

DECISION

Request to Reopen

Request No.: 15

Event: 25. Česká námořní rallye Race Number: 2
Hearing Schedule: 2021-10-13

PARTIES AND WITNESSES

Request No.: 15: Protest Committee

Elan E4 - CZE 28 - YACHT CLUB PRAHA RACING TEAM - Matěj Novák

Elan E4 - CZE 31 - YC LODNÍ SPORTY BRNO 1 - Petr Janáček

VALIDITY

Objection to Jury: No

Within Time Limit: Within Time Limit

Incident Identified: Yes

Proper Hail: Hail not required

Red Flag Displayed: N/A

Decision: Request Valid

PROCEDURAL MATTERS

Protestná komisa rozhodla, že získala nové dôkazy a mohla urobiť podstatnú chybu pri prejednávaní protestu 2 a rozhodla o jeho znovuo tvorení.

Loď 28 sa nedostavila na jednanie (opustila priestor pretekov po vzdaní sa z pretekov po kolízii v prvý deň).

Protestná komisia nemala možnosť získať nového člena, naopak člen pôvodnej protestnej komisie Marko Bušac nemohol byť pre chorobu prítomný. Ostatní 3 členovia pôvodnej protestnej komisie prítomní boli.

Protestná komisia rozhodla, že nové dôkazy boli získané v rozumnom čase a rozhodla o znovuo tvorení 2 hodiny po prejednaní protestu č. 2, čo oznámila obom stranám protestu v priebehu doobedia nasledujúceho dňa po prejednávaní.

FACTS FOUND

1. Po ukončení prejednávaní protestu č. 2, pri odchode z jednacej miestnosti obaja zástupcovia strán protestu potvrdili, že

a) až do okamžiku kolízie si nevšimli loď na kolíznom kurze

b) obe lode plachtili na kurze svojim stabilným smerom viac ako jednu minútu

2. pri prejednávaní znovuo tvoreného protestu, loď 31 potvrdila, že:

a) priestor v závetří svojej lode, kde mohli plachtiť lode na kolíznom kurze, kontrolovala v cca 1 minútových intervaloch a

b) ku kolízii došlo cca 1 minútu po poslednej kontrole tohoto priestoru

3. loď 31 vzdala v rozjazde 2

Diagram: Diagram not endorsed

CONCLUSIONS AND RULES THAT APPLY

Rules: 10, 14, 44.1 b) 66, 64.2.a)

Pôvodný protest 02 doplnený o následné body:

1. Pri vetre 22 kn na kurze proti vetru v krátkych vlnách pláva loď s dĺžkou 10m rýchlosťou min. 4kn a prepláva za 60 sec min 12 svojich dĺžok.
2. Takýto interval sledovania kritického priestoru okolia v ktorom môže plávať loď na kolíznom kurze, pri daných podmienkach nespĺňa požiadavku PPJ 14 na primerane možné vyhýbanie sa dotyku.
3. Ak by loď 31 sledovala okolie častejšie, mohla konať za účelom vyhnutia sa kontaktu, ak začalo byť jasné, že loď 28 jej nedáva prednosť.

Rozhodnutie protestu 2 je zmenené takto:

1. Loď 28 porušila PPJ 10 a 14 a keďže vzdala, prijala príslušný trest podľa PPJ 44.1b) a podľa PPJ 64.2.a) nebude ďalej potrestaná.
2. Loď 31 porušila PPJ 14, keďže sa nevyhýbala dotyku s inou loďou, keď to bolo primerane možné a keďže vzdala, prijala príslušný trest podľa PPJ 44.1b) a podľa PPJ 64.2.a) nebude ďalej potrestaná.

PROTEST COMMITTEE

Chaired By: Dusan Vanicky (SVK)

Committee Members: Radim Vasik (CZE), Lukas Vavrla (CZE)