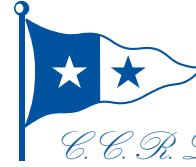




Circolo della Vela Sicilia



C. C. P. Lauria

SELEZIONE INTERZONALE OPTIMIST 22-24 MARZO 2024

“VADEMECUM PER LA GESTIONE DELLA SICUREZZA”

PRIMA DELLA REGATA

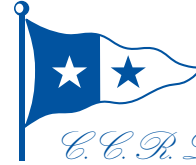
- Ogni membro del team assistenza deve avere: un mezzo, una radio, un kit di equipaggiamento ed un rotolo di nastro bianco e rosso per contrassegnare le barche abbandonate;
- I canali radio da utilizzare sono VHF 72 per le operazioni di Regata e 16 per le emergenze;
- Le barche assistenza devono tenersi pronte in acqua prima del varo delle imbarcazioni;
- Durante gli spostamenti da e verso il campo di regata, l'imbarcazione di assistenza dovrebbe seguire l'ultimo concorrente verso il campo di regata ed ugualmente un'altra barca appoggio dovrebbe seguire il concorrente nella posizione più lontana indietro fino al ritorno allo scivolo;
- Ogni barca assistenza avrà un'area di sorveglianza assegnata.

DURANTE LA REGATA

- E' necessario che le imbarcazioni di assistenza vigilino e prontamente si prendano cura di tutti quelli che hanno bisogno di aiuto nell'area loro assegnata, a prescindere dalle condizioni atmosferiche. Specialmente le imbarcazioni scuffiate che abbisognano di un intervento rapido per controllare se il timoniere è eventualmente rimasto intrappolato;
- Qualora appaiano barche estranee o di spettatori che puntano verso il campo di regata, le barche dell'assistenza dovrebbero chiedere educatamente di cambiare rotta; ➤ I mezzi di assistenza comunicano al Beach Master i concorrenti che si ritirano e che si dirigono a terra. Nel caso che un mezzo di assistenza si accorga che un concorrente sta lasciando il campo di regata questo lo deve raggiungere e chiedere chiaramente se si ritira ed intende raggiungere terra; in caso affermativo deve informare il Beach Master, tramite il Bridge, e contatta la barca comitato per comunicare il numero velico. Se la situazione lo giustifica, la barca di soccorso potrà obbligare il concorrente ad



Circolo della Vela Sicilia



C. C. R. Lauria

aspettare l'invio di una barca assistenza per scortarlo fino a terra (possibilmente con altre barche ritirate). Se il concorrente insiste a veleggiare verso terra e le condizioni meteo sono favorevoli l'imbarcazione di assistenza dovrà informare il Bridge/Beach master che visivamente seguirà il rientro del ritirato.

ASSISTENZA DI UN CONCORRENTE IN DIFFICOLTA'

Se un mezzo di soccorso trova un concorrente bisognoso di intervento sanitario effettua velocemente una chiamata radio, iniziando il messaggio con le parole "CODICE ROSSO" ripetute due volte, indicando la posizione del mezzo e possibilmente la natura del presunto problema.

Il Codice Rosso rimane attivo fino a che l'R.S. non dichiara chiuso l'incidente possibilmente con la frase "CODICE ROSSO SUPERATO" ripetuta tre volte.

PIANO DI EMERGENZA PER NEBBIA O SCARSA VISIBILITÀ

1. Dirigersi verso la barca comitato per raccogliere ed accompagnare in gruppo le imbarcazioni;
2. Effettuare le ricerche nel campo di regata con il motore al minimo, fischiando e spegnendo il motore di tanto in tanto per sentire meglio i richiami dei concorrenti;
3. Comunicare per radio al C.O. il numero di barche vicine al gommone
4. Può essere richiesto il traino da parte dei concorrenti ma attendere l'autorizzazione
5. Nel caso di traino cominciare dai concorrenti più lontani (per primi gli sbandati).

ALLA FINE DELLA REGATA

- Le imbarcazioni di assistenza rientrano definitivamente a terra quando l'ultima imbarcazione ha terminato la regata e daranno comunicazione al Bridge / Beach Master dell'operazione incorso;
- Una imbarcazione di assistenza rimarrà in coda al gruppo per controllare. Una volta a terra l'R.S. metterà in libertà la flotta delle barche di assistenza ricordando ai conduttori di effettuare subito le piccole manutenzioni.