



3^ο Πανελλήνιο Κύπελλο Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης Διμελούς Πληρώματος (Double Handed) Οδηγίες Πλου



1 - 2 Οκτωβρίου 2022

Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος ΣΕΑΝΑΤΚ

Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης - Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία

[DP] σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα, που επισημαίνεται, είναι στη διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων (ΕΕ).

[NP] σημαίνει ότι για τον κανόνα, που επισημαίνεται, δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση ή να ζητηθεί αποκατάσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(a), 60.1(b).

1 Κανονισμοί

Οι αγώνες διεξάγονται σύμφωνα με τους κανονισμούς όπως ορίζονται στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας World Sailing 2021-24 (RRS).

Εφαρμόζονται επιπλέον οι παρακάτω κανονισμοί:

1.1.1 Ο κανονισμός IMS

1.1.2 Ο κανονισμός ORC Rating Systems

1.1.3 Οι Ειδικοί Κανονισμοί Ασφαλείας Ανοικτής Θαλάσσης της World Sailing (World Sailing Offshore Special Regulations, OSR). **Ο αγώνας κατατάσσεται στην Κατηγορία 3 OSR με προσθήκη life raft (προδιαγραφών OSR 4.20 Κατηγορία 2). Όλα τα σκάφη υποχρεούνται να διαθέτουν VHF με λειτουργία τουλάχιστον στα κανάλια 16 και 74.**

Επισημαίνεται ότι είναι υποχρεωτικό το σκάφος να διαθέτει AIS transponder (OSR 3.29.13). Συστήνεται η χρήση προσωπικών AIS για τα δύο μέλη του πληρώματος.

1.1.4 Επιτρέπεται η χρήση αυτόματου πιλότου. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 52.

1.1.5 Η παρούσα Προκήρυξη, οι Οδηγίες Πλου και οι τροποποιήσεις τους. Αν υπάρχει αντίφαση μεταξύ της Προκήρυξης και των Οδηγιών Πλου, οι Οδηγίες Πλου θα υπερισχύουν (Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 63.7).

1.1.6 Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ) και οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2022.

1.1.7 Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα, ο οποίος αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS από τη δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.

1.1.8 [DP, NP] Το Αγωνιστικό Υγειονομικό Πρωτόκολλο της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας για την προφύλαξη και τον περιορισμό της μετάδοσης του COVID-19, καθώς και οι κρατικές οδηγίες και κανονισμοί, που αφορούν στην πρόληψη και αντιμετώπιση κρουσμάτων COVID-19, όπως αυτές ισχύουν κατά την περίοδο διεξαγωγής του αγώνα.



3^ο Πανελλήνιο Κύπελλο Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης Διμελούς Πληρώματος (Double Handed) Οδηγίες Πλου



2 Ανακοινώσεις – Ηλεκτρονική Επικοινωνία

- 2.1 Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στο website του ομίλου www.seanatk.gr και στην ιστοσελίδα διαχείρισης του αγώνα www.racingrulesofsailing.org/documents/4821/event που αποτελεί τον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων.
- 2.2 Επιπλέον, οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αποστέλλονται ηλεκτρονικά.
- 2.3 Η ηλεκτρονική αποστολή θα γίνεται με αποστολή μηνύματος στο email και στο Viber Group “DH 2022” στα κινητά τηλέφωνα των αγωνιζομένων, που έχουν δηλωθεί με τη δήλωση συμμετοχής.
- 2.4 Η μη λήψη των μηνυμάτων που οφείλεται σε οποιοδήποτε τεχνικό ή άλλο σφάλμα, απώλεια ή καταστροφή του κινητού, ή σε αλλαγή αριθμού του ή των κινητών που έχουν δηλωθεί στην Επιτροπή Αγώνων, δεν αποτελεί λόγο για αίτηση αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους σε τροποποίηση του RRS 62.1a.
- 2.5 Δεν θα υπάρχουν έγγραφες αναρτήσεις - ανακοινώσεις μπροστά στη Γραμματεία των αγώνων.

3 Αλλαγές στις Οδηγίες Πλου

- 3.1 Κάθε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα αναρτάται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων τουλάχιστον δύο ώρες πριν από το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας, που θα τεθεί σε ισχύ.
- 3.2 Οι αλλαγές των Οδηγιών Πλου θα αποστέλλονται επιπλέον και ηλεκτρονικά (παράγραφος 2.3, 2.4 των παρόντων Οδηγιών Πλου).
- 3.3 «Προφορικές αλλαγές στις Οδηγίες Πλου» όπως προβλέπεται από τον RRS 90.2c μπορούν να δοθούν μόνο εν πλω. Η Επιτροπή Αγώνων θα προβεί στις απαραίτητες αλλαγές, θα τις ανακοινώσει στο **Κανάλι 74** του VHF και θα τις αποστείλει ηλεκτρονικά στους αγωνιζομένους (παράγραφος 2.3, 2.4 των παρόντων Οδηγιών Πλου).

4 Σήματα στην στεριά

- 4.1 Τα σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται από τον ιστό, έξω από τα Γραφεία του ΣΕΑΝΑΤΚ.
- 4.2 Επιπλέον θα αποστέλλεται σχετικό μήνυμα ηλεκτρονικά (παράγραφος 2.3, 2.4 των παρόντων Οδηγιών Πλου).
- 4.3 Όταν επιδεικνύεται ο Απαντητικός Επισείων “AP” στη στεριά το «1 λεπτό» αντικαθίσταται από «όχι λιγότερο από 30 λεπτά» στα σήματα αγώνων «AP» των RRS.

5 Πρόγραμμα Αγώνα - Διαδρομές

TE 28/9/2022 (21:00)	Λήξη υποβολής δηλώσεων συμμετοχής
TE 28/9/2022 έως ΠΑ 30/9/2022	Έλεγχοι καταμέτρησης και ασφάλειας



3^ο Πανελλήνιο Κύπελλο Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης Διμελούς Πληρώματος (Double Handed) Οδηγίες Πλου



ΠΑ 30/9/2022 (17:00)	Συγκέντρωση κυβερνητών (θα διεξαχθεί ηλεκτρονικά)
ΣΑ 1/10/2022 & ΚΥ 2/10/2022	Ιστιοδρομία (ώρα εκκίνησης 13:00) Η εκκίνηση θα δοθεί ανοικτά της Γλυφάδας.

Ο αγώνας αποτελείται από μία (1) ιστιοδρομία χωρίς στάση και μέσης διάρκειας περίπου 30 ωρών.
[NP]

6. Προειδοποιητικό Σήμα

Το προειδοποιητικό σήμα θα είναι ο αριθμητικός επισείοντας Νο 1.

7. Περιοχή Αγώνων

Οι αγώνες θα διεξαχθούν στην περιοχή του Σαρωνικού Κόλπου.

8. Διαδρομές

8.1 Η διαδρομή που θα ακολουθηθεί παρουσιάζεται ανά σκέλος (leg), στον πίνακα που ακολουθεί:

Σκέλος	Διαδρομή	Απόσταση
Leg 1	Εκκίνηση από Γλυφάδα - Νο1 (εάν υπάρχει) - Μόδι (αριστερά) Περιορισμός πλου: Αίγινα θα αφεθεί δεξιά	23 ν.μ.
Leg 2	Μόδι - Τζώρτζης (αριστερά)	21 ν.μ.
Leg 3	Τζώρτζης – Πόρτα στην Βούλα (μεταξύ σημαδούρας (αριστερά) και ιστού στην στεριά) Περιορισμός πλου: Κασίδι και Καβουρονήσι θα αφεθούν δεξιά Πρασονήσι θα αφεθεί αριστερά	25 ν.μ.
Leg 4	Βούλα σημαδούρα - Τζώρτζης (αριστερά) Περιορισμός πλου: Κασίδι και Καβουρονήσι θα αφεθούν αριστερά Δεν υπάρχει περιορισμός πλου όσον αφορά στο Πρασονήσι	25 ν.μ.
Leg 5	Τζώρτζης -N. Μεγάλη Λαγούσα (δεξιά) Περιορισμός πλου: Αίγινα θα αφεθεί αριστερά	32 ν.μ.
Leg 6	N. Μεγάλη Λαγούσα - Τερματισμός στη Βούλα Περιορισμός πλου: Πρασονήσι θα αφεθεί αριστερά	16 ν.μ.
		Συνολική Απόσταση 142 ν.μ.



3^ο Πανελλήνιο Κύπελλο Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης Διμελούς Πληρώματος (Double Handed) Οδηγίες Πλου



- 8.2 Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να ποντίσει σημαδούρα Νο1 στα όρτσα. Αν η σημαδούρα Νο1 ποντιστεί θα βρίσκεται σε απόσταση όχι μεγαλύτερη του 1 NM από την γραμμή εκκίνησης. Σε αυτή την περίπτωση η Επιτροπή αγώνων θα επιδείξει πριν ή μαζί το προειδοποιητικό σήμα κόκκινη σημαία αν η Νο1 πρέπει να αφεθεί αριστερά μετά την εκκίνηση, Πράσινη Σημαία αν η σημαδούρα Νο1 πρέπει να αφεθεί δεξιά μετά την εκκίνηση .
- 8.3 Όχι αργότερα από το προειδοποιητικό σήμα, η Επιτροπή Αγώνων θα αναρτήσει την απόσταση και διόπτευση της σημαδούρας Νο1 , αν υπάρχει, και την σημαία που επιδεικνύει τη φορά που θα αφεθεί.
- 8.4 Τα νησιά και οι βραχονησίδες αποτελούν σημεία στροφής και η πλευρά παράκαμψης τους σε κάθε σκέλος, είναι αυτή που αναφέρεται στον παραπάνω πίνακα.
- 8.5 Το πρώτο προειδοποιητικό σήμα θα δοθεί στις 12:55
- 8.6 Εφόσον δεν υπάρχει επιβράχυνση ή κατάργηση του σκέλους με προορισμό την πόρτα και του επόμενου, πριν το πρώτο σκάφος της κατηγορίας περάσει από αυτήν, θα λαμβάνονται χρόνοι διέλευσης για όλα τα σκάφη της κατηγορίας από την πόρτα. Οι χρόνοι διέλευσης από την πόρτα θα χρησιμοποιηθούν ως χρόνοι τερματισμού σύμφωνα με το άρθρο 17.1 των παρόντων Οδηγιών Πλου, ή στην περίπτωση που η ιστιοδρομία εγκαταλειφθεί, μετά την διέλευση του πρώτου σκάφους από αυτήν.
- 8.7 Οι περιορισμοί πλού είναι:
- Leg 1: Η Αίγινα θα αφεθεί δεξιά
 - Leg 3: Το Κασίδι και το Καβουρονήσι θα αφεθούν δεξιά. Το Πρασονήσι θα αφεθεί αριστερά
 - Leg 4: Το Κασίδι και το Καβουρονήσι θα αφεθούν αριστερά. Δεν υπάρχει περιορισμός πλου όσον αφορά στο Πρασονήσι
 - Leg 5: Η Αίγινα θα αφεθεί αριστερά
 - Leg 6: Το Πρασονήσι θα αφεθεί αριστερά
- 8.8 Το Διάγραμμα 1 δείχνει τη διαδρομή.
- 9. Σημεία**
- 9.1 Τα σημεία εκκίνησης θα είναι κυλινδρικός φουσκωτός σημαντήρας κίτρινου χρώματος στο αριστερό άκρο της γραμμής εκκίνησης και ιστός με πορτοκαλί σημαία «RC» επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο.
- 9.2 Η σημαδούρα των όρτσα Νο1, όταν υπάρχει, θα είναι κυλινδρικός φουσκωτός σημαντήρας κίτρινου χρώματος.
- 9.3 Η σημαδούρα στη Βούλα (σημείο στροφής Leg 3 και τερματισμός), θα είναι κυλινδρικός φουσκωτός σημαντήρας κίτρινου χρώματος, και θα φέρει αναλάμπων φανό (strobe light) μετά τη δύση του ηλίου. Η ενδεικτική θέση της σημαδούρας θα είναι 200 μέτρα περίπου νοτιοδυτικά της άκρης του μώλου του Ναυτικού Ομίλου Βούλας.



3^ο Πανελλήνιο Κύπελλο Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης Διμελούς Πληρώματος (Double Handed) Οδηγίες Πλου



9.4 Τα σημεία της πόρτας και του τερματισμού στη Βούλα θα είναι ιστός με μπλε σημαία στην άκρη του μώλου του Ναυτικού Ομίλου Βούλας στο δεξί άκρο και κυλινδρικού φουσκωτού σημαντήρα κίτρινου χρώματος στο αριστερό άκρο.

10. Αναφορά Συμμετοχής πριν την Εκκίνηση [DP,NP]

10.1 Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση οφείλει τουλάχιστον 10' λεπτά πριν το πρώτο προειδοποιητικό σήμα να περάσει δίπλα από το σκάφος της επιτροπής αγώνων και να αναφέρει τον αριθμό του ιστίου του, ώστε να καταγραφεί από την γραμματεία του αγώνα.

10.2 Το πλήρωμα πρέπει να φορά τα σωσίβια και να τα επιδειξει στην Επιτροπή Αγώνων.

10.3 Αναφορά συμμετοχής δεν γίνεται από το VHF.

11. Διαδικασία Εκκίνησης

11.1 Οι ιστιοδρομίες θα εκκινούν σύμφωνα με τον κανόνα 26 με το προειδοποιητικό σήμα να δίνεται έντε 5 λεπτά πριν το σήμα εκκίνησης. Όλα τα σκάφη θα εκκινήσουν μαζί.

11.2 Σκάφος που εκκινεί αργότερα από 30 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησης θα βαθμολογείται DNS χωρίς ακροαματική διαδικασία. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS A4 και A5

11.3 Η επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να μεταδώσει την διαδικασία εκκίνησης καθώς τα ονόματα ή αριθμούς πανιών των σκαφών που χαρακτηρίζονται OCS, αν υπάρχουν, από το VHF. Καθυστέρηση ή παράλειψη στην μετάδοση, την εκπομπή ή στην λήψη της μετάδοσης δεν αποτελούν λόγο αίτησης αποκατάστασης από το σκάφος. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 62.1a.

12. Γραμμή Εκκίνησης

Η γραμμή της εκκίνησης ορίζεται μεταξύ κυλινδρικού φουσκωτού σημαντήρα κίτρινου χρώματος στο αριστερό άκρο της γραμμής εκκίνησης και ιστού με πορτοκαλί σημαία «RC», που θα βρίσκεται επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο της γραμμής εκκίνησης. Τα σήματα των αγώνων θα επιδεικνύονται από το σκάφος επιτροπής αγώνων. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να διατηρεί την θέση της με την χρήση μηχανής.

13. Αλλαγή του επόμενου σκέλους της Διαδρομής

13.1 Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να καταργήσει ένα ή περισσότερα σκέλη (Leg) της διαδρομής σε κάποια κατηγορία πριν τα σκάφη της κατηγορίας ξεκινήσουν το leg αυτό, αναρτώντας την σημαία "C" και αποστέλλοντας ηλεκτρονικά το σχετικό μήνυμα προς τους αγωνιζόμενους (RRS 90.2c «Προφορικές αλλαγές Οδηγιών Πλου»). Σε αυτή την περίπτωση το επόμενο σημείο της διαδρομής θα είναι το σημείο προορισμού του τελευταίου leg, που καταργείται με την ανακοίνωση αυτή και φορά παράκαμψης του, ίδια με αυτή που αναγράφεται στο Πίνακα για το σκέλος αυτό. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα 33 των RRS.



3^ο Πανελλήνιο Κύπελλο Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης Διμελούς Πληρώματος (Double Handed) Οδηγίες Πλου



14. Επιβράχυνση ή Εγκατάλειψη ιστιοδρομίας μετά την εκκίνηση

- 14.1 Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να επιβραχύνει την ιστιοδρομία κατά τη διέλευση από την πόρτα στη Βούλα, ή να εγκαταλείψει την ιστιοδρομία μετά την εκκίνηση σύμφωνα με τον κανόνα 32 των RRS.
- 14.2 Στην περίπτωση της επιβράχυνσης, η Επιτροπή Αγώνων θα αποστείλει επιπλέον ηλεκτρονικά μήνυμα προς τους αγωνιζόμενους (σύμφωνα με το άρθρο 2.3,2.4 των Οδηγιών Πλου) για την ανάρτηση της σημαίας "S" στο σημείο
- 14.3 Στην περίπτωση της εγκατάλειψης της ιστιοδρομίας μετά την εκκίνηση, η Επιτροπή Αγώνων θα αποστείλει επιπλέον ηλεκτρονικά μήνυμα προς τους αγωνιζόμενους (σύμφωνα με το άρθρο 2.3,2.4 των Οδηγιών Πλου) με την ώρα που αναρτήθηκε και την κατηγορία που αφορά.

15. Αναφορά Θέσης – Παραίτηση από την Ιστιοδρομία [NP, DP]

- 15.1 Τα σκάφη υποχρεούνται για λόγους ασφαλείας να έχουν ανοικτό τον πομπό AIS transponder (OSR 3.29.13) καθ' όλη την διάρκεια του αγώνα και να στέλνουν μέσω SMS, Viber ή τηλεφωνικά ή μέσω email στην Επιτροπή Αγώνα αναφορά με την θέση τους ανά 3ωρο, με αρχή την 17 00 του Σαββάτου 1 Οκτωβρίου (ώρες υποβολής θέσης 17 00 – 20 00 – 23 00 κ.ο.κ). Η μη λειτουργία του AIS transponder μπορεί να επιφέρει ποινή για το σκάφος από την Επιτροπή Ενστάσεων.
- 15.2 Ένα σκάφος που παραιτείται της ιστιοδρομίας σε οποιαδήποτε σημείο της διαδρομής για οποιαδήποτε λόγο πρέπει να ειδοποιήσει την επιτροπή αγώνων το ταχύτερο δυνατό, μέσω SMS, Viber ή email, ή τηλεφωνικά ή με το VHF στο κανάλι 74 δίνοντας τις ακόλουθες πληροφορίες:
- Όνομα Σκάφους
 - Αριθμό Πανιών
 - Ώρα και τόπο την στιγμή της παραίτησης
 - Λόγο της παραίτησης.
 - Ακριβή θέση του σκάφους.
 - Λιμάνι ή κόλπο που κατευθύνεται
- 15.3 Σκάφος που δεν συμμορφώνεται με τους κανόνες 15.1, 15.2 θα τιμωρείται κατά την κρίση της Επιτροπής Ενστάσεων.

16. Τερματισμός / Πόρτα

- 16.1 Η γραμμή τερματισμού στη Βούλα όπως και η πόρτα, ορίζονται από ιστό με μπλε σημαία στο Δυτικό λιμενοβραχίονα της εισόδου του λιμανιού του Ναυτικού Ομίλου Βούλας στο δεξί άκρο και κυλινδρικού φουσκωτού σημαντήρα κίτρινου χρώματος στο αριστερό άκρο. (βλ. Διάγραμμα 2)
- 16.2 Τα σκάφη που τερματίζουν ή πραγματοποιούν διέλευση από την πόρτα αμέσως μετά τον τερματισμό ή την διέλευσή τους πρέπει να αναφέρουν με το VHF στο κανάλι 74 τον αριθμό



3^ο Πανελλήνιο Κύπελλο Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης Διμελούς Πληρώματος (Double Handed) Οδηγίες Πλου



ιστίου και το όνομα του σκάφους στην επιτροπή αγώνων. Είναι ευθύνη του κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την επιτροπή αγώνων ότι τερμάτισε ή κατέγραψε τον χρόνο διέλευσης. [NP,DP]

16.3 Σκάφη που τερματίζουν ή πραγματοποιούν διέλευση από την πόρτα την νύχτα, πρέπει να φωτίζουν τον αριθμό ιστίου τους. [NP,DP]

16.4 Το σβήσιμο ή κακή λειτουργία ή ενδεχόμενη απουσία του φανού στο σημείο τερματισμού ή της πόρτας δεν αποτελεί λόγο για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 62.1a.

17. Χρονικά Όρια Τερματισμού

17.1 Το χρονικό όριο για την διέλευση από την πόρτα και το χρονικό όριο της ιστιοδρομίας θα είναι 50 ώρες για όλα τα σκάφη. Σε περίπτωση που κάποιο σκάφος δεν έχει τερματίσει στο παραπάνω όριο την διαδρομή θα βαθμολογείται για τις θέσεις: από την θέση του τελευταίου που τερμάτισε την διαδρομή συν ένα μέχρι την θέση του DNF ανάλογα με τον διορθωμένο χρόνο διέλευσης του από την πόρτα. Σε περίπτωση που κανένα σκάφος δεν έχει τερματίσει την διαδρομή μέσα σε αυτό το χρονικό όριο, όλα τα σκάφη θα βαθμολογηθούν με βάση το διορθωμένο χρόνο διέλευση τους από την πόρτα. (Τροποποίηση των κανόνων 35, A5.1, A5.2 και A4).

17.2 Σε περίπτωση επιβράχυνσης ή κατάργησης leg της διαδρομής το χρονικό όριο τερματισμού δεν μεταβάλλεται, δηλαδή παραμένει 50 ώρες για όλα τα σκάφη.

18. Σύστημα Διόρθωσης Χρόνου

Το σύστημα διόρθωσης χρόνου θα είναι Time on Time / All Purpose. Ο κατάλογος των σκαφών που συμμετέχουν (entry list), που περιλαμβάνει τα στοιχεία των σκαφών και τους βαθμούς ικανότητας τους, θα αναρτηθούν στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων (ιστοσελίδα του Ομίλου) με τις Οδηγίες Πλου.

19. Κατηγορίες / Βαθμολογία

Τα συμμετέχοντα σκάφη θα διαχωριστούν σε δύο κατηγορίες όπως φαίνεται στους συνημμένους με τις Οδηγίες Πλου πίνακες συμμετεχόντων σκαφών.

Θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας (RRS Appendix A). Η βαθμολογία των κατηγοριών θα προκύπτει από την γενική κατάταξη.

20. Σύστημα Ποινών

20.1 Θα ισχύσει το σύστημα των ποινών στροφών σύμφωνα με τους κανόνες 44.1, 44.2 των RRS.

20.2 Για παραβάσεις κανονισμών διαφορετικών από τους RRS θα επιβάλλονται ποινές κατά την κρίση της Επιτροπής Ενστάσεων και σύμφωνα με τον κανόνα 15 των Ειδικών Διατάξεων της ΕΑΘ/ΕΙΟ.



3^ο Πανελλήνιο Κύπελλο Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης Διμελούς Πληρώματος (Double Handed) Οδηγίες Πλου



- 21. Αποδοχή Ποινής – Ενστάσεις & Αιτήσεις Αποκατάστασης**
- 21.1 Σκάφος που εκτέλεσε ποινή σύμφωνα με τους κανόνες 31 ή 44.1 πρέπει να συμπληρώσει και να αποστείλει ηλεκτρονικά (ιστοσελίδα διαχείρισης του αγώνα) ένα έντυπο αποδοχής ποινής εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων. [DP,NP]
- 21.2 Επιτρέπεται η χρήση της μηχανής για φόρτιση μπαταριών και μόνο με την ακόλουθη διαδικασία: Το σκάφος πρέπει να στείλει στη Επιτροπή Αγώνων μήνυμα αναφοράς θέσης αναγράφοντας ότι «ανοίγει τη μηχανή», το στίγμα και την ώρα του συμβάντος και αντίστοιχο μήνυμα αναφοράς θέσης αναγράφοντας ότι «κλείνει η μηχανή», το στίγμα και την ώρα του συμβάντος. Η Επιτροπή Ενστάσεων μπορεί να επιβάλλει ποινή αν κατά την κρίση της αποδειχτεί ότι δεν τηρήθηκε η διαδικασία ή ότι το σκάφος απέκτησε πλεονέκτημα στην ιστιοδρομία. [DP]
- 21.3 Κάθε χρήση της μηχανής για πρόωση με σκοπό την διάσωση ανθρώπων, την παροχή βοήθειας και για κάθε άλλο λόγο πρέπει να δηλωθεί γραπτά με αποστολή σχετικού email στην Επιτροπή Ενστάσεων, μετά την άφιξη του σκάφους και όχι αργότερα από το όριο υποβολής ενστάσεων, δηλώνοντας τον λόγο. Αν το σκάφος δεν έχει κερδίσει σημαντικό πλεονέκτημα στην ιστιοδρομία, η Επιτροπή Ενστάσεων μπορεί να του επιβάλλει ποινή κατά την κρίση της ή να μην του επιβάλλει ποινή.[DP]
- 21.4 Σκάφος που προτίθεται να υποβάλει ένσταση, επιπρόσθετα στον κανόνα RRS 61.1 πρέπει να ειδοποιήσει την Επιτροπή Αγώνων άμεσα κατά τον τερματισμό για την πρόθεσή του να υποβάλει ένσταση στο εναγόμενο σκάφος.
- 21.5 Έντυπα ενστάσεων διατίθενται από την ιστοσελίδα διαχείρισης του αγώνα . Το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων είναι δύο ώρες μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους της κατηγορίας . Αν ο τερματισμός γίνει μετά της 21.00 ώρα της ημέρας το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων παρατείνεται μέχρι την 10.00 ώρα της επόμενης ημέρας.
- 21.6 Τα ίδια όρια υποβολής Ενστάσεων ισχύουν για ενστάσεις από την Επιτροπή Αγώνων, Επιτροπή Ενστάσεων και την Τεχνική Επιτροπή για παραβάσεις που παρατήρησαν στην περιοχή των αγώνων και για τις αιτήσεις για αποκατάσταση.
- 21.7 Οι αγωνιζόμενοι και οι Επιτροπές που υποβάλουν ένσταση ή αίτηση αποκατάστασης πρέπει να την συμπληρώσουν και να αποστείλουν ηλεκτρονικά την ιστοσελίδα διαχείρισης του αγώνα. Ο χρόνος παραλαβής θα είναι ο χρόνος αποστολής που αναγράφεται στην ιστοσελίδα. Αυτό τροποποιεί τους κανόνες RRS 61.3 and 62.2. [DP]
- 21.8 Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ειδοποιηθούν από την Επιτροπή Αγώνων για την ημέρα και ώρα, που θα πραγματοποιηθεί η εκδίκαση της υποθέσεως στην οποία είναι διάδικοι. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών οφείλουν με δική τους ευθύνη να ενημερώσουν τους μάρτυρές τους ώστε να παραστούν.
- 21.9 Οι ανακοινώσεις για ενστάσεις από την επιτροπή αγώνων ή την επιτροπή ενστάσεων θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων για να ενημερωθούν τα σκάφη, όπως απαιτείται από τον κανόνα 61.1(b).



3^ο Πανελλήνιο Κύπελλο Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης Διμελούς Πληρώματος (Double Handed) Οδηγίες Πλου



- 21.10 Μια αίτηση επανεξέτασης της ένστασης θα πρέπει να υποβάλλεται όχι αργότερα από 30 λεπτά από την στιγμή που ο διάδικος που ζητά την επανεξέταση ενημερώθηκε για την απόφαση.
- 21.11 Μια αίτηση αποκατάστασης για απόφαση της επιτροπής ενστάσεων θα πρέπει να υποβάλλεται όχι αργότερα από 30 λεπτά μετά την ανακοίνωση της απόφασης. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα 62.2
- 22. Κατάσταση Πληρώματος/ Αντικατάσταση Πληρώματος**
- 22.1 Αλλαγές στις καταστάσεις πληρωμάτων μπορούν να γίνουν μέχρι την Παρασκευή 30/9/2022 16:00, αποστέλλοντας το έντυπο αλλαγής πληρώματος. Μετά από αυτή την ώρα, αλλαγές πληρώματος μπορούν να γίνουν μόνο με την έγγραφη άδεια της Επιτροπής Ενστάσεων. Όλες οι παραπάνω αλλαγές στην κατάσταση των πληρωμάτων θα γίνονται δεκτές εφόσον τηρούνται οι προϋποθέσεις του άρθρου 5.5 της Προκήρυξης του Αγώνα. [NP,DP]
- 22.2 Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπροσώπου του σκάφους όσο και της επιτροπής αγώνα, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος ή δήλωσης των τηλεφώνων και του υπεύθυνου σεριάς μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους από την ιστιοδρομία. [NP,DP]
- 23. Επιθεωρήσεις και έλεγχοι καταμέτρησης**
- 23.1 Κάθε σκάφος πρέπει να είναι διαθέσιμο για επιθεωρήσεις υλικών ασφαλείας και ελέγχους καταμέτρησης από την Τετάρτη 28/9/2022 10:00 μέχρι τη λήξη του ορίου υποβολής ενστάσεων της ιστιοδρομίας. [NP,DP]
- 23.2 Ακόμα και στην θάλασσα πριν την εκκίνηση, ή αφού τερματίσει ή με την άφιξη του στο λιμάνι μπορεί να ελεγχθεί ένα σκάφος ή να του δοθεί εντολή από την Τεχνική Επιτροπή να προσέλθει για καταμέτρηση σε συγκεκριμένο μέρος. [NP,DP]
- 23.3 Έλεγχος του βάρους πληρώματος μπορεί να γίνει πριν ή μετά τη διεξαγωγή της ιστιοδρομίας.
- 23.4 Όλα τα πανιά που θα φέρει κάθε σκάφος, εκτός των πανιών θυέλλης, πρέπει να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης IMS.
- 24. Σκάφη Επιτροπών**
- Το κύριο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων θα φέρει πορτοκαλί σημαία με τα γράμματα «RC» [NP]
- 25. Ρύπανση**
- Τα σκάφη δεν πρέπει να πετούν άχρηστα αντικείμενα (σκουπίδια) στο νερό. Αυτά πρέπει να κρατούνται επί του σκάφους. [DP]
- 26. Επικοινωνία**
- 26.1 Η Επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνων κατά την διάρκεια του αγώνα θα γίνεται στο κανάλι 74 του VHF, με αποστολή SMS ή Viber στην ομάδα DH 2022 που θα δημιουργηθεί ή στα τηλέφωνα 210-4130805, ή 6944 520687 (Ν. Σφακιανάκη) ή 6947 999032 (Κ. Γιαμαλίδης). Η Επιτροπή Αγώνων θα επικοινωνεί με τα αγωνιζόμενα σκάφη κατά την διάρκεια του αγώνα για τα σήματα που αναρτά και τις τυχόν αλλαγές στην διαδρομή μέσω VHF κανάλι 74, Viber, SMS, ή



3^ο Πανελλήνιο Κύπελλο Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης Διμελούς Πληρώματος (Double Handed) Οδηγίες Πλου



τηλεφωνικά, ενώ όλες οι αντίστοιχες ανακοινώσεις θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων σύμφωνα με τον κανόνα RRS 90.2c «Προφορικές αλλαγές Οδηγιών Πλού». Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί επίσης να δώσει προφορική επιβεβαίωση για οποιαδήποτε σήμα της ιστιοδρομίας με το κανάλι 74. Αποτυχία να εκπέμψει ή να το κάνει, ακριβώς στην ώρα που πρέπει, δεν αποτελεί λόγο για αποκατάσταση. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα 62.1(a) των RRS.

- 26.2 Κατά τη διάρκεια του αγώνα είναι υποχρεωτική η συνεχής ακρόαση του VHF (Κανάλια 16 & 74) καθώς και των κινητών τηλεφώνων που δηλώθηκαν με τη δήλωση συμμετοχής. [NP,DP]
- 26.3 Εκτός από την επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνων, όσο ένα σκάφος αγωνίζεται δεν πρέπει να εκπέμπει, ούτε να λαμβάνει μέσω τηλεπικοινωνιών μηνύματα που δεν είναι διαθέσιμα σε όλα τα σκάφη. Ο περιορισμός αυτός ισχύει και για τα κινητά τηλέφωνα. [DP].

27. Δικαιώματα Μέσων Ενημέρωσης

Οι αγωνιζόμενοι, οι ιδιοκτήτες και οι φιλοξενούμενοι τους παραχωρούν το απόλυτο δικαίωμα και την άδεια στον διοργανωτή να δημοσιεύσει ή/και να εκπέμψει σε οποιοδήποτε μέσο ενημέρωσης, συμπεριλαμβανομένων των τηλεοπτικών διαφημίσεων και όχι μόνον, φωτογραφίες ή video προσώπων και σκαφών που ελήφθησαν κατά την διάρκεια της διοργάνωσης, για ενημερωτικούς ή διαφημιστικούς σκοπούς ή για δελτία τύπου. [DP]

28. Έπαθλα

Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές της γενικής βαθμολογίας του Πανελληνίου Κυπέλλου Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης Διμελούς Πληρώματος 2022, ανάλογα με τη συμμετοχή.

29. Αποποίηση Ευθύνης

- 29.1 Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη. Ο ΣΕΑΝΑΤΚ, η Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία καθώς και κάθε άλλος εμπλεκόμενος στην διοργάνωση αποποιούνται οποιαδήποτε ευθύνη για υλικές και ηθικές ζημιές, για κάθε απώλεια, τραυματισμό, ζημία ή ταλαιπωρία που μπορεί να συμβεί σε πρόσωπα ή πράγματα, τόσο στην στεριά όσο και στην θάλασσα, κατά τη διάρκεια του αγώνα, ή οιαδήποτε άλλη ώρα, ως συνέπεια της συμμετοχής στην διοργάνωση αυτή.
- 29.2 Είναι αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη ή όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τη φυσική κατάσταση και το βαθμό εκπαίδευσης του πληρώματος, την αξιοπλοΐα του σκάφους του, της εξαρτίας, την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή εάν θα συνεχίσουν να αγωνίζονται στον προγραμματισμένο αγώνα.
- 29.3 Κάθε ιδιοκτήτης σκάφους ή ο εκπρόσωπός του αποδέχεται τους όρους αυτούς με την υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής. Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα RRS 3 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία», στον Κανονισμό Offshore Special Regulations της World Sailing, ειδικά σχετικά με τις γνώσεις παροχής εξειδικευμένων πρώτων βοηθειών, καθώς και στα οριζόμενα στις Ειδικές Διατάξεις Αγώνων της ΕΑΘ/ΕΙΟ.



3^ο Πανελλήνιο Κύπελλο Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης Διμελούς Πληρώματος (Double Handed) Οδηγίες Πλου



30. Ασφάλιση

Κάθε συμμετέχον σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη προς τρίτους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ελληνικής νομοθεσίας. Οι ιδιοκτήτες είναι υπεύθυνοι να έχουν επαρκή ασφαλιστική κάλυψη για ευθύνη εξ αδικοπραξίας και αστική ευθύνη προς τρίτους (σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές) ρητά σε ισχύ κατά την διάρκεια του αγώνα.

31. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

Πρόεδρος: Σφακιανάκη Κωνσταντίνα (IRO, IJ) PRO

Κώστας Γιαμαλίδης (RIT, JI) DRO

Μέλη: Γρηγόρης Βαρβαρήγος
Μαρία Βόρδου
Λευτέρης Γιανόπαππας
Γιάννης Γκούβερης
Αντώνης Μαυρής
Χρήστος Μόνος
Σπύρος Πλειαδάκης

Εθελοντές / Μέλη ΣΕΑΝΑΤΚ

32. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος: Γιάννης Καλατζής

Μέλη: Γιάννης Αφένδρας
Γιώργος Σταθάκης

33. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

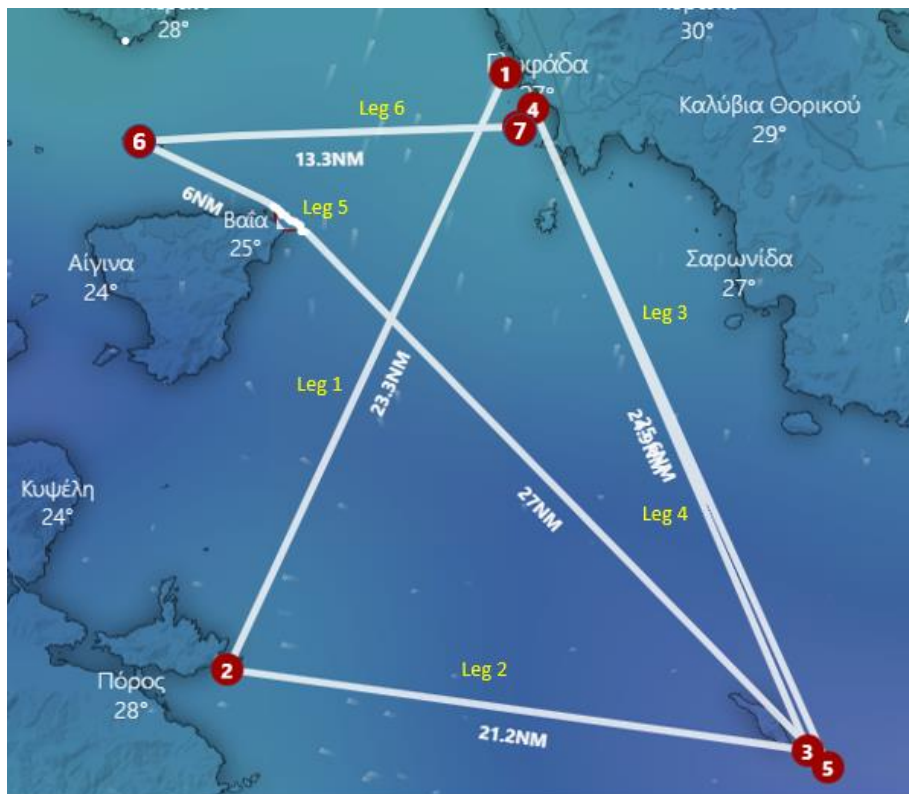
Πρόεδρος: Κώστας Τσαντίλης NJ

Μέλη: Χρήστος Θεοδόσης, NJ
Βαγγέλης Πολυκανδριώτης, NJ

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ

3^ο Πανελλήνιο Κύπελλο Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης Διμελούς Πληρώματος (Double Handed) Οδηγίες Πλου

Διάγραμμα 1: Διαδρομή



Διάγραμμα 2: Πόρτα και Τερματισμός στη Βούλα

