Normativa FIV per l'attività sportiva organizzata in Italia vigente, con massimale minimo pari a €1.500.000,00 o essere in possesso della tessera FIV Plus. La polizza assicurativa o un valido documento sostitutivo (se non già inviata via e-mail) dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento.

6 ISCRIZIONI

- 6.1 **Classe: 420 – 29er**
Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite l'APP "My Federvela" o sul sito www.iscrizionifiv.it; entro e non oltre venerdì 28 Gennaio 2022 e andranno perfezionate in loco entro le ore 11.00 di sabato 5 Febbraio 2022.
Le iscrizioni fuori termine potranno essere accettate dal Comitato Organizzatore con una **maggiorazione del 100%** della quota di iscrizione.
- 6.2 **Classi: Optimist Divisione A – Optimist Divisione B**
Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite l'APP "My Federvela" o sul sito www.iscrizionifiv.it; entro e non oltre venerdì 4 Febbraio 2022 e andranno perfezionate in loco entro le ore 11.00 di sabato 12 Febbraio 2022.
Le iscrizioni fuori termine potranno essere accettate dal Comitato Organizzatore con una **maggiorazione del 100%** della quota di iscrizione.
- 6.3 **Classi: ILCA 7 – ILCA 6 – ILCA 4**
Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite l'APP "My Federvela" o sul sito www.iscrizionifiv.it; entro e non oltre venerdì 11 Febbraio 2022 e andranno perfezionate in loco entro le ore 11.00 di sabato 19 Febbraio 2022.
Le iscrizioni fuori termine potranno essere accettate dal Comitato Organizzatore con una **maggiorazione del 100%** della quota di iscrizione.

6.4 Classe: H22

Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite l'APP "My Federvela" o sul sito www.iscrizionifiv.it; entro e non oltre giovedì 17 Febbraio 2022 e andranno perfezionate in loco entro le ore 11.00 di venerdì 25 Febbraio 2022.

Le iscrizioni fuori termine potranno essere accettate dal Comitato Organizzatore con una **maggiorazione del 100%** della quota di iscrizione.

6.5 I concorrenti potranno versare la relativa quota di iscrizione al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario anticipato intestato a:

YACHT CLUB ITALIANO IBAN IT 67 Z 01005 01408 000000011062 – Banca BNL, oppure con pagamento online tramite carta sul sito: <https://www.yachtclubitaliano.it/it/news-21/pagamenti-online.html> Indicando in causale: Nominativo, Titolo Manifestazione, Numero Velico e Classe. In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare i nominativi e numeri velici di tutte le imbarcazioni.

| | | |
|-----|---|---------|
| 6.6 | Quota di iscrizione: Classe: 420 – 29er | € 50,00 |
| | Classi: ILCA 7 – ILCA 6 – ILCA 4 | € 40,00 |
| | Classi: Optimist Divisione A – Optimist Divisione B | € 30,00 |
| | Classe: H22 | €200,00 |

6.7 Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo regate@yci.it indicando in oggetto – Documenti, Numero Velico, Classe la sottoelencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione se pagata mediante bonifico o carta;
- Certificato di stazza;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

6.8 Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato correttamente l'iscrizione tramite l'APP My Federvela o tramite il sito FIV e avrà inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

6.9 Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione, compreso il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore (in caso di minore), tutore o *persona di supporto* che agiscano in accordo con la regola 4.1(b) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

6.10 Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento di ogni somma richiesta.

7 NUMERI VELICI

7.1 Le imbarcazioni dovranno esporre sulle vele il numero velico riportato sul certificato di stazza.

7.2 Un eventuale cambiamento, giustificato per motivi straordinari e richiesto prima della prima prova all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, dovrà essere approvato dal Comitato di Regata due ore prima dell'orario della prima regata in programma.

7.3 **Le imbarcazioni che riporteranno sulle vele un numero diverso dal certificato di stazza o dal numero segnalato al Comitato di Regata saranno considerate "DNC" senza udienza. Ciò modifica le RRS A4 e A5.**

8 CERTIFICATI DI STAZZA

- 8.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di un valido Certificato di stazza o conformità.

9 TESSERAMENTO FIV

- 9.1 Tutti i componenti degli equipaggi dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso ed in regola con le disposizioni relative alla visita medica.

10 ISTRUZIONI DI REGATA

- 10.1 Le Istruzioni di regata saranno a disposizione dei concorrenti sul sito: www.racingrulesofsailing.org a partire dalle ore 09.00 del giorno in cui hanno inizio le regate delle Classi in programma. Come da PROTOCOLLO, NON è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR.

11 COMUNICATI

- 11.1 Richiamato il Punto C.7 del "Protocollo", nel rispetto delle disposizioni per il contrasto e il contenimento della diffusione del COVID-19, l'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà consultabile solo ON-LINE attraverso la piattaforma www.racingrulesofsailing.org. [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CO. Questa restrizione si applica anche e ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone.

12 PUNTEGGIO

- 12.1 Sarà adottato il "Sistema di punteggio minimo" previsto nell' Appendice A del Regolamento WS 2021-2024.
- 12.2 Qualora dovessero essere completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di regate di una barca sarà la somma dei suoi punteggi. Con 4 o più prove ci sarà uno scarto.

13 BARCHE DELLE PERSONE DI SUPPORTO

- 13.1 Le barche delle persone di supporto dovranno essere identificate da una bandiera fornita dall'Organizzazione. La registrazione dovrà essere fatta in segreteria.
- 13.2 All'atto della registrazione le barche delle persone di supporto dovranno fornire prova di avere assicurazione RC.
- 13.3 In caso di necessità le barche delle persone di supporto dovranno prestare eventuale soccorso come sarà richiesto dall'Autorità Organizzatrice.

14 PREMI

- 14.1 Verranno premiati i primi tre classificati della classifica finale di ogni Classe.
- 14.2 Verranno premiati il primo equipaggio femminile delle Classi 420, ILCA 6 e ILCA 4.
- 14.3 Il Trofeo perpetuo "Massimo Accinelli" sarà assegnato al primo classificato della Classe ILCA 6.
- 14.4 Il Trofeo perpetuo "Marina Fornaciari" sarà assegnato al più giovane classificato della Classe Optimist.
- 14.5 Verranno premiati i primi tre classificati della Classe Optimist Divisione A maschile e femminile. Verranno premiati i primi tre classificati della Classe Optimist Divisione B maschile e femminile.

15 PUBBLICITA'

15.1 La pubblicità è ammessa secondo le Regole delle Classi. WS Regulation 20 verrà applicata.

16 RESPONSABILITA'

16.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua."
Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.** Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.

17 DIRITTO DI USO DELLE IMMAGINI

17.1 Partecipando a questo evento i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore e agli Sponsor di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18 LOGISTICA

18.1 Le imbarcazioni delle **Classi 420 e 29er** partecipanti, saranno ospitate gratuitamente nei piazzali messi a disposizione dallo Yacht Club Italiano tassativamente nel seguente periodo:
- **dal 4 al 6 Febbraio 2022.**

18.2 Le imbarcazioni delle **Classi Optimist** partecipanti, saranno ospitate gratuitamente nei piazzali messi a disposizione dallo Yacht Club Italiano tassativamente nel seguente periodo:
- **dal 11 al 13 Febbraio 2022.**

18.3 Le imbarcazioni delle **Classi ILCA** partecipanti, saranno ospitate gratuitamente nei piazzali messi a disposizione dallo Yacht Club Italiano tassativamente nel seguente periodo:
- **dal 18 al 20 Febbraio 2022.**

18.4 Le imbarcazioni della **Classe H22** partecipanti, saranno ospitate gratuitamente nei piazzali e nei pontili messi a disposizione dallo Yacht Club Italiano **tassativamente** nel seguente periodo:
- **dal 22 al 27 Febbraio 2022.**

Al termine della manifestazione non sarà possibile in nessun modo lasciare carrelli e imbarcazioni nelle aree a terra e/o a mare assegnate durante la manifestazione.

18.5 Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni con Hotel/Villaggi, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite sito:
www.yachtclubitaliano.it

Ente Organizzatore



In collaborazione con



L.N.I.



L.N.I.Q.



L.N.I.S.P.



U.S.Q.



C.N.S.



C.V.V.



D.S.C.



U.S.E.C.



C.V.I.



C.A.V.M.



C.N.B.



C.N.M.

Con il Patrocinio di



REGIONE LIGURIA



YCI Partner



Institutional Partner



Main Partner &
Official Timekeeper



Technical Partner



YACHT CLUB ITALIANO

Porticciolo Duca degli Abruzzi, 16128 Genova

Telefono 010253381 - Fax 0102533870

www.yachtclubitaliano.it - info@yci.it

YACHT CLUB ITALIANO