



# Campionato Italiano Classe **WINDSURFER**

## ISTRUZIONI DI REGATA 28 SETTEMBRE - 1 OTTOBRE 2023

AUTORITA' ORGANIZZATRICE: Su delega della FIV, l'affiliato: LEGA NAVALE ITALIANA  
Sezione del Sulcis Telefono 345-5985308 – Sito web: [www.leganavalesulcis.it](http://www.leganavalesulcis.it) e-mail:  
[sulcis@leganavale.it](mailto:sulcis@leganavale.it)

(DP)	indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del Comitato per Proteste/Giuria (CdR/CdP) e potrà essere inferiore alla squalifica.
(NP)	indica che una infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di una tavola. Ciò modifica la RRS 61.1(a)

### 1. COMITATO DI REGATA E PROTESTE

La composizione del Comitato di Regata verrà applicata con apposito Comunicato.

### 2. COMUNICAZIONI

2.1 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR ed altri Comunicati per i concorrenti saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati posto sulla piattaforma web <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7215> e se possibile sul sito del CO [www.leganavalesulcis.it](http://www.leganavalesulcis.it) sino a due ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione.

2.2 Possono essere fatte modifiche verbali alle IdR come da RRS 90.2(c).

2.3 Se il comitato di regata espone la bandiera "V" del CIS, come da RSS 37 sarà utilizzato il canale VHF 72.

### 3. (DP) (NP) REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

3.1 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando sono in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustano indumenti o attrezzature personali. Ciò modifica e integra la RRS 40.

3.2 Gli atleti che non escono in acqua per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR al seguente numero di telefono +393455985308.

3.3 Un atleta che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.

3.4 Gli atleti che, per qualsiasi motivo dovessero tornare a terra lontano dalla base nautica e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente la SR al seguente numero di telefono +393455985308.

3.5 Gli atleti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno.



#### 4. CODICE DI CONDOTTA

- 4.1 [DP] I concorrenti e le persone di supporto dovranno conformarsi a richieste ragionevoli degli Ufficiali di Regata.
- 4.2 [DP] I concorrenti e le persone di supporto dovranno maneggiare qualsiasi attrezzatura o applicare la pubblicità fornita dall'autorità organizzatrice con cura, marineria, seguendo le istruzioni per l'uso e senza interferire con il suo funzionamento.

#### 5. SEGNALI A TERRA

- 5.1 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto in prossimità dell'uscita del circolo verso la spiaggia.
- 5.2 Quando il segnale di regata Intelligenza è esposto a terra "1 minuto" è modificato con "non meno di 20 minuti". Ciò modifica i Segnali di Regata RRS.
- 5.3 [DP] La bandiera D esposta con un suono significa 'Le Tavole non devono lasciare terra fino a che questo segnale non sarà ammainato con un suono. Il segnale di avviso verrà dato non prima di 20 minuti dopo che è stata ammainata la bandiera D.'

#### 6. FLOTTE e BANDIERE DI CLASSE

Sono previste 5 flotte separate e identificate con le bandiere di classe indicate:

Flotta A: Bandiera di Classe Gialla : Leggeri + U15 e U19 maschi

Flotta B: Bandiera di Classe Arancio : Medio Leggeri

Flotta C: Bandiera di Classe Azzurro : Medio Pesanti

Flotta D: Bandiera di Classe Blu : Pesanti

Flotta F: Bandiera di Classe Bianco : Donne + U15 e U19 femmine

Gli U15 e U19 maschi potranno chiedere di essere inseriti nella categoria di peso che gli appartiene rinunciando a concorrere per il titolo juniores.

Le bandiere di Classe verranno utilizzate come bandiere di avviso.

E' facoltà del CdR far partire più flotte insieme esponendo le relative bandiere di avviso.

#### 7. PERCORSI

I percorsi sono descritti nell'allegato A.

Il percorso della Marathon sarà descritto in un apposito comunicato.

L'indicazione del percorso da utilizzare sarà esposta sulla lavagna posta a poppa della barca del comitato partenze non più tardi dell'esposizione del segnale di avviso.

#### 8. BOE

Vedi descrizione allegato A Percorsi

Se una boa di un cancello è mancante, la boa rimanente sarà di percorso e dovrà essere lasciata a sinistra.

#### 9. LIMITI DI VENTO COURSE RACE

Per l'avvio di una procedura di partenza è necessario che il vento rilevato dal CdR sulla linea di partenza sia pari o superiore a 5 nodi.

#### 10. PROCEDURA DI PARTENZA COURSE RACE

Le partenze seguiranno la procedura descritta in allegato, a modifica della RRS26

Segnale	Bandiera	Suoni	Tempi di partenza
Avviso	Classe	1	5 minuti
Preparatorio	I, U o nera	1	4 minuti



Ultimo minuto	Ammainata I, U o Nera	1	1 minuto
Partenza	Ammainata Classe	1	0

## 11. LINEA DI PARTENZA

- 11.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera arancione posta sul battello Comitato e il lato di percorso della boa "P" (partenza); tale boa potrà essere sostituita da un'asta con bandiera arancione posta su un battello contro-starter.
- 11.2 Una tavola che non parta entro 4 minuti dal segnale di partenza sarà classificata, a seconda dei casi, come, DNS o DNC, senza udienza (a parziale modifica delle regole 63.1 e A5 RRS).

## 12. CAMBI O RIDUZIONE DI PERCORSO

Non sono previsti cambi del percorso. Ciò modifica la RRS 33.

Il percorso potrà essere ridotto. Un percorso ridotto dovrà contenere almeno 3 lati (questo modifica la regola 32).

## 13. ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera blu esposta sulla barca comitato arrivi e la boa di arrivo.

## 14. PENALITÀ

- 14.1 La RRS 44.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro, se un concorrente infrange una o più regole della parte 2 del RRS. Se ha causato danni o infortuni o, nonostante la penalità, avrà ottenuto un vantaggio significativo nella prova o nella serie di prove, per effetto dell'infrazione, dovrà ritirarsi dalla prova o dalla competizione.
- 14.2 Quando una tavola viene penalizzata per la prima volta in base alla regola P1.2 la sua penalità sarà di un giro della sola tavola come da regola B 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza. Ciò modifica l'Appendice P 2.1 Prima Penalità.

## 15. TEMPO TARGET E TEMPO LIMITE COURSE RACE

- 15.1 Il tempo target per una regata di percorso è 25/30 min. Il tempo limite è 45 min.
- 15.2 I concorrenti che non arrivino entro 20 minuti dopo il 1° classificato saranno considerati DNF senza udienza. Questo modifica le regole 35, A4 e A5.
- 15.3 Errori in eccesso o in difetto rispetto al tempo target non danno diritto a RDG, questo modifica la regola 62.1(a).

## 16. RICHIESTE DI UDIENZA: PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 16.1 Una tavola a vela che intende protestare, deve comunicare al CdR il numero velico o le generalità del protestato immediatamente dopo l'arrivo.
- 16.2 I moduli elettronici di protesta e di richiesta di riparazione sono disponibili on line tramite la piattaforma Racing Rules of Sailing al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7215>
- 16.3 Le proteste e le richieste di riparazione dovranno essere inserite sulla piattaforma RRoS entro il limite di 30 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova di giornata o dopo che il comitato di regata ha segnalato che non si disputeranno altre prove in giornata, quale dei due sia più tardivo. L'orario del tempo limite per le proteste sarà esposto all'albo ufficiale dei comunicati.
- 16.4 I comunicati saranno pubblicati sulla piattaforma RRoS non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o testimoni. E'



onere di ciascun concorrente verificare i comunicati sulla piattaforma RRoS. Le proteste saranno discusse presso Sala Giuria.

16.5 Comunicati per le proteste da parte del Comitato di Regata saranno pubblicati su RRoS per informare le barche come da regola 61.1 (b).

16.6 Sarà esposto un registro delle barche che sono state penalizzate in base all'Appendice P per avere infranto la RRS 42.

#### 17. [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

È obbligatorio indossare il giubbotto salvagente dal momento in cui ciascuna tavola lascia la spiaggia sino al rientro a terra al termine delle prove (ciò modifica la Reg.40 ed il preambolo della parte 4). La mancata osservanza di questa disposizione comporta la squalifica (DSQ) senza udienza. Ciò modifica la RRS 63.1

#### 18. IMBARCAZIONI UFFICIALI E ACCREDITATE

Le imbarcazioni ufficiali saranno identificate come segue:

BARCA	BANDIERA
Battello Comitato	Bandiera Bianca con "RC" nera o rossa
Battelli del CdR (posaboe, assistenza etc.)	Bandiera Bianca con "S" nera o rossa
Battelli CdP	Bandiera Gialla con "J" nera o lettera "J" del CIS
Battello assistenza medica	Bandiera Bianca con croce rossa
Battello Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con "M" nera
Barche di supporto	Bandiera di accreditamento numerata

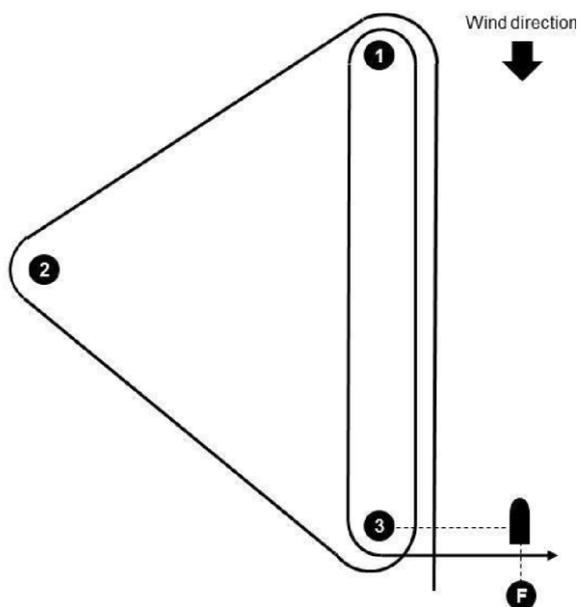
#### 19. [DP] TEAM DI SUPPORTO

I responsabili dei team, gli allenatori e le altre persone di supporto devono rimanere al di fuori delle aree dove navigano le barche in regata a partire dal segnale preparatorio per la prima partenza fino a quando tutte le barche sono arrivate o si sono ritirate o il comitato di regata segnala un differimento, un richiamo generale o una interruzione.

## ALLEGATO A: PERCORSI

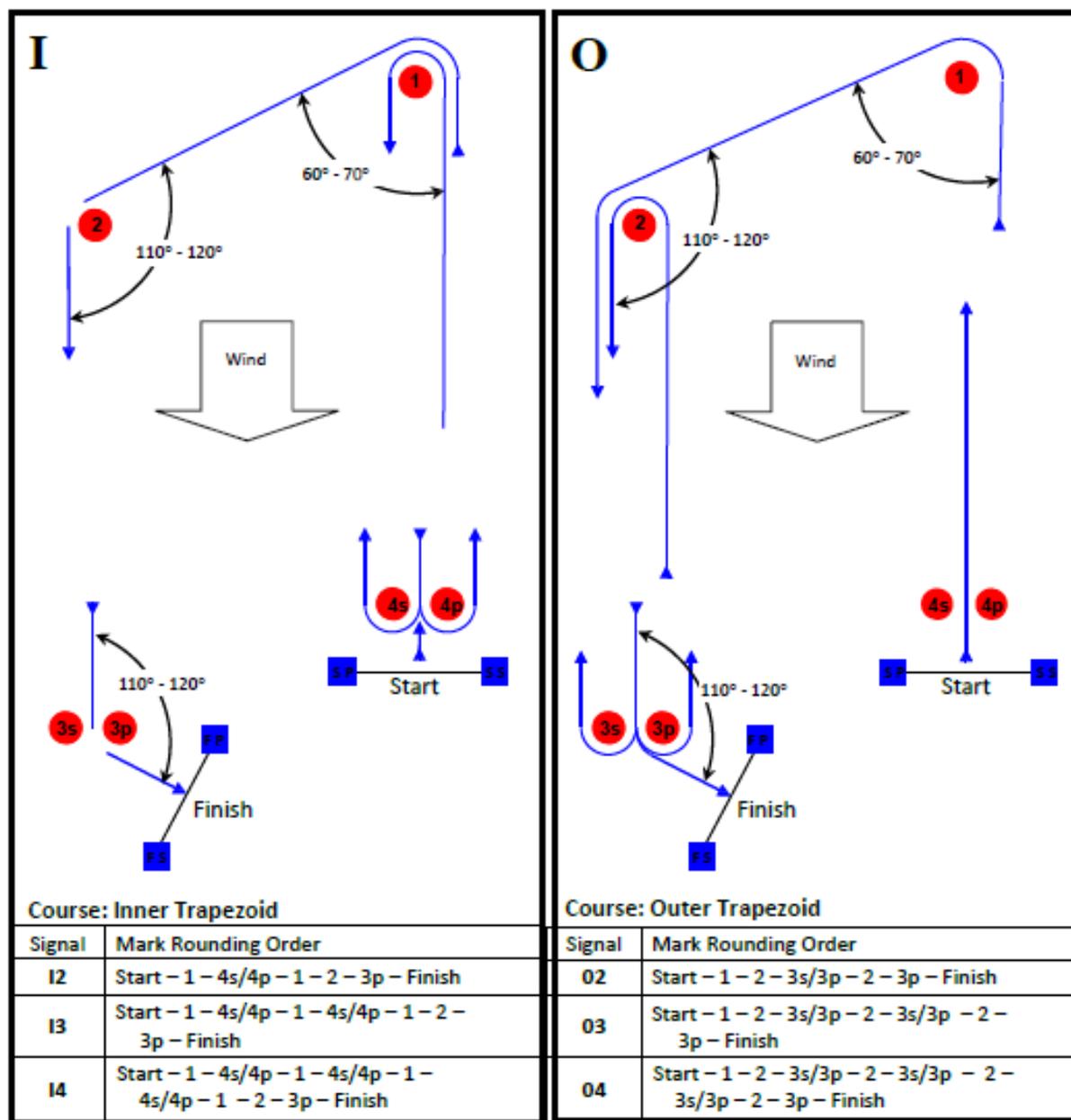
### Percorso T

Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 - Finish



DESCRIZIONE BOE – Percorso T	
BOA 3 / Partenza	Cilindrica arancio
BOA 1	Cilindrica arancio
BOA 2	Cilindrica arancio
BOA Finish	Cilindrica arancio

## Percorsi I2 e O2



DESCRIZIONE BOE – Percorsi I2 e O2	
BOA SP / Partenza	Cilindrica arancio o Controstarter
BOA 1	Cilindrica arancio
BOA 2	Cilindrica arancio
GATE 3s/3p	Cilindrica gialla
GATE 4s/4p	Cilindrica gialla
BOA FS/ Finish	Gavitello bianco

## APPENDICE B

### SLALOM

Le batterie potranno essere composte da minimo 6 fino a massimo 12 partenti.

I Tabelloni saranno completati con il metodo del girone all'italiana (4 eliminatorie, 2 semifinali , 1 finale).

Le procedure di partenza saranno:

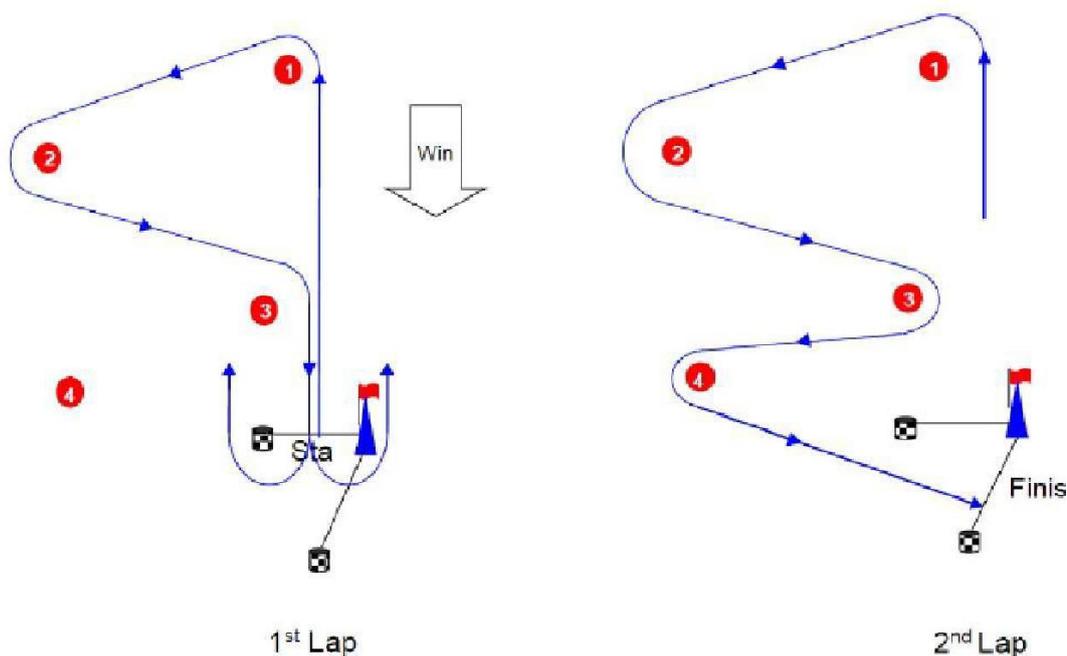
- 3 minuti issata Classe: Bandiera Windsurfer generica per tutte le flotte.
- 2 minuti issata Preparatorio
- 1 minuto ammainata Preparatorio
- 0 START ammainata Classe

Il preparatorio per le Eliminatorie sarà la bandiera U del C.I.S. mentre per le Semifinali e per la Finale sarà con Bandiera Nera.

### Percorso slalom

The course is "P" / "M" as in the diagram.

Start – 1 (Port) – 2 (P) – 3 (S) – Start (Gate) – 1 (P) – 2 (P) – 3 (S) – 4 (P) – Finish





<b>DESCRIZIONE BOE – Percorso SLALOM</b>	
BOA Partenza	Cilindrica arancio
BOA 1	Cilindrica arancio
BOA 2	Cilindrica gialla
BOA 3	Cilindrica gialla
BOA 4	Cilindrica gialla
BOA Finish	Gavitello bianco