

Protesta da parte del CdP e Persona di supporto

Protest No: 11

Received At: 2024/03/02 18:38 CET

1. Event Name: 2^ Italia Cup ILCA

Protest On: 02/03/2024

Race No: 2

2. Hearing Type

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Protesta | <input type="checkbox"/> Richiesta di riapertura |
| <input type="checkbox"/> Protesta da parte del CdR | <input type="checkbox"/> Riapertura da parte del CdP |
| <input checked="" type="checkbox"/> Protesta da parte del CdP | <input type="checkbox"/> Richiesta di riparazione |
| <input type="checkbox"/> Protesta da parte del CT | <input type="checkbox"/> Richiesta di riparazione da parte del CdR |

3. Protestor

Comitato delle Proteste

4. Protestees

1. Persona di Supporto - Riccardo Urbani
2. ILCA 6 M - U19 - ITA 221700 - Federico Menzio
3. ILCA 6 M - U19 - ITA 221169 - Pietro Porta
4. ILCA 4 - U18 - ITA 191125 - Rumi Vezzani
- 5.
6. ILCA 4 - U16 - ITA 172137 - Alessio Nessi
7. ILCA 4 - U16 - ITA 202221 - Federico Scanagatta

5. Incident

Time Place: presso area di partenza prima della partenza ILCA 6 flotta gialla, dopo che era stato segnalato primo ripetitore.

Rules: IdR Addendum B B3.4

Witnesses:

6. Informing Protestee

- Hail:**
Hail When:
Hail Comment:
- Red Flag:**
Red Flag Comment
- Other:**
Other Comment: Subito e tramite comunicato affisso

7. Description Of Incident

Il conducente del gommone contrassegnato con il n. 49 il giorno 1 marzo è stato invitato a indossare il kill cord che non era indossato con il motore in moto ed in marcia. Il giorno 2, presso l'area di partenza, prima della partenza degli ILCA 6 flotta gialla (ultima procedura dopo il richiamo generale), transitando davanti al gommone del CdP con a bordo Claudio Uras e Daniela De Angelis nuovamente non aveva il kill cord indossato, e quindi non attivo, mentre il motore era in moto ed in marcia.

8. Damage Or Injury

Attachments