



TRIESTINA DELLA VELA



YACHT CLUB ADRIACO
1903

REGATA DI APERTURA

Classi "420" - "EUROPA" - "FINN" - "SNIPE"

ILCA 4 . ILCA 6 F – ILCA 6 M – ILCA 7

Selezione Zonale ILCA

Prova di Campionato Zonale Finn

BANDO DI REGATA

Trieste, 17 marzo 2024





TRIESTINA DELLA VELA



YACHT CLUB ADRIACO
1903

PARTE COMUNE

1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE E LOCALITÀ

Su delega della Federazione Italiana Vela:

- 1.1. **Triestina della Vela** A.S.D., Pontile Istria 8 – 34123 Trieste; tel. 040.306327; www.stv.ts.it - e-mail: sport@stv.ts.it
- 1.2. **Yacht Club Adriaco** A.S.D., Molo Sartorio n° 1 – 34123 Trieste; tel. 040.312797; www.ycadriaco.it - e-mail: info@ycadriaco.it

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CO/AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

[NP]	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).
[SP]	Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato di Regata senza udienza, o una penalità discrezionale applicata dal Comitato delle Proteste senza udienza. Questo cambia la RRS 63.1 e A5.1.

2. REGOLE

- 2.1. La Regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata del WS 2021/2024 (RRS).
- 2.2. La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia e le Normative di Classe
- 2.3. In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno assieme ad eventuali successivi Comunicati Ufficiali (RRS 63.7).
- 2.4. Il Regolamento del Campionato Zonale 2024 per le Classi interessate
- 2.5. L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE sul sito www.racingrulesofsailing.org.
- 2.6. Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali presso le sedi dei Circoli organizzatori.
- 2.7. **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del - CIS-). Se la bandiera "D" viene esposta con l'identificativo di una batteria o di una Flotta/e, solo le barche di quella batteria o Flotta/e potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 60 minuti dopo l'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo. (ad integrazione dei Segnali di Regata del RRS).



TRIESTINA DELLA VELA



YACHT CLUB ADRIACO
1903

3. PUBBLICITÀ E MEDIA

La pubblicità è libera come da regola 20 di World Sailing.

4. ELEGGIBILITÀ ED AMMISSIONI

- 4.1. La regata è aperta alle imbarcazioni di Classe Snipe, 420, Europa, Finn, ILCA.
- 4.2. Tutti i membri dell'equipaggio devono soddisfare i requisiti previsti dalla Regulation 19 World Sailing – Criteri di eleggibilità.
- 4.3. Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento federale, inclusa la relativa idoneità medica in corso di validità, con il tesseramento 2024 alla Classe di appartenenza.

5. ISCRIZIONI

- 5.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate attraverso la Piattaforma Elettronica FIV **entro le ore 18:00 di venerdì 15 marzo 2024**.
Tutte le iscrizioni andranno perfezionate con l'invio, **esclusivamente via e-mail** all'indirizzo: sport@stv.ts.it **entro le ore 12:00 di sabato 16 marzo 2024**. di copia di: iscrizione alla classe di appartenenza, polizza assicurativa (qualora non in possesso di FIV PLUS), copia avvenuto pagamento ed eventuale copia della licenza pubblicità,
- 5.2 La quota di iscrizione non rimborsabile è fissata in € 20,00 per i singoli ed € 40,00 per i doppi. I pagamenti della quota di iscrizione dovranno essere effettuati tramite bonifico (IBAN: IT 39 F 02008 02210 000004918876 - Unicredit Banca Spa – c/c intestato a “Triestina della Vela”) con la causale “Iscrizione Regata di Apertura 2024” – nome concorrente - numero velico”).
- 5.3 Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate.
- 5.4 I **concorrenti minorenni** dovranno inviare via **e-mail**: sport@stv.ts.it il modulo di affido con relativa autorizzazione all'iscrizione, firmato in calce dal genitore, tutore o “*Persona di Supporto*” che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua per regatare.
- 5.5 Le imbarcazioni dovranno essere iscritte con il numero dello scafo e con il numero velico utilizzato. Non saranno accettati cambi di numero velico se non quelli autorizzati dal CdR.

6. PROGRAMMA

- 6.1 Sono previste al massimo tre prove. Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 11.00 di domenica 17 marzo. La partenza della seconda o successiva prova di giornata sarà data dopo l'arrivo dell'ultima barca di ogni classe della prova precedente. La manifestazione sarà valida anche con una sola prova effettuata.
- 6.2 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.
- 6.3 Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 16:00 ad eccezione di quella/e categoria/e Flotta/e che correrà/anno con il sistema a batteria e per il quale, se una batteria parte entro le 16:00 l'ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti successivi (e comunque non oltre le 16:15)

7. ISTRUZIONI DI REGATA

Le IdR saranno a disposizione al link www.racingrulesofsailing.org, all'interno della pagina dell'evento entro il 16 marzo.



TRIESTINA DELLA VELA



YACHT CLUB ADRIACO
1903

8. LOCALITÀ E DATE

Golfo di Trieste, al largo del Castello di Miramare o in alternativa al largo di Punta Sottile il 17 marzo 2024. La scelta verrà comunicata con apposito comunicato pubblicato non oltre le ore 9.00 del giorno della regata.

9. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La penalità di "due giri" è sostituita da "un giro" (Modifica RRS 44.1)

10. PUNTEGGIO

Per le Classi 420, Europa, Finn, Snipe:

Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS.

11. PREMI e PREMIAZIONI

11.1. Le premiazioni avranno luogo dopo la fine delle prove presso la sede della Triestina della Vela.

11.2. Per le classi (420, Europa, Finn, Snipe) con più di cinque iscritti saranno premiati i primi tre classificati, con meno di cinque iscritti sarà premiato unicamente il primo classificato.

Classe ILCA 7

Primi 3 classificati Overall

Classe ILCA 6

Primi 3 classificati Overall, prima femmina, primo U17

Classe ILCA 4

Primi 3 classificati Overall, prima femmina, primo U16

12. RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 3, "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del Codice Civile e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

13. BARCHE E PERSONALE D'APPOGGIO

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione presente sulla pagina dell'evento sulla piattaforma www.racingrulesofsailing.org inserendo:

- 1) tipo di mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i numeri velici dei Concorrenti accompagnati;
- 4) di avere a bordo un VHF funzionante.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria.



TRIESTINA DELLA VELA



YACHT CLUB ADRIACO
1903

14. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

15. ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità con massimale di copertura per manifestazione di almeno € 1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente. La copertura assicurativa della tessera FIV Plus sarà considerata valida per questa finalità.

All'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere inviata presentando l'apposita documentazione ufficiale.

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso agli Organizzatori di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.



TRIESTINA DELLA VELA



YACHT CLUB ADRIACO
1903

PARTE SPECIFICA CLASSE ILCA

1. REGOLE

- 1.1 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 1.2 La Regola 7(a) della Classe ILCA è modificata come segue: "Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione".
- 1.3 Sarà applicate l'Appendice T (Arbitrato) del RRS.
- 1.4 Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come "flotta" con conseguente suddivisione in flotte ILCA 4, ILCA 6 e ILCA 7.
- 1.5 Si applica la RRS 90.3 (e)

2. COMUNICATI

- 2.1 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

3. ELEGGIBILITA' E TESSERAMENTO

Le Flotte sono così definite:

ILCA 4

Maschile-Femminile i nati dal 2012 al 2007
Under 18 i nati nel 2008 e 2007
Under 16 i nati dal 2012 al 2009

ILCA 6 GIOVANILE

Under 19 i nati nel 2007 e 2006
Under 17 i nati nel 2009 e 2008
È master chi compie 30 anni nell'anno.

ILCA 6 FEMMINILE

Under 21 nate dal 2005 al 2004
Under 19 nate nel 2007 e 2006
Under 17 nate nel 2009 e 2008
È master chi compie 30 anni nell'anno.

ILCA 7 (almeno Under 19)

Open i nati prima del 2002
Under 21 i nati nel 2004 e 2005
Under 19 i nati nel 2007 e 2006
È master chi compie 30 anni nell'anno.

4. FORMATO DELLA REGATA

- 4.1 Le regate si correranno in 3 Flotte.
- 4.2 Le tre flotte regateranno separatamente e potranno essere suddivise in batterie secondo la normativa

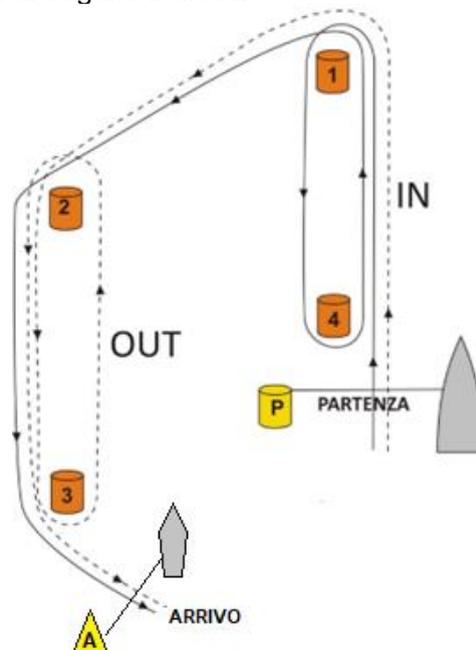


5. [DP] ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

- 5.1 Non è richiesto certificato di stazza.
- 5.2 Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante la manifestazione, a meno che non sia preventivamente autorizzato dal CdR. Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del vigente regolamento alle stazze per la Classe ILCA.
- 5.3 **Tutte le vele dovranno riportare il nr. velico completo composto da 6 (sei) cifre), conformi a quanto indicato nel Regole di Classe.**
- 5.4 **Le concorrenti femmine dovranno esporre un rombo rosso di 240x180mm su ciascuna parte della vela come da Regola di Classe 4(g).**
- 5.5 Per la Classe ILCA 7 è consentito l'uso della vela Mark II. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta.

6. PERCORSI

- 6.1 Saranno adottati i percorsi di seguito indicati:



PERCORSO TRAPEZIO INTERNO		PERCORSO TRAPEZIO ESTERNO	
SEGNALE	ORDINE PASSAGGIO BOE	SEGNALE	ORDINE PASSAGGIO BOE
I2	Start – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 – Finish	O2	Start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 - Finish

- 6.2 Il diagramma mostra i percorsi, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata. Prima del segnale di avviso il CdR esporrà il segnale del percorso da compiere (giro esterno: O, giro interno: I).
- 6.3 Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente i gradi bussola per la boa 1.
- 6.4 Il mancato esatto posizionamento del campo di regata rispetto a quanto indicato nei diagrammi non sarà motivo per richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1

7. SISTEMA DELLE PENALITA'

- 7.1 L'Appendice P sarà applicata integralmente con la seguente modifica: Se la prima penalità è segnalata alla barca dopo il suo arrivo, la barca potrà alternativamente:
 - eseguire la prevista penalità e arrivare;
 - accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza (modifica le RRS 35, 63.1, A4, A5).



TRIESTINA DELLA VELA



YACHT CLUB ADRIACO
1903

8. PUNTEGGIO

- 8.1 È richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento.
- 8.2 Non sono previsti scarti
- 8.3 Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla batteria più numerosa. Se alla fine dell'ultimo giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della regata più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di regate. Ciò, a modifica della RRS 60.1(b), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione.
- 8.4 Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova esposto all'albo, una barca può compilare un modulo di richiesta di inserimento in classifica disponibile presso la SR.