



COL PATROCINIO DELLA REGIONE F.V.G. E DI:



COPPA ITALIA MINIALTURA

PROVE TECNICHE

Classe: MINIALTURA

Lignano Sabbiadoro 10-11 SETTEMBRE 2022

BANDO DI REGATA

Annotazioni: La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a)

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica

ORGANIZZAZIONE

L'autorità organizzatrice è la FIV che delega l'affiliato: A.S.D. Yacht Club Lignano, Via Monte Ortigara-Darsena Ovest-Marina Punta Faro 3/R 33054 - LIGNANO SABBIAADORO (UD) Tel. e fax 0431-73161 E-Mail: info@yclignano.it Web: <http://www.yclignano.it> con la collaborazione di: Società Nautica Laguna

1. REGOLE:

- 1.1 L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) in vigore. <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/regole-di-regata/481-nuovo-regolamento-di-regata-2021-2024/file.html>
- 1.2 Il Regolamento IMS (<https://www.orc.org/index.asp?id=8>)
- 1.3 Il Regolamento ORC Rating System 2022
<https://www.orc.org/rules/ORC%20Rating%20Systems%202022.pdf>
- 1.4 Le World Sailing Offshore Special Regulations Appendice B per le regate Inshore Racing.
https://d2cx26qpfwuhvu.cloudfront.net/sailing/wp-content/uploads/2022/02/03180228/OSR2022_Appendix_B-Inshore-Racing-16_12_2021.pdf
- 1.5 La Normativa FIV per la Vela d'Altura 2022 <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/attivit%C3%A0-agonistica-e-squadre-federali/62-normativa-vela-d-altura/file.html>
- 1.6 La Normativa per l'Attività Sportiva in Italia 2022. <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivit%C3%A0-sportiva-nazionale/103-norme-per-l-attivit%C3%A0-sportiva-nazionale/file.html>
- 1.7 Le Istruzioni di regata e i successivi Comunicati ai Concorrenti.



In caso di contrasto tra Bando e Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.1a).

2. ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 20.00 del 08/09/2022 nella piattaforma Race Rule of Sailing su <https://www.racingrulesofsailing.org/events/4343> o nella omonima app e nel canale Telegram <https://t.me/yclignano>

2.2 Le IdR saranno conformi alle IdR Standard come da Appendice S del RRS, comprensive delle istruzioni supplementari che saranno esposte sull'Albo Ufficiale dei Comunicati posto sulla piattaforma WEB

3. COMUNICATI

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà solo online e verrà usata la Piattaforma WEB www.racingrulesofsailing.org, gli stessi possibilmente saranno ripetuti nel canale Telegram <https://t.me/yclignano>

3.2 [DP] Tutte le barche devono avere a bordo un VHF in grado di comunicare sui canali 9-72-74

3.3 In mare, Il CdR potrà comunicare con i Concorrenti sul canale VHF definito nelle IdR

3.4 [DP] [Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata], salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.

4. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONE

4.1 Sono ammesse tutte le barche in possesso di un valido Certificato di Stazza ORC International, ORC Club o ORC One Design con caratteristiche di Minialtura secondo la Normativa FIV in vigore. Per le Classi Monotipo già in possesso di un valido certificato di di stazza monotipo, potrà essere emesso un certificato Orc OD a seguito della presentazione del certificato di monotipia.

4.2 Per appartenere alla categoria Minialtura le barche dovranno essere monoscafi semicabinati a deriva fissa zavorrata (se mobile dovrà essere bloccata in regata) con LH minore di 10 m., dislocamento (DISPL) minore di 2000 Kg, un rapporto $RDL = (27.87 \times DISPL) / IMSL3 \leq 170$, senza trapezi o terrazze a traliccio atte a spostare fuori bordo il peso dell'equipaggio. In caso di dubbia conformità farà fede l'interpretazione della Commissione FIV / Associazione di Classe UVAI

4.3 I Monotipi riconosciuti costituiranno Classe con almeno 5 imbarcazioni iscritte

4.4 Tutti i concorrenti italiani, compresi gli armatori italiani, anche se non parte dell'equipaggio, dovranno essere in possesso della Tessera FIV per l'anno, con visita medica in corso di validità. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le norme previste dalle rispettive autorità nazionali.

4.5 Le barche con i requisiti di idoneità possono iscriversi compilando il modulo di iscrizione disponibile online e inviandolo, insieme alla quota di iscrizione, a info@yclignano.it entro le ore 21.00 del 7 settembre 2022

5. TASSA DI ISCRIZIONE

La domanda di iscrizione con la lista membri di equipaggio dovrà essere redatta direttamente online al seguente link <https://forms.gle/CbCZh5YwySsEfccDA>, pena la non accettazione dell'iscrizione e la



garanzia di ormeggio, in caso di problemi nella compilazione inviare mail a info@yclignano.it richiedendo un modulo manuale.

I seguenti documenti dovranno essere inviati solo via mail (info@yclignano.it) o allegati alla procedura di iscrizione online:

- bonifico di iscrizione;
- certificato di stazza ORC valido per l'anno in corso
- certificato di assicurazione con in evidenza la clausola di estensione per le regate e con massimale non inferiore a € 1.500.000
- licenza di pubblicità ove ricorra
- lista equipaggio completa di nr tessere FIV, (indicando peso e **punteggi**)

La tassa di iscrizione dovrà essere corrisposta in contanti, o bonifico intestato a: Yacht Club Lignano, Via Monte Ortigara n. 3/R - 33054 Lignano Sabbiadoro (UD) Codice IBAN **Banca di Cividale IT15I0548463910CC0430421012 BIC SWIFT: CIVIIT2C** e saranno come da seguente tabella diversificate a seconda della data di pagamento:

Entro il 31 agosto	Dopo il 31 agosto
140,00	180,00

(* entro tale data dovrà essere effettuato il pagamento, e compilato almeno il modulo di iscrizione). Le iscrizioni dovranno essere comunque perfezionate **entro le ore 21.00 dell'8 settembre**. Nella quota di iscrizione è compreso un varo ed un alaggio.

6. EQUIPAGGIO

6.1 Saranno ammessi alla Regata i Concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, completo delle prescrizioni sanitarie previste dalla Normativa FIV in corso di validità e dalla Normativa Federale 2022 per la Vela d'Altura. Eventuali Concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica ed in regola con il tesseramento alla Classe.

6.2 Non sono ammessi alla Regata Concorrenti con meno di 12 anni d'età alla data del 1 luglio 2022.

6.3 Ogni minore partecipante alla Regata dovrà fornire l'autorizzazione scritta dei genitori o del tutore che dovrà essere consegnata al perfezionamento dell'iscrizione accompagnata dal documento d'identità di chi firma, ciò modifica la RRS 78.2.

7. PUBBLICITA' [DP] [NP]:

7.1 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice e di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, una bandiera da strallo e un adesivo da apporre su ambedue i lati del boma con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione

7.2 Le barche potranno esporre la pubblicità in accordo alla Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità). Per le imbarcazioni italiane sarà applicata solo la Normativa 2022 per l'esposizione della pubblicità delle manifestazioni veliche, e dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

8. SPARE

9. PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE



9.1 Termine iscrizioni 8 settembre ore 21.00.

9.2 Non saranno eseguiti controlli preventivi di stazza.

9.3 Sono previste massimo 8 prove, con un massimo di 4 prove al giorno.

9.4 La Coppa Italia sarà valida con 2 prove valide concluse.

9.5 Le prove si svolgeranno con il seguente calendario:

- 10 Settembre Sabato Ore 09.30 Briefing presso Marina Punta Faro
- 10 settembre Sabato Ore 12.00 Segnale di Avviso 1° Prova Tecnica
- 11 settembre Domenica Prove Tecniche
- I percorsi delle prove tecniche saranno a bastone bolina/poppa.

L'orario del segnale di avviso della prima prova del giorno successivo sarà esposto entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente

9.6 Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 16.00 dell'ultimo giorno di regate, a meno che non vi sia un segnale di richiamo generale o intelligenza esposto prima delle 16.00

10. CONTROLLI DI STAZZA

10.1 Ogni barca deve presentare un valido certificato di stazza ORC Int. o ORC Club in corso di validità.

10.2 Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata e/o del Comitato per le Proteste e/o del Comitato Tecnico potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e/o dopo ogni prova.

10.3 Tutte le barche dovranno avere a bordo soltanto vele stazzate e con lo stesso numero velico del certificato di stazza. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata, qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra

11. SPARE

12. LOCALITA'

L'area di regata sarà localizzata a sud della boa foranea di Lignano Sabbiadoro. L'Addendum A del BdR indica l'area di Regata.

13. PERCORSI

13.1 La manifestazione prevede prove tecniche che consistono in un percorso "Bolina – Poppa" a bastone con partenza, boa al vento, boa di offset, cancello di poppa, ritorno alla boa al vento, boa di offset, cancello di poppa, arrivo. E' previsto il cambio di percorso. La lunghezza totale del percorso sarà calcolata per un tempo target di 60 - 80 minuti.

13.2 Le boe saranno gonfiabili, di forma cilindrica, di colore giallo e rossèo.



14. SISTEMA DELLE PENALITA'

La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di 2 giri.

15. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE:

- 15.1 Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS. Le classifiche saranno redatte in tempo corretto e verrà utilizzato il sistema del "PCS" Time on Distance oppure Triple number time on time.
- 15.2 Sono previste 8 prove, la manifestazione sarà valida con almeno 2 prove completate. Verrà applicato lo scarto di una prova se saranno completate almeno 4 prove, sarà applicato una seconda prova di scarto se saranno completate almeno 7 prove valide
- 15.3 Verranno corse un massimo di otto prove, con non più di quattro prove al giorno.
- 15.4 Sarà redatta una classifica generale da cui saranno eventualmente estrapolate due classifiche per i sottoraggruppamenti M1 ed M2 nel caso fossero individuati dal Comitato Organizzatore.

16. IMBARCAZIONI NON UFFICIALI

Imbarcazioni impiegate dalla stampa, fotografi, cineoperatori, VIPs etc. non sono sotto la giurisdizione del CdR. Ogni azione di questi mezzi non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Questo cambia la RRS 60.1(b).

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

Concorrenti, Armatori e loro ospiti concedono pieno diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate

18. SPARE

19. ISTRUZIONI E RESTRIZIONI PER ALAGGIO:

- 19.1 I posti di ormeggio verranno assegnati secondo l'ordine di registrazione;
- 19.2 Le barche dovranno ormeggiare nei posti loro assegnati;
- 19.3 Le barche non devono essere alate durante la manifestazione se non con e secondo i termini della previa autorizzazione scritta del comitato di regata.
- 19.4 Le barche non potranno essere alate durante l'Evento a meno che abbiano subito danni, dopo permesso scritto da parte del Comitato di Regata.
- 19.5 L'ordine di varo ed alaggio sarà definito dall'Autorità Organizzatrice.
- 19.6 Le operazioni di alaggio saranno completate nella mattinata di lunedì 12 settembre. Sono previsti esclusivamente con prenotazione nr 15 alaggi nella giornata di domenica pomeriggio. Gli alaggi



domenicali saranno prenotabili fino al 31 agosto per gli equipaggi provenienti da fuori regione, dopo tale data, se ancora disponibili, verrà seguito l'ordine di prenotazione

20. ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI DI PLASTICA

20.1 Non è consentito l'uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

20.2 Non è in nessun modo consentita la pulizia delle barche sotto la linea di galleggiamento durante l'evento

21. PRIVACY

21.1 Con l'iscrizione alla manifestazione i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore all'utilizzo, pubblicazione e trasmissione mediante qualsiasi mezzo mediatico e senza alcun compenso, di ogni fotografia o filmato di persone o cose ripresi durante il periodo della regata.

21.2 L'autorizzazione di cui al punto 22.1 è da intendersi concessa anche ai sensi e per gli effetti della vigente Normativa in materia di protezione dei dati personali.

22 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

22.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

22.2 L'Autorità Organizzatrice declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza degli Armatori o dei Responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, Il Comitato delle Proteste potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della manifestazione.

23 ASSICURAZIONE

Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per sinistro

24 PREMI



Verranno premiate le tre barche prime classificate.

Le premiazioni verranno effettuate al termine delle regate, l'orario ed il luogo sarà oggetto di un apposito comunicato esposto all'Albo dei Comunicati on line, le modalità saranno comunicate in base alle disposizioni vigenti per il contenimento della pandemia.

Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi, che saranno specificati con apposito Comunicato.

25 ORMEGGI

Le imbarcazioni provenienti al di fuori del comprensorio nautico di Lignano/Latisana dovranno contattare lo Yacht Club Lignano per concordare le modalità per l'ormeggio gratuito presso "MARINA PUNTA FARO" dall'8 settembre all'11 settembre.

Qualora le imbarcazioni sostassero in periodi diversi da quelli indicati nel presente Bando di Regata, i partecipanti dovranno contattare il Marina per accordi.

26 MANIFESTAZIONI COLLATERALI

Il programma completo delle manifestazioni collaterali offerte dal Comitato Organizzatore sarà comunicato ai concorrenti tramite diffusione sul sito, Facebook, Telegram. Tali manifestazioni potrebbero essere annullate in base alle normative vigenti contro la diffusione del COVID tempo per tempo vigente.

27 FACILITIES:

Le strutture alberghiere convenzionate nell'allegato [qui](#) scaricabile ed in aggiornamento riservano un certo numero di camere fino al 10 agosto, dopo tale data, non garantiscono la disponibilità. Stante la presenza di altro importante evento sportivo si consiglia di prenotare per tempo.

28 RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

28 MODIFICA AL BANDO DI REGATA

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente Bando di Regata.

IL COMITATO ORGANIZZATORE



ADDENDUM A

