

MELGES²⁴



**EUROPEAN
SAILING
SERIES
2024**

ITA Melges24Tour - Act1 Trieste

Trieste, 19-21 Aprile 2024

Yacht Club Adriaco



IO SONO
FRIULI
VENEZIA
GIULIA



ISTRUZIONI DI REGATA *SAILING INSTRUCTIONS*

DP	La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola potrà, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere minimo del 10% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. <i>The notation '[DP]' in a rule means that the penalty for a breach of the rule may, at the discretion of the Protest Committee, be from a minimum 10% to a disqualification, depending on the seriousness of the breach.</i>
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca, questo modifica la RRS 60.1(a). <i>Rules that may not be ground of protests between boats, this changes RRS 60.1(a).</i>

<p>1 REGOLE</p> <p>1.1 La regata sarà disputata applicando le Racing Rules of Sailing 2021-2024 di World Sailing, inclusa l'Appendice T, la Regola 40.1, la Normativa FIV 2024 per l'Attività Sportiva in Italia, la Normativa Vela d'Altura e le Regole di Classe Melges24, comprese le modifiche alle regole di classe del 23 febbraio 2024.</p> <p>1.2 In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno e successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sul sito della manifestazione (modifica RRS 63.7). In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà il testo in lingua italiana.</p> <p>1.3 Sarà applicato quanto riportato sul Bando di Regata "Melges 24 European Sailing Series 2024".</p> <p>1.4 A modifica della RRS 40, dal segnale di avviso a fine della prova, tutti gli equipaggi dovranno indossare il dispositivo individuale di galleggiamento come da regola di classe.</p>	<p>1 RULES</p> <p>1.1 The event will be governed by World Sailing Racing Rules of Sailing 2021-2024, including Appendix T, the RRS 40.1, the Italian Sailing Federation Regulations 2024 for sporting activity, the FIV's Offshore Regulations and Class Rules of the Melges24 (the class rules changes approved on 23rd February 2024 will be in force).</p> <p>1.2 In case of conflict between NoR and SIs, the Sailing Instructions and following Notices posted on the event website will prevail (this changes RRS 63.7). In case of conflict between languages, the Italian version will prevail.</p> <p>1.3 The Notice of Race of the "Melges 24 European Sailing Series 2024" will apply.</p> <p>1.4 In amendment of RRS 40, from the preparatory signal to the end of the race, all crews shall wear the individual floating device as per class rule.</p>																														
<p>2 COMUNICATI AI CONCORRENTI</p> <p>2.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà solo online al seguente link: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8541/event</p> <p>Tutte le comunicazioni tra concorrenti e AO, CdR, CdP oppure CT (ad esempio proteste, richieste di riparazione, dichiarazioni di auto-penalizzazione, cambio di attrezzatura oppure componenti dell'equipaggio, ecc.) dovranno avvenire tramite la suddetta piattaforma.</p>	<p>2 NOTICES TO COMPETITORS</p> <p>2.1 The Official Notice Board will be online at the following link: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8541/event</p> <p>All communications between the competitors and OA, RC, Jury or TC (i.e. protests and requests of redress, acknowledgement of penalty, demands to change equipment or crew, etc.) shall be done exclusively using the aforementioned platform.</p>																														
<p>3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA</p> <p>3.1 Eventuali modifiche alle IdR saranno pubblicate non più tardi di 60 minuti prima del segnale di avviso della prima prova di giornata ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate che verrà esposto prima delle 20:00 nel giorno precedente a quello in cui avrà effetto.</p>	<p>3 AMENDMENTS TO SAILING INSTRUCTIONS</p> <p>3.1 Any change to SI will be posted not later than 60 minutes before the warning signal of the first race of the day, except that any change to the schedule of races will be posted by 20:00 on the day before it will take effect.</p>																														
<p>4 PROGRAMMA</p> <p>4.1</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Data</th> <th>Orario</th> <th>Descrizione</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>18/04</td> <td>09:30/12:00 14.00/18.00</td> <td>Controlli stazza</td> </tr> <tr> <td>19/04</td> <td>09:00 10:00 12:00</td> <td>Controlli stazza Skippers Meeting Primo Segnale di Avviso</td> </tr> <tr> <td>20/04</td> <td></td> <td>Regate</td> </tr> <tr> <td>21/04</td> <td></td> <td>Regate e premiazione</td> </tr> </tbody> </table>	Data	Orario	Descrizione	18/04	09:30/12:00 14.00/18.00	Controlli stazza	19/04	09:00 10:00 12:00	Controlli stazza Skippers Meeting Primo Segnale di Avviso	20/04		Regate	21/04		Regate e premiazione	<p>4 SCHEDULE OF RACES</p> <p>4.1</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Date</th> <th>Time</th> <th>Description</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>18/04</td> <td>09:30/12:00 14.00/18.00</td> <td>Measurement checks</td> </tr> <tr> <td>19/04</td> <td>09:00 10:00 12:00</td> <td>Measurement checks Skippers Meeting First Warning Signal</td> </tr> <tr> <td>20/04</td> <td></td> <td>Races</td> </tr> <tr> <td>21/04</td> <td></td> <td>Races and Prize giving</td> </tr> </tbody> </table>	Date	Time	Description	18/04	09:30/12:00 14.00/18.00	Measurement checks	19/04	09:00 10:00 12:00	Measurement checks Skippers Meeting First Warning Signal	20/04		Races	21/04		Races and Prize giving
Data	Orario	Descrizione																													
18/04	09:30/12:00 14.00/18.00	Controlli stazza																													
19/04	09:00 10:00 12:00	Controlli stazza Skippers Meeting Primo Segnale di Avviso																													
20/04		Regate																													
21/04		Regate e premiazione																													
Date	Time	Description																													
18/04	09:30/12:00 14.00/18.00	Measurement checks																													
19/04	09:00 10:00 12:00	Measurement checks Skippers Meeting First Warning Signal																													
20/04		Races																													
21/04		Races and Prize giving																													

<p>4.2 A partire dal secondo giorno, della manifestazione, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso di giornata sarà reso noto a mezzo apposito comunicato sul sito dell'evento entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.</p> <p>4.3 E' previsto un numero massimo di 9 prove. Ogni giorno saranno disputate 3 prove. Per non più di una volta nell'evento, una quarta prova potrà aver luogo nella stessa giornata per portarsi in anticipo sul programma o per recuperare una prova non disputata precedentemente.</p> <p>4.4 Il Segnale "Golf" esposto all'arrivo significa "Il CdR ha intenzione di far disputare un'altra prova dopo la conclusione della prova in corso" e intende far partire una regata addizionale rispetto al programma nello stesso giorno (quarta prova).</p> <p>4.5 L'ultimo giorno di regata in programma il tempo limite per l'esposizione del segnale di avviso sarà le 15.00. In caso di utilizzo di un richiamo generale relativo ad un segnale di avviso esposto prima delle 15.00, il Comitato di Regata potrà esporre un ulteriore segnale di avviso oltre il tempo limite.</p>	<p>4.2 From the second day, the time of the first warning signal for the day will be posted on the official website before 20:00 the previous day. If no notice will be displayed, the first Warning Signal will be at the same time as the previous day.</p> <p>4.3 Up to 9 races may be held. Maximum 3 races per day will be run. No more than once in the event, a fourth race may be run on the same day to get ahead of the schedule or to recover a race not previously run.</p> <p>4.4 The "Golf" Signal displayed at the finish means "The RC intends to start another race after the conclusion of the current race" and intends to start an additional race on the same day (the fourth race).</p> <p>4.5 On last scheduled racing day no Warning Signal will be displayed after 15.00. In the case a general recall will be displayed when the initial warning signal was made prior to 15.00, the Race Committee may display a subsequent warning signal after that time.</p>
<p>5 SEGNALI A TERRA</p> <p>5.1 I segnali saranno esposti sull'albero dei segnali presso la sede dello Yacht Club Adriaco.</p> <p>5.2 Quando la bandiera "November" è esposta a terra con 3 segnali acustici significa "le prove odierne non verranno disputate". Questo modifica il segnale di regata "N".</p> <p>5.3 [DP] [NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "Delta". Se la bandiera "D" viene esposta le barche potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale in mare sarà esposto non prima di 60 minuti dopo l'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo (ad integrazione dei Segnali di Regata del RRS).</p>	<p>5 SIGNALS MADE ASHORE</p> <p>5.1 The signals will be displayed on the signal mast at the Yacht Club Adriaco.</p> <p>5.2 When the flag "November" is shown ashore with 3 acoustic signals it means "today's races will not be run". This changes the race signal "N".</p> <p>5.3 [DP] [NP] During the event when races are scheduled, boats should not leave their assigned area until the "Delta" flag is displayed. If the "D" flag is displayed, boats will be allowed to leave their assigned places and go into the water. The warning signal or other signal at sea will be displayed no before than 60 minutes after the "D" flag is displayed and in any case no earlier than the scheduled or deferred time, whichever is later (supplementing the RRS Race Signals).</p>

<p>6 BANDIERE DI CLASSE 6.1 Il segnale di avviso sarà la bandiera di Classe Melges24.</p>	<p>6 CLASS FLAG 6.1 The warning signal will be the Melges24 Class flag.</p>
<p>7 AREA DI REGATA 7.1 Le regate si disputeranno nelle acque del Golfo di Trieste come da indicazioni dell'allegato A: - il Pennello numerico 1 identificherà l'area di regata numero 1; - il Pennello numerico 2 identificherà l'area di regata numero 2. 7.2 All'esposizione della "Delta" verrà esposto anche il Pennello numerico che identificherà l'area di regata.</p>	<p>7 RACING AREA 7.1 Races will be held on the area in the Gulf of Trieste, attachment A shows the locations of the regatta: - the numeral Pennant 1 will identify the racing area nr. 1; - the numeral Pennant 2 will identify the racing area nr. 2. 7.2 At the display of the "Delta" the numeral Pennant will be displayed to communicate the race area.</p>
<p>8 PERCORSO 8.1 Il diagramma contenuto nell'allegato B indica il percorso, compresi gli angoli approssimativi tra i lati del percorso, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato obbligato di ogni boa. La lunghezza dei lati di percorso contenuti nell'allegato B sono puramente indicativi e potranno subire variazioni. La lunghezza totale approssimativa del percorso sarà di circa 5/6 NM. Una lunghezza diversa non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione, a modifica della RRS 62.1(a). Se una delle due boe dell'offset 1 o 1a non è posizionata o è mancante durante la prova, la rimanente boa deve esser lasciata a sinistra. Il CdR ripristinerà la boa mancante il prima possibile. Se una delle due boe del cancello 2s o 2p non è posizionata o è mancante durante la prova, la rimanente boa deve esser lasciata a sinistra. Il CdR ripristinerà la boa mancante il prima possibile. Sul lato dell'arrivo le boe 2s e 2p non sono boe di percorso.</p>	<p>8 COURSE 8.1 The diagrams in Attachment B shows the course, including the approximate angles between legs, the order in which marks are to be passed and the side on which each mark is to be left. The length of the course legs contained in Attachment B are indicative only and are possible to change. The approximate total length of the course will be about 5/6 NM. A different length will not be reason for redress request, this changes RRS 62.1(a). If one of the two buoys of the offset 1 or 1a is not positioned or is missing during the race, the remaining mark must be left to port. The RC will restore the missing mark as soon as possible. If one of the two buoys of the gate marks 2s or 2p is not positioned or is missing during the race, the remaining mark must be left to port. The RC will restore the missing mark as soon as possible. On the finish leeward leg, the 2s and 2p marks are not course marks.</p>
<p>9 BOE 9.1 La boa di bolina (1) e la boa di offset (1a) saranno cilindriche di colore arancione. Le boe del cancello di poppa (2s-2p) saranno cilindriche di colore arancione. 9.2 La boa di cambio di percorso prevista dalla IdR al punto 12.1 sarà cilindrica di colore giallo. 9.3 La boa di partenza sarà una barca Controstarter con un'asta portante la bandiera arancione. 9.4 La boa di arrivo sarà una boa gialla.</p>	<p>9 MARKS 9.1 Windward mark (1) and offset's mark (1a) will be a cylindrical orange buoys. Gate's marks (2s-2p) will be a cylindrical orange buoys. 9.2 In case of change of course, as provided in SI 12, the new mark will be a cylindrical yellow buoy. 9.3 The starting mark will be a pin-end boat with a pole displaying the orange flag. 9.4 The finishing mark will be a yellow buoy.</p>

<p>10 AREE PROIBITE DALLA NAVIGAZIONE 10.1 Eventuali informazioni circa aree proibite alla navigazione saranno oggetto di apposito comunicato apposto all'albo.</p>	<p>10 FORBIDDEN AREAS 10.1 Any information about forbidden areas will be posted on the official notice board.</p>																								
<p>11 PARTENZA 11.1 Le partenze saranno date come da RRS 26:</p> <table border="1" data-bbox="153 488 794 721"> <tr> <td>AVVISO</td> <td>Esposizione bandiera di classe Melges24</td> <td>- 5'</td> </tr> <tr> <td>PREPARATORIO</td> <td>Esposizione bandiera "P", "U" o Nera</td> <td>- 4'</td> </tr> <tr> <td>ULTIMO MINUTO</td> <td>Rimozione bandiera "P", "U" o Nera</td> <td>- 1'</td> </tr> <tr> <td>PARTENZA</td> <td>Rimozione bandiera di classe Melges24</td> <td>0</td> </tr> </table> <p>11.2 Allo scopo di attirare l'attenzione dei concorrenti riguardo l'imminente inizio delle procedure di partenza, una bandiera arancione sarà esposta almeno 5 minuti prima dell'esposizione del segnale di avviso. 11.3 La linea di partenza sarà costituita dalla linea immaginaria congiungente l'asta portante la bandiera arancione sulla barca Comitato e l'asta portante la bandiera arancione sulla barca Contro-starter, come da punto 9.3. 11.4 Una barca che parta oltre 4 minuti dopo il segnale di partenza sarà classificata "Non Partita - DNS". Ciò a modifica delle Regole A4 e A5.</p>	AVVISO	Esposizione bandiera di classe Melges24	- 5'	PREPARATORIO	Esposizione bandiera "P", "U" o Nera	- 4'	ULTIMO MINUTO	Rimozione bandiera "P", "U" o Nera	- 1'	PARTENZA	Rimozione bandiera di classe Melges24	0	<p>11 THE START 11.1 Races will be started by using rule RRS 26:</p> <table border="1" data-bbox="823 488 1474 721"> <tr> <td>WARNING SIGNAL</td> <td>Class flag displayed Melges24</td> <td>- 5'</td> </tr> <tr> <td>PREPARATORY SIGNAL</td> <td>Displayed flag "P", "U" or Black</td> <td>- 4'</td> </tr> <tr> <td>LAST MINUTE</td> <td>Removed flag "P", "U" or Black</td> <td>- 1'</td> </tr> <tr> <td>START</td> <td>Removed class flag Melges24</td> <td>0</td> </tr> </table> <p>11.2 In order to inform competitors about a new starting procedure, an Orange Flag will be hoisted not less than 5 minutes before the warning signal. 11.3 The starting line will be between a pole displaying an orange flag on the RC starting vessel and the pole with an orange flag on the pin-end boat, see SI 9.3. 11.4 A boat starting more than 4 minutes after her starting signal will be scored "Did Not Start - DNS". This changes rules A4 and A5.</p>	WARNING SIGNAL	Class flag displayed Melges24	- 5'	PREPARATORY SIGNAL	Displayed flag "P", "U" or Black	- 4'	LAST MINUTE	Removed flag "P", "U" or Black	- 1'	START	Removed class flag Melges24	0
AVVISO	Esposizione bandiera di classe Melges24	- 5'																							
PREPARATORIO	Esposizione bandiera "P", "U" o Nera	- 4'																							
ULTIMO MINUTO	Rimozione bandiera "P", "U" o Nera	- 1'																							
PARTENZA	Rimozione bandiera di classe Melges24	0																							
WARNING SIGNAL	Class flag displayed Melges24	- 5'																							
PREPARATORY SIGNAL	Displayed flag "P", "U" or Black	- 4'																							
LAST MINUTE	Removed flag "P", "U" or Black	- 1'																							
START	Removed class flag Melges24	0																							
<p>12 CAMBIO DEL LATO DI PERCORSO 12.1 In caso di cambio del lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa cilindrica di colore giallo (come da IdR 9.2) e toglierà le boe originali non appena possibile. Non verrà posizionata la boa di offset.</p>	<p>12 CHANGE LEG COURSE 12.1 In order to change the next leg of the course, the RC will lay a new mark, cylindrical yellow buoy (as per SI 9.2) and remove the orange marks as soon as possible. There will be no offset mark.</p>																								
<p>13 ARRIVO 13.1 La linea di arrivo sarà costituita dalla linea congiungente l'asta portante con la bandiera blu posta sulla barca CdR e una boa gialla.</p>	<p>13 THE FINISH 13.1 The finishing line will be between a pole displaying a blue flag on the RC vessel and a yellow buoy.</p>																								
<p>14 TEMPO LIMITE 14.1 Il tempo target della prova è approssimativamente in 60 minuti. Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro 30 minuti la prova sarà interrotta. Il mancato rispetto del tempo target non sarà motivo per una richiesta di riparazione, questo modifica la RRS 62.1(a). 14.2 Le barche non arrivate entro 20 minuti dopo che la prima barca ha compiuto il percorso ed è arrivata, saranno classificate "Non Arrivata - DNF". Ciò a modifica delle Regole 35, A4 e A5. 14.3 Se nessuna barca completa il percorso e non arriva entro 90 minuti la prova sarà interrotta. 14.4 L'intensità minima del vento alla partenza sarà di 6 Kts.</p>	<p>14 TIME LIMIT 14.1 The target time of the races is approximately 60 minutes. If no boat has passed Mark 1 within 30 minutes, the race will be abandoned. Failure to meet the target times will not be a reason for a request for redress, this changes RRS62.1(a) 14.2 Boats failing to finish within 20 minutes after the first boat sails the course and finishes will be scored "Did Not Finish - DNF". This changes rules 35, A4 and A5. 14.3 If no boat completes the course and does not arrive within 90 minutes the race will be abandoned. 14.4 The minimum wind intensity at the start will be 6 Kts.</p>																								

15 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

15.1 Le prime due frasi della regola 44.1 sono così modificate: “Una barca può eseguire una penalità di un giro avendo infranto una regola della Parte 2, la regola 31, la regola 42 oppure la regola di Classe C.11 mentre è in regata.” Qualora avesse infranto una regola della Parte 2 all'interno della Zona attorno ad una Boa, ad esclusione di una Boa di partenza, oppure la Regola 20 in qualsiasi parte del percorso, la penalità sarà di Due Giri.

15.2 Una barca non effettuerà giri di penalità all'interno della Zona di una boa, ad esclusione di boe di partenza/arrivo, oppure nello spazio tra la boa di bolina e la boa offset. In quest'ultimo caso la penalità sarà posticipata ed effettuata il prima possibile sul lato di poppa. Questo a modifica della regola 44.2.

15.3 Se un membro della Giuria/Comitato per le Proteste è testimone di una violazione della Regola di Classe C.11 o della RRS 42, egli può segnalare l'infrazione con un segnale sonoro, esponendo una bandiera rossa e richiamando a voce il numero velico o il numero di prua della barca. La barca può quindi eseguire la penalità di un giro. L'azione o la mancanza di azione da parte della Giuria/CdP nell'ambito di questa norma non è motivo di riparazione. Ciò modifica le regole 60.1(b) e 62.1(a)

16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1 Il tempo limite per le proteste è 90 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata, oppure dopo che il Comitato di Regata segnala che per la giornata non ci saranno più regate, quale sia il termine più tardivo.

L'orario sarà pubblicato all'albo ufficiale:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8541/event>

16.2 Le proteste o le richieste di riparazione dovranno essere redatte sull'apposito form della piattaforma web

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8541/event>, a modifica di quanto previsto nel regolamento di regata.

16.3 I comunicati saranno pubblicati sulla piattaforma web

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8541/event> possibilmente entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni.

15 PENALTY SYSTEM

15.1 The first two sentences of rule 44.1 are changed to read: “A boat may take a One-Turn Penalty when she may have broken a rule of Part 2, rule 31, rule 42 or Class rule C11 while racing.” However, when she may have broken a rule of Part 2 of RRS while in the Zone around a mark, other than a starting mark, or the RRS 20 in any area of the course, her penalty shall be a Two-Turns Penalty.

15.2 A boat shall not take any penalties while in the zone of a mark, other than a starting/finishing marks, or on the offset leg. In the last case the penalty shall be delayed and taken as soon as possible on the downwind leg. This changes RRS 44.2

15.3 If a member of the Jury/PC witnesses an infringement of Class Rule C.11 or RRS 42 he may indicate his observation by making a sound signal, pointing a red flag and hailing the boat's sail or bow number. The boat may then exonerate herself by taking a One-Turn penalty. Action or lack of action by the Jury/PC under this instruction shall not be grounds for redress. This changes rule 60.1(b) e 62.1(a).

16. PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS

16.1 The protest time limit is 90 minutes after the last boat has finished the last race of the day or the race committee signals no more racing today, whichever is later.

The time will be published on the official notice board:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8541/event>

16.2 Protests or requests for redress must be drawn up on the appropriate form on the web platform

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8541/event> to amend the provisions of the regatta regulations.

16.3 The notices will be published on the web platform

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8541/event> possibly within 30 minutes after the expiry of the time limit for protests, to inform the competitors of the hearings in which they are parties or appointed as witnesses.

<p>16.4 Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la sede de Circolo all'ora pubblicata.</p> <p>16.5 I comunicati per le proteste da parte del CdR, CT o CdP saranno pubblicati sulla piattaforma web https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8541/event per rinformare le barche come da RRS 61.1(b):</p> <ul style="list-style-type: none"> - a) entro il tempo limite delle proteste, se la parte richiedente è stata informata della decisione il giorno prima; - b) non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione quel giorno. Questo a modifica della RRS 66.1. <p>16.6 Solo in caso di malfunzionamento del Racing Rules of Sailing sarà possibile presentare una protesta cartacea.</p> <p>16.7 Infrazioni alle Istruzioni di regata 18, 23, 24 e 25 non costituiranno motivo per una protesta di una barca. Ciò modifica la Regola 60.1(a). Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica, a discrezione del CdP.</p> <p>16.8 Nell'ultimo giorno di regate, una richiesta di riapertura di una udienza, dovrà essere presentata entro il tempo limite per le proteste se la parte che richiede la riapertura era stata informata della decisione il giorno precedente oppure entro 30 minuti da quando il richiedente abbia ricevuto l'informazione nella giornata in oggetto. Ciò modifica la Regola 66.</p> <p>16.9 Il tempo limite per proteste relative alla Classificazione WS Corinthian sarà il tempo limite delle proteste comunicato nel primo giorno di regate, salvo cambio di equipaggio.</p>	<p>16.4 Protests will be discussed at the Jury room at the Club at the scheduled time.</p> <p>16.5 Notices for protests by the RC, TC or Jury will be published on the web platform https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8541/event to inform boats as per RRS 61.1(b):</p> <ul style="list-style-type: none"> - a) within the protest time limit, if the requesting party was informed of the decision the day before - b) no later than 30 minutes, after the requesting party has been informed of the decision that day. <p>This is a modification of RRS 66.1.</p> <p>16.6 Only in the event of a malfunction of the Racing Rules of Sailing will it be possible to submit a "classic" paper protest.</p> <p>16.7 Breaches of instructions 18, 23, 24 and 25 will not be reason for a protest by a boat. This changes rule 60.1(a). Penalties for these breaches may be less than disqualification if the Protest Committee so decides.</p> <p>16.8 On the last day of the regatta a request for reopening a hearing shall be delivered within the protest time limit if the requesting party was informed of the decision on the previous day or not later than 30 minutes after the requesting party was informed on the decision of that day. This changes Rule 66.</p> <p>16.9 The protest time limit for WS Sailor Classification will be the protest time limit of the first racing day, except in case of crew changes.</p>
<p>17 PUNTEGGIO</p> <p>17.1 Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS.</p> <p>17.2 Con il completamento di 5 prove valide verrà concesso 1 scarto.</p> <p>17.3 Sarà sufficiente una (1) prova per rendere valida la singola Tappa nella classifica 2024 Melges24Tour.</p>	<p>17 SCORING</p> <p>17.1 The Low Point System of RRS Appendix 'A' will apply.</p> <p>17.2 When 5 races have been completed the worst result will be discarded.</p> <p>17.3 One (1) race will be necessary for the regatta to be scored in 2024 Melges24Tour.</p>
<p>18 NORME DI SICUREZZA [DP] [NP]</p> <p>18.1 Una barca che si ritira dalla prova di regata dovrà darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto.</p>	<p>18 SAFETY REGULATIONS [DP] [NP]</p> <p>18.1 A boat that retires from a race shall inform the Race Committee as soon as possible.</p>

<p>19. CAMBIO EQUIPAGGIO O ATTREZZATURE</p> <p>19.1 La sostituzione di membri dell'equipaggio può avvenire solo dopo autorizzazione da parte del Comitato delle Proteste alla richiesta presentata dallo skipper sull'apposito form della piattaforma web https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8541/event fatta non più tardi di 2 ore prima del segnale di avviso.</p> <p>19.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature perse o danneggiate senza l'approvazione scritta del CT o del CdR o del CdP. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al CT, al CdR o al CdP alla prima ragionevole occasione.</p>	<p>19. REPLACEMENT CREW OR EQUIPMENT</p> <p>19.1 Substitution of competitors will not be allowed without prior written approval of the Protest Committee in order to a request presented by the skipper with the form on the platform https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8541/event made no later than 2 hours before the warning signal.</p> <p>19.2 Substitution of damaged or lost equipment will not be allowed unless approved by the Race Committee, TC or Jury. Requests for substitution shall be made to the RC, TC or Jury at the first reasonable opportunity.</p>
<p>20. ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA</p> <p>20.1 Una barca o le sue attrezzature potranno esser sottoposte a controllo in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle Regole di Classe e/o alle Istruzioni di Regata. In acqua, una barca potrà ricevere dal Comitato Tecnico l'ordine di recarsi immediatamente nella zona destinata ai controlli. A bordo di ogni imbarcazione in regata dovrà essere presente il documento "Check-list", correttamente compilato e la cui copia dovrà essere consegnata alla segreteria regate entro il tempo limite di iscrizione.</p>	<p>20. EQUIPMENT AND MEASUREMENT CHECKS</p> <p>20.1 A boat or its equipment may be inspected at any time for compliance with the class rules and sailing instructions. On the water, a boat can be instructed by the Technical Committee to proceed immediately to a designated area for inspection. The "Check-list form" shall be completed and stored onboard. Copy of that form shall be delivered to the race office within the entry time limit.</p>
<p>21 NUMERI DI MASCONI</p> <p>21.1 I numeri di mascone dovranno essere posizionati come da regola di classe H3.</p>	<p>21 BOW NUMBERS</p> <p>21.1 Bow numbers shall be in place in accordance with the class rule H3.</p>
<p>22 BARCHE APPOGGIO [DP] [NP] Si rimanda alle IM24CR</p> <p>Personi di Supporto: tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la segreteria del Club dichiarando:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; 2) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nelle IdR; 3) i numeri velici e i nominativi dei Concorrenti accompagnati. <p>Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria. Le barche appoggio accreditate riceveranno come contrassegno una bandiera bianca con "S".</p>	<p>22 SUPPORT BOATS [DP] [NP] Please refer to IM24CR</p> <p>Support Persons: All persons will act as support shall credit at the Race Office They will declare:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) the characteristics of the boat will be used; 2) acceptance of rules concerning "Support boats rules" included inside the Sailing Instructions; 3) sail numbers of competitors and names they will support. <p>All Support Persons registered through above procedure shall follow any technical or disciplinary obligation imposed by RC or by Jury. Accredited support boats will be identified by displaying a white flag with a "S" as a marker.</p>

<p>23. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO [DP] [NP] 23.1 Le barche non potranno essere alate durante la regata, salvo autorizzazione scritta e con l'osservanza delle condizioni poste dal Comitato di Regata.</p>	<p>23. HOUL-OUT RESTRICTIONS [DP] [NP] 23.1 The boats shall not be hauled out during the regatta except with and according to the terms of prior written permission of the Race Committee.</p>
<p>24 APPARATI PER IMMERSIONI E PROTEZIONI PLASTICHE [DP] [NP] 24.1 Non è ammessa la pulizia dell'opera viva all'ormeggio per tutta la durata della manifestazione. 24.2 Non è permesso l'utilizzo di protezioni in plastica o simili, da posizionare attorno alla barca, a partire dall'esposizione del primo segnale preparatorio fino al termine della manifestazione.</p>	<p>24 DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS [DP] [NP] 24.1 Underwater hull cleaning at the mooring is not allowed for the duration of the event. 24.2 Plastic pools or their equivalent shall not be used around boats between the preparatory signal of the first race and the end of the event.</p>
<p>25 RADIOCOMUNICAZIONI VHF [DP] [NP] 25.1 Durante le fasi di partenza il Comitato di Regata, in abbinamento ai segnali visivi e sonori, potrà comunicare via radio, VHF canale 72 i numeri velici o i numeri di prua delle imbarcazioni OCS. L'uso o il mancato uso del VHF oppure ritardi ed omissioni da parte del Comitato di Regata, non potranno in alcun caso essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione. 25.2 Ad eccezione di una situazione d'emergenza, una barca non effettuerà alcuna trasmissione voce o dati e non riceverà alcuna comunicazione voce o dati che non sia disponibile a tutte le imbarcazioni in regata. Tale limitazione include l'uso di telefoni cellulari e qualsiasi altro dispositivo elettronico.</p>	<p>25 RADIO COMMUNICATION VHF [DP] [NP] 25.1 During the starting procedure, in addition to sound and flag signals, the Race Committee may use VHF channel 72 to call out OCS sail or bow numbers. The use of VHF radio communication, or failure in using it, delay or omissions by the RC, shall not be considered valid for protest or request of redress. 25.2 Except in an emergency, a boat that is racing shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communications not available to all boats. This restriction also applies to mobile phones and any other similar electronic device.</p>
<p>26 PREMI 26.1 Saranno assegnati premi alle prime tre imbarcazioni classificate e ai primi tre classificati della categoria Corinthian.</p>	<p>26 PRIZES 26.1 Prizes will be awarded to the first three boats classified and to the first three of the Corinthian Division.</p>
<p>27 RESPONSABILITA' 27.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del CC e che tutti i partecipanti italiani dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compreso caso di morte ed invalidità permanente".</p>	<p>27 DISCLAIMER OF LIABILITY 27.1 RRS 3 states: "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone". Therefore, the participants are aware that the sailing activity falls within those governed by Article 2050 of the Italian Civil Code and that all Italian participants must have a valid FIV membership that guarantees accident coverage, including death and permanent disability.</p>

<p>28 ASSICURAZIONE 28.1 Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità con massimale di copertura per manifestazione di almeno € 1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente. All'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata presentando l'apposita certificazione ufficiale.</p>	<p>28 INSURANCE 28.1 Each boat shall be insured with a valid third-party liability insurance with a minimum coverage of € 1.500.000,00 or the equivalent if expressed in a different currency. Proof of valid insurance certificate shall be provided upon registration.</p>
<p>29 RESPONSABILITA' AMBIENTALE [DP] [NP] 29.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".</p>	<p>29 ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY [DP] [NP] 29.1 We remind the Basic Principle which states: "Participants are encouraged to minimize any adverse environmental impact of the sport of sailing", it is recommended that care be taken to protect the environment at all times during and after the event. Especially attention is drawn to RRS 47 -TRASH DISPOSAL- which states: "Competitors and support persons shall not intentionally put trash in the water. This rule applies at all times while afloat. The penalty for a breach of this rule may be less than disqualification".</p>



IO SONO
 FRIULI
 VENEZIA
 GIULIA



ALLEGATO A – AREA DI REGATA ATTACHMENT A – RACING AREA



ALLEGATO B – PERCORSO ATTACHMENT B – COURSE

Start - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - Finish

