



AVVISO DI VELEGGIATA

La veleggiata si svolgerà “a vele bianche” vale a dire con sola randa e fiocco (o genoa), per riprodurre le abituali navigazioni diportistiche e per favorire l’accesso ad equipaggi famigliari.

La veleggiata sarà quindi percorsa senza l'utilizzo di spinnaker, gennaker, qualsiasi vela di prua non inferita, tangoni, bompresi e buttafuori vari.

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

Circolo della Vela ERIX in collaborazione con A.N.M.I. sezione di Lerici

2. SEDE DELLA VELEGGIATA

Le veleggiate si svolgeranno nel tratto di mare antistante il litorale di Lerici (SP)

3. AMMISSIONE

La manifestazione è aperta alle imbarcazioni d’altura in possesso delle documentazioni prescritte per la navigazione da diporto e della prevista copertura assicurativa complete di interni da crociera e dotate di almeno tre delle seguenti attrezzature:

- rolla fiocco o garrocci
- rolla randa
- albero armato in testa e non rastremato
- elica a pale fisse
- salpancora fisso adeguato
- vele a bassa tecnologia (dacron)
- ponte in teak
- anzianità superiore a dieci anni

Il Comitato Organizzatore si riserva di creare un raggruppamento Diporto Rating FIV per quelle imbarcazioni che non rientrano in queste caratteristiche. Il raggruppamento dovrà avere almeno tre iscritti.

4. PROGRAMMA

Partenza indicativamente alle ore 12.15 e comunque non prima della partenza della Regata - 3° Trofeo Carlo Codeluppi.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti).

5. PERCORSO

Come meglio specificato nell'allegato percorsi

6. ARRIVO

A cura del Comitato Organizzatore che stilerà una classifica. La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, non più tardi di due ore e mezza dalla partenza. Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. sul canale radio VHF della manifestazione o per telefono ai numeri 335 696 1043 Attilio COZZANI o 351 967 2722 nostromi ERIX.

7. SEGNALI DI PARTENZA

Sarà issata una bandiera GIALLA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 10 minuti prima della partenza e una bandiera ~~BIANCA~~ **ROSSA** possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 5 minuti prima della partenza. Ad un minuto sarà ammainata la bandiera ~~BIANCA~~ **ROSSA**. Alla partenza sarà ammainata la bandiera GIALLA accompagnata possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

~~Nell'eventualità di due raggruppamenti, Veleggiata a Vele Bianche e Diporto Rating FIV~~ La partenza sarà unica.

8. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. È comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

9. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

10. ANCORA E MOTORE FUORIBORDO

Dal momento del segnale di partenza in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo e i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale.

11. ISCRIZIONI

Le iscrizioni si effettueranno online al link: <https://eu.jotform.com/build/231702485446356>

Gli Armatori sono pregati di:

- segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni
- compilare la "lista equipaggio" con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6551/event>

12. VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

13. QUOTA D'ISCRIZIONE:

La quota di iscrizione è fissata in:

- euro 30,00 - per imbarcazioni inferiori a LOA 9,00 metri
- euro 40,00 - per imbarcazioni superiori a LOA 9.00 metri e inferiori a LOA 12.00 Metri
- euro 50,00 - per imbarcazioni uguali o superiori a LOA 12.01 metri

14. AVVISI AI CONCORRENTI

Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento, fino alla partenza della veleggiata, dandone comunicazione mediante avviso nella bacheca della veleggiata almeno 30 minuti prima della partenza.

Oltre alla Bacheca online potrà essere utilizzato il canale **WhatsApp** disponibile a questo link:

<https://chat.whatsapp.com/EHUX9UgOKxiB4aqLI6t4zw>

La mancata comunicazione o ricezione non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione.

15. COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF

Prima della partenza a tutte le imbarcazioni è richiesto di confermare la presenza sul campo e di farsi riconoscere. Il Comitato Organizzatore chiamerà via VHF sul canale 72 le imbarcazioni in ordine alfabetico indicando il "nome dell'imbarcazione", ogni concorrente dovrà rispondere con il "nome della barca" e la frase "è presente".

La procedura di riconoscimento inizierà circa 20 minuti prima del segnale di avviso, potrà essere ripetuta anche più volte e finirà 5 minuti prima del segnale di avviso. Il riconoscimento sarà completato con la conferma di ricezione da parte del Comitato Organizzatore via VHF.

16. FACILITAZIONI

Le imbarcazioni potranno essere ospitate gratuitamente presso gli ormeggi del Circolo Organizzatore per la durata della manifestazione e per un periodo prima e dopo da concordare con il C.O. stesso. Gli eventuali eventi sociali collaterali saranno comunicati tramite ulteriori avvisi.

17. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Normativa Federale per il Diporto
- **Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972).**
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Avviso di Veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore In caso di contrasto tra i già menzionati regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare NIPAM COLREG1972, pertanto, **non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.**

18. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate, inappellabili. Nel partecipare

ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente: ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni; ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni; a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

19.SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

20. **CORRETTO NAVIGARE**

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

21.RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

22.PUBBLICITA'

Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo in sindacabile giudizio.

23.PREMI

I premi (facoltativi) saranno a cura degli Organizzatori.

IL COMITATO ORGANIZZATORE