

DECISION

Protest

Request No.: 01

Heard Jointly With Number(s): 03

Event: Campionato Zonale ILCA IV Zona – VIII tappa Race Number: 1
Hearing Schedule: 2023-10-07

PARTIES AND WITNESSES

Request No.: 01: Ilca 4 - U16 - ITA 196188 - BILOTTA ANTONIO m

Ilca4 - Ilca4 - 216947 - Giulia tan Finazzi

Request No.: 03: Ilca 4 - U18 - ITA 216947 - FINAZZI GIULIA TAN f

Ilca 4 - U16 - ITA 196188 - BILOTTA ANTONIO m

VALIDITY

Objection to Jury: No

Within Time Limit: Within Time Limit

Incident Identified: Yes

Proper Hail: Protest hailed entrambi le parti
confermano

Red Flag Displayed: Not required

Decision: Request Valid

PROCEDURAL MATTERS

196618 non ha ritirato la protesta dopo la riunione di arbitrato e nessuna barca ha accettato una Penalità Post-Regata ai sensi della RRS T1(a).

Si allega il modulo firmato dalle parti:



Evento *Zonale ICA TMV*
Località e data *Ostia 7/10/2023*
Caso numero: *1 e 3*

PARTI

Numero velco o nome identificativo	PARTE					PRESENTE		ASSENTE 63.3(b) RRS
	Protestante	Protestato	Richiedente Riparazione	CAR/CA in servizio	Barca per Riparazione	Rappresentato da Nome e firma	A bordo della barca	
<i>196188 Antonio Bilotta</i>	X							
<i>216947 Giulia Tom Farnesi</i>		X						

INTERPRETI

Nome e Cognome	Per la parte ...

TESTIMONI

NOME	In qualità di ...	Citato da ...	firma

Le parti dichiarano di essere state presenti a tutto lo svolgimento dell'udienza, di aver avuto la possibilità di interrogare e di controinterrogare le altre parti ed i testimoni e di aver potuto presentare tutte le proprie prove ammissibili a norma del vigente Regolamento di regata.

Località e data: *Ostia 7/10/2023*

Firma delle parti:

Giulia Tom Farnesi
Antonio Bilotta

image.jpg 3.69 MB

FACTS FOUND

a circa 10 secondi dalla partenza ita 196188 stazionava mure a dritta con le vele lasche sotto la linea di partenza nei pressi della barca comitato.

Ita 216947 da una posizione alla destra di ita 196188 scarrocciava avvicinandosi.

Avveniva un contatto tra la prua di ita 216947 e la poppa di ita 196188 senza danni.

Nessuno si autopenalizzava.

Diagram: Diagram not endorsed

CONCLUSIONS AND RULES THAT APPLY

Rules: 14, 11

1. Ita 216947 sopravvento non si è tenuta discosta da Ita 196188 sottovento, ed ha infranto la RRS 11.
2. Ita 216947 non ha evitato il contatto quando era ragionevolmente possibile, ed ha infranto la RRS 14.
3. Non era ragionevolmente possibile per Ita 196188, barca con diritto di rotta, evitare il contatto con ita 216947 quando era chiaro che ita 216947 non stava tenendosi discosta. Ita 196188 non ha infranto la RRS 14.

DECISION**Date & Time:** 2023-10-07 18:52 CEST

Ita 216947 DSQ nella prova 1

PROTEST COMMITTEE**Committee Type** Protest Committee**Chaired By:** Giovanni Colucci (ITA)**Committee Members:** Marco Maurizi (ITA), Giorgio Bailo (ITA) Roberto Foresti**Printed:** 08 Oct 09:45