



# OptiWeek

TROFEO CARTIERA DELL'ADDA

## Trofeo Cartiera dell'Adda

DONGO – 13/16 Luglio 2022

### BANDO DI REGATA

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP	In una regola significa che la penalità per l'ingrazione della regola può, a discrezione del comitato per le proteste, essere inferiore alla squalifica
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca ( <i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i> ).

1. **ENTE ORGANIZZATORE:** Su delega della Federazione Italiana Vela l'Affiliato: Marvelia – Località Bersaglio – 22004 Dongo tel 0344/81631 – info@marvelia.it www.marvelia.it

2.

#### 2. REGOLE

- 2.1 La Regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata del WS 2021/2024 (RRS)
- 2.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola.
- 2.3 Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante **dovrà** informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata."
- 2.4 La RRS 40.1 si applica in ogni momento in acqua
- 2.5 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42)
- 2.6 In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali, a modifica della RRS 63.7

#### 3. ISTRUZIONI DI REGATA

- 3.1 Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti, sulla piattaforma Racing Rules of Sailing all'indirizzo [www.racingrulesofsailing.org/documents/4303/event](http://www.racingrulesofsailing.org/documents/4303/event) dalle ore 09.30 del 13 Luglio

#### 4. COMUNICATI:

- 4.1 L'albo ufficiale dei Comunicati (AUC) è accessibile unicamente sulla piattaforma Racing Rules of Sailing all'indirizzo [www.racingrulesofsailing.org/documents/4303/event](http://www.racingrulesofsailing.org/documents/4303/event)

#### 5. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA:

- 5.1 La Regata si svolgerà nello specchio acque antistante il circolo di Dongo con il seguente calendario
- 13 Luglio Coach Meeting ed eventuale consegna nastri inizio h11.00  
Prove; Segnale di avviso 1ª prova ore 13.00
- 14/15/16 Luglio L'orario del segnale di avviso di venerdì sarà reso noto ai concorrenti con apposito Comunicato ufficiale che sarà esposto entro le ore 19.00 del giorno precedente in cui avrà effetto. In caso di mancata esposizione del Comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente
- Nessun Segnale di Avviso sarà esposto dopo le ore 17:30 del 16 Luglio

#### 6. PUBBLICITA' [DP] [NP]:

- 6.1 Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.

#### 7. AMMISSIONE:

- 7.1 Potranno partecipare all'Optiweek i Timonieri Under 16 (categoria A) tesserati FIV nati negli anni 2007-2008-2009-2010- 2011 e i Timonieri Under 11 (categoria B) tesserati FIV nati negli anni 2012-2013. Tutti gli atleti devono essere tesserati alla Classe.
- 7.2 Potranno partecipare atleti appartenenti anche ad altre Zone o ad altre Nazioni, questi ultimi in regola con il tesseramento della propria Federazione

#### 8. ISCRIZIONI:

- 8.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite la piattaforma Federvela/Coninet entro e non oltre **il 07 Luglio alle ore 23.59**

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa **tassa di iscrizione di €90**, inclusa la cena di Venerdì 15 Luglio c/o il Circolo Marvelia, al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato:

Marvelia - Intesa SanPaolo c/c 100000124368 abi: 03069 - cab: 09606 – cin B  
**IBAN: IT06B0306909606100000124368** BIC nr. (swift): BCITITMM  
Causale : Iscrizione "numero velico" regata Optiweek

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

Dovrà essere inviata in un'unica e-mail al seguente indirizzo: [n.cislaghi@marvelia.it](mailto:n.cislaghi@marvelia.it) indicando in oggetto *Documenti Manifestazione [NUMERO VELICO]*: La sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente.

**Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite sito FIV/Coninet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.**

## 9. TESSERAMENTI:

- 9.1 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2022 (validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e con il Tesseramento di Classe per l'anno 2022. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto prescritto dalle proprie Autorità Nazionali.

## 10. ASSICURAZIONE:

- 10.1 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. **Da tale obbligo sono esenti gli atleti in possesso della Tessera FIV Plus.**
- 10.2 La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviata alla Segreteria di Regata a mezzo e-mail.

## 11. CERTIFICATI DI STAZZA [DP] [NP]:

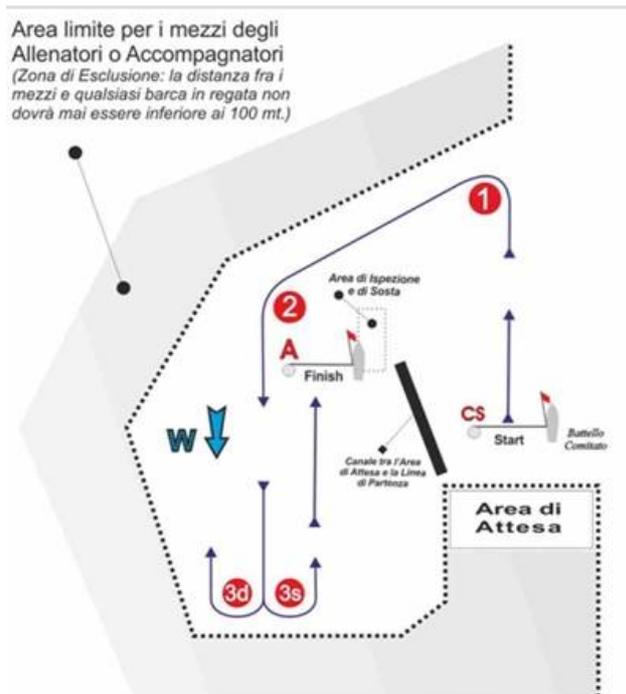
- 11.1 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità,
- 11.2 I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela o altra attrezzatura senza autorizzazione del Comitato Tecnico o, qualora questo non venga nominato, dal Comitato di Regata.

## 12. CONTROLLI DI STAZZA [DP] [NP]:

- 12.1 Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli durante i giorni di Regata a discrezione del Comitato Tecnico, del C.d.R. o della Giuria prima o dopo le singole prove.

## 13. PERCORSO

- 13.1 Sarà adottato il seguente percorso, meglio specificato nelle IdR



#### **14. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA:**

- 14.1 Se possibile saranno disputate 3 prove al giorno. La regata sarà valida anche con una sola prova disputata

#### **15. PERSONE DI SUPPORTO [DP] [NP]:**

- 15.1 Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione presente sulla piattaforma RRoS all'indirizzo [www.racingrulesofsailing.org/documents/4303/event](http://www.racingrulesofsailing.org/documents/4303/event) con le seguenti informazioni:
- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
  - 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
  - 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.
  - 4) di avere a bordo un VHF
- 15.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5.

#### **16. PREMI:**

- 16.1 La cerimonia di Premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione
- 16.2 Premi
- a) primi 3 della classifica generale, alla prima classificata Femminile ed eventuali altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore .

#### **17. RESPONSABILITÀ:**

- 17.1 La RRS 3 cita: la responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibri dovuto all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermi o altre cause.

#### **18. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:**

- 18.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

#### **19. RESPONSABILITA' AMBIENTALE:**

- 19.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

Marvelia  
Il Comitato Organizzatore