

LE VELE D'EPOCA NEL GOLFO

Trofeo Challenge perpetuo Gianfranco Vecchio

La Spezia - 28 e 29 maggio 2022

ISTRUZIONI DI REGATA

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzati le seguenti abbreviazioni:

| | | | |
|------------|--|------------|-------------------------|
| CIS | Codice Internazionale dei Segnali | SR | Segreteria di Regata |
| CdR | Comitato di Regata | CO | Comitato Organizzatore |
| CdP | Comitato delle Proteste | CT | Comitato Tecnico |
| IdR | Istruzioni di Regata | AO | Autorità Organizzatrice |
| BdR | Bando di Regata | DP | Penalità Discrezionale |
| RRS | Regole di Regata | RdR | Regolamento di Regata |
| UdR | Ufficiali di Regata | | |
| AUC | L'Albo ufficiale dei Comunicati sarà disponibile sulla piattaforma online all'indirizzo web www.racingrulesofsailing.org/documents/3677/event | | |
| WA | il canale WhatsApp sarà disponibile a questo indirizzo https://chat.whatsapp.com/H1gpexw0acs3BsNkZjhH9T | | |

1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE (AO)

L'autorità organizzatrice è la **Federazione Italiana Vela** che ne demanda l'organizzazione all'**Associazione Italiana Vele d'Epoca (AIVE)** con la collaborazione tecnica del **Circolo Velico della Spezia** e con l'ausilio dell'**ASD Forza e Coraggio** e dell'**Associazione Vele Storiche di Viareggio**.

2. COMITATO DI REGATA E PROTESTE

2.1. La composizione del CdR, del CdP e del CT sarà pubblicata sull'**AUC**.

3. REGOLE

3.1. La manifestazione sarà governata dalle REGOLE come definite nelle Regole di Regata della Vela WS 2021-2024 (RRS). [Link](#)

3.2. Saranno applicate anche le seguenti Regole:

a) Il Regolamento di stazza CIM 2022-2025. [Link](#)

3.3. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7).

4. VARIAZIONI ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

4.1. Le IdR e ogni variazione alle IdR saranno pubblicate sull'**AUC**

4.2. Le variazioni alle IdR saranno pubblicate almeno 2 ore prima che abbiano effetto, ad eccezione del cambiamento del programma delle regate che dovrà essere pubblicato prima delle ore 20:00 del giorno precedente.

5. COMUNICATI AI CONCORRENTI

5.1. I comunicati per i concorrenti saranno pubblicati sull'**AUC**

5.2. I comunicati potranno essere pubblicati anche sul canale **WA** (WhatsApp) dell'evento. La mancanza della trasmissione o la sua mancata tempestività non saranno motivo per una richiesta di riparazione da parte delle barche.

5.3. La SR avrà sede presso gli uffici messi a disposizione dalla Pro Loco delle Grazie di fianco al Bar O Goto.

5.4. In mare, tutte le comunicazioni tra il CdR e i Concorrenti saranno effettuate tramite radio VHF sul canale 72.

6. CODICE DI CONDOTTA E COMPORTAMENTI ECOSOSTENIBILI

6.1. [DP] I Concorrenti e le Persone di Supporto devono soddisfare ogni ragionevole richiesta degli UdR riguardante la manifestazione in essere.

6.2. [DP] I Concorrenti e le Persone di Supporto devono maneggiare qualsiasi attrezzatura o posizionare la pubblicità fornita dall'AO con cura, abilità marinaresca, in conformità con le istruzioni per il suo utilizzo e senza interferire con la sua funzionalità.

7. SEGNALI A TERRA

7.1. I Segnali a terra saranno pubblicati sull'**AUC**

7.2. Quando l'Intelligenza viene esposta a terra con 2 segnali acustici, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 60 minuti" nel Segnale di Regata dell'Intelligenza. Questo cambia il segnale di regata "Intelligenza".

8. PROGRAMMA DELLE REGATE

| | | |
|--------------------|------------|--|
| sabato 28 maggio | ore 13.25 | Segnale di Avviso 1ª Prova di giornata |
| domenica 29 maggio | ore 12.25 | Segnale di Avviso 1ª Prova di giornata |
| | al termine | Premiazione |

- 8.1.** Sono previste due prove al giorno per un massimo di 4 prove totali.
- 8.2.** Per avvisare le barche che una serie di prove inizierà al più presto, la bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso.
- 8.3.** Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 15.00 dell'ultimo giorno di regate, a meno che una prova venga differita durante una procedura di partenza o interrotta con il 1° ripetitore immediatamente prima delle 15.00. In questo caso il tempo limite per l'esposizione di un avviso sarà alle ore 15.15.

9. BANDIERE DI CLASSE

- 9.1.** La bandiera di classe sarà la bandiera A.I.V.E.

10. AREA DI REGATA

- 10.1.** Le aree di regata saranno a sud della diga Foranea del Porto della Spezia come meglio specificato nell'allegato Percorsi.
- 10.2.** Si rammenta che è fatto obbligo ai partecipanti di non intralciare l'eventuale transito delle navi mercantili e militari in rotte obbligate da e per il porto della Spezia (vedasi, a titolo indicativo, il tratteggio in rosso sui percorsi costieri allegati) e di mantenersi a distanza di sicurezza dalle navi in transito. ***Quest'ultime hanno SEMPRE la precedenza.***

11. PERCORSI

- 11.1.** I diagrammi pubblicati sull'**AUC** indicano i percorsi e l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata. Il calcolo dei compensi sarà fatto sull'effettiva lunghezza del percorso, che sarà determinato dal CdR.

12. BOE

- 12.1.** La boa 1 di partenza e arrivo sarà di colore GIALLO (vedi foto)
- 12.2.** Le boe 5, 6 e 7 saranno di colore ARANCIONE
- 12.3.** Le Mede 3 e 4 sono di colore GIALLO



13. PARTENZA

- 13.1.** Le prove saranno fatte partire come da RRS26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.

| Segnale | Bandiera e segnale sonoro di partenza | Minuti mancanti | |
|--------------|---------------------------------------|-----------------|---|
| Avviso | Guidone AIVE o lettera R | 1 suono | 5 |
| Preparatorio | Lettera P - I - U - Nera | 1 suono | 4 |
| Un Minuto | ammainata della P - I - U - Nera | 1 suono | 1 |
| Partenza | ammainata guidone AIVE o Lettera R | 1 suono | 0 |

13.2. La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR all'estremità destra della linea e la boa 1 all'estremità di sinistra.

13.3. Una barca che non parte entro 5 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "DNS Non Partita" senza udienza, ciò modifica le RRS A5.1 e A5.2.

13.4. Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero velico, il numero di mascone o il nome della barca che non è partita ed è stata identificata come OCS sul canale 72 VHF. La mancanza della trasmissione o la sua mancata tempestività o l'ordine nel quale le barche sono avvistate, non saranno motivo per una richiesta di riparazione da parte delle barche. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

13.5. Le barche il cui segnale di avviso non è stato ancora dato devono tenersi lontane e sottovento all'area di partenza. (DP)

14. ARRIVO

14.1. la linea di arrivo sarà la congiungente tra la barca Comitato da lasciare a sinistra e la boa 1 di partenza da lasciare a destra.

15. RIDUZIONE DEL PERCORSO

15.1. Il segnale C + S "Charlie sopra Sierra" accompagnato da ripetuti segnali acustici esposto vicino ad una boa significa: "Omettere gli ulteriori lati previsti. Da questa boa dirigere direttamente alla linea di arrivo." (questa istruzione modifica il cap. Segnali delle RRS).



16. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

16.1. La penalità per l'infrazione ad una regola della Parte 2 fuori dalla Zona consisterà nella Penalità di un giro, comprendente una virata ed una abbattuta. Questo a modifica la RRS 44.1.

16.2. Una barca che si sia auto penalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare e consegnare alla SR il relativo modulo online disponibile sull'**AUC** entro il tempo limite per le proteste.

17. TEMPI LIMITE E TEMPI OTTIMALI

17.1. A modifica della regola 35 del RdR il tempo limite, sarà di 3 ore e 30 minuti.

17.2. L'arrivo di un concorrente entro il tempo limite estenderà di un'ora dal suo arrivo il tempo limite del suo raggruppamento.

17.3. L'orario ufficiale della manifestazione è il tempo GPS + 2 ore (Local Time)

18. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

18.1. Per ciascuna Flotta, il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del CdR che oggi non saranno corse ulteriori prove, quale sia il termine più tardivo. L'orario sarà pubblicato sull'**AUC**.

18.2. Le proteste o le richieste di riparazione dovranno essere redatte sul form disponibile sull'**AUC** a modifica della regola RRS 61.2.

18.3. Comunicati saranno pubblicati sull'**AUC** non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la segreteria regate a partire dall'ora pubblicata

18.4. Comunicati per le proteste da parte del CdR, CT o CdP saranno pubblicati sull'**AUC** per informare le barche come da RRS 61.1(b) e RRS 61.1(c).

19. PUNTEGGIO

19.1. Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS. Le classifiche saranno redatte applicando un software ufficiale ammesso da ORC. Tutte le decisioni in tema di calcolo del tempo compensato sono a sola discrezione del CdR e non possono essere oggetto di richieste di riparazione da parte di una barca. Questo a modifica della RRS 62.1(a).

19.2. Sono previste 4 prove, la manifestazione sarà valida con almeno una prova completate, è prevista una prova di scarto se saranno disputate quattro prove valide.

19.3. La suddivisione delle classi verrà effettuata così come previsto dalla Normativa CIM.

20. NORME DI SICUREZZA

20.1. Un equipaggio che si ritira deve darne comunicazione, al più presto possibile, chiamando sul canale 72 VHF e dovrà aspettare di ricevere conferma da parte del CdR prima di abbandonare il campo e/o al CO al suo rientro a terra. Se per causa di forza maggiore il rientro avvenisse in località diversa da quella prevista dal CO, dovrà fare tutto il possibile per avvertire il CdR o il CO.

20.2. Le imbarcazioni che non intendono prendere il mare per la prova del giorno dovranno avvertire il CdR.

21. CAMBIO DI EQUIPAGGIO E DI ATTREZZATURE

21.1. [DP] La sostituzione di membri dell'equipaggio può avvenire solo dopo autorizzazione da parte del CdR alla richiesta presentata dallo Skipper tramite l'apposita app disponibile sull'**AUC**, fatta non più tardi di 3 ore prima dell'orario previsto per la partenza della prima prova di giornata.

21.2. Non è consentita la sostituzione di attrezzature perse o danneggiate senza l'approvazione scritta del CT o del CdR. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al CT o al CdR alla prima ragionevole occasione tramite l'apposita app disponibile sull'**AUC**.

22. VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

22.1. In acqua una barca può ricevere da un membro del CdR o del CT l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

22.2. Una barca o le attrezzature possono essere ispezionate o misurate nei tempi specificati dalle regole di classe, dal BdR o dalle IdR

23. IMBARCAZIONI UFFICIALI

23.1. Le imbarcazioni ufficiali saranno identificate come segue:

| IMBARCAZIONE | BANDIERA |
|----------------------------------|--------------------------------------|
| Battello CdR | Guidone del Circolo Velico La Spezia |
| Battelli del CdR (posa boe etc.) | Bandiera bianca con lettera "S" nera |
| Battello stampa | Bandiera bianca con lettera "P" nera |

24. BARCHE APPOGGIO

24.1. I team leader, gli allenatori e altro personale di supporto, dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio della prima classe che parte, fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il CdR abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o una interruzione [DP].

25. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO ED EQUIPAGGIAMENTO PER LE IMMERSIONI E GREMBIULI DI PLASTICA

25.1. Le barche non potranno essere alate durante la manifestazione salvo dispensa scritta del CdR e con l'osservanza delle condizioni poste in essa.

25.2. Non si dovranno usare apparecchiature di respirazione subacquea, grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

25.3. Le barche non dovranno essere pulite in alcun modo sotto la linea di galleggiamento durante l'evento.

26. SMALTIMENTO RIFIUTI

26.1. L'Autorità Organizzatrice promuoverà durante la regata e le manifestazioni collaterali la raccolta differenziata dei rifiuti ed il rispetto di comportamenti ecosostenibili a cui i Concorrenti dovranno attenersi, come specificato al punto 4.2.

27. PREMI SPECIALI E PREMIAZIONI

27.1. Come da Bando di Regata

27.2. Le premiazioni verranno effettuate al termine delle regate presso i giardini delle Grazie; ogni eventuale variazione sarà oggetto di un apposito comunicato esposto all'**AUC** online.

28. RESPONSABILITA'

28.1. La RRS 3 afferma: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare a regatare è solo sua." Partecipando a questo evento ogni concorrente concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa con rischi intrinseci. Questi rischi includono forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del tempo, guasto dell'attrezzatura, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio su

una piattaforma instabile e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. In sito nello sport della vela è il rischio di lesioni permanenti e catastrofiche o morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

28.2. L'Autorità Organizzatrice declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza degli Armatori o dei Responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

28.3. in seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, Il CdP potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

29. ASSICURAZIONE

29.1. Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da polizza assicurativa RC in corso di validità con la clausola di "estensione per le Regate" e con un massimale non inferiore a € 1.500.000,00.

**TUTTI GLI ALLEGATI ED I DIAGRAMMI PUBBLICATI SULL'AUC INDICANTI I PERCORSI SONO
PARTE INTEGRANTE DELLE ISTRUZIONI DI REGATA**

IL COMITATO DI REGATA