

# REGATA ZONALE CLASSE 49er/FX e 29er Bellano (LC) 16 – 17 luglio 2022

## ISTRUZIONI DI REGATA

### Comitato organizzatore:

L'autorità organizzatrice è la **FEDERAZIONE ITALIANA VELA** che delega l'organizzazione al Circolo Vela Bellano A.S.D. (CVB).

Indirizzo: Viale Tommaso Grossi, 23822 Bellano (LC), ITALIA

Tel: +39 0341 810039

E-mail: [info@velabellano.it](mailto:info@velabellano.it)

Web: <https://www.velabellano.it>

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AUC	- Albo Ufficiale dei Comunicati (on-line <a href="https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3948/event">https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3948/event</a> )
BdR	- Bando di Regata
BPS	- Barche e Persone di Supporto
CIS	- Codice internazionale dei segnali
CO	- Autorità Organizzatrice - Comitato Organizzatore
CT	- Comitato Tecnico
J	- Giuria
CdR	- Comitato di Regata
RRS	- Regolamento di Regata World Sailing 2021/24
SI	- Istruzioni di Regata
SR	- Segreteria di Regata
UdR	- Ufficiale di Regata

<b>SP</b>	Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal Comitato di regata senza tenere un'udienza ( <i>questo modifica la RRS 63.1 e A5</i> ).
<b>DP</b>	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste
<b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca ( <i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i> )

### 1 REGOLE

1.1 Vedi punto 1. del Bando di Regata

### 2 REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA [NP][DP][SP]

2.1 Il CdR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza

2.2 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustino indumenti o attrezzature personali. A modifica RRS 40

2.3 Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.

2.4 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.

2.5 Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alla SI 2.4 devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro e depositarlo presso la SR prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

2.6 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con le imbarcazioni in regata o con i battelli ufficiali.

2.7 Quando il CdR espone la bandiera V con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale **VHF 12** corrispondente all'area di regata ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.

- 2.8 Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dal CVB e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO per telefono al seguente numero: **+39 0341 810039**.
- 2.9 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere posato sul capo con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato
- 3. CODICE DI COMPORTAMENTO [NP][DP]**
- 3.1 I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni richiesta formulata da un UdR.
- 4. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI**
- 4.1 Come da Punto 3. del Bando di Regata
- 5. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**
- 5.1 Qualsiasi modifica al formato o al programma delle gare dovrà essere pubblicata entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto e ogni altra modifica alle SI dovrà essere esposta entro 1 ora prima del segnale di avviso da cui avrà effetto.
- 5.2 Qualora un qualsiasi addendum alle SI venga modificato, una versione aggiornata dello stesso dovrà essere esposta nel Tabellone Ufficiale come parte di queste SI.
- 5.3 Ogni modifica delle SI dovrà essere approvata dal CdR.
- 6. FORMATO DELLE REGATE**
- 6.1 Il formato sarà costituito da una singola serie di prove.
- 7. PROGRAMMA DELLE REGATE**
- 7.1 Come da Punto 8. Del BdR.
- 8 AREA DI REGATA**
- 8.1 L'area di regata é mostrata nell'Addendum A alle presenti SI.
- 9. PERCORSI**
- 9.1 Il diagramma di cui all'Addendum B delle presenti SI mostra il percorso, gli angoli approssimati fra i differenti lati del percorso, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- 10 BOE**
- 10.1 Le boe 1, D, 2A e 2B saranno rosse con la scritta INNOVATEC
- 10.2 La boa di partenza sarà gialla con la scritta INNOVATEC.
- 10.3 La boa di arrivo sarà gialla con la scritta INNOVATEC.
- 10.4 Se una delle due boe del cancello è mancante e non è stata sostituita come descritto nell'RRS 34, la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RRS 34
- 11. BANDIERE DI CLASSE**
- 11.1 La bandiera di classe saranno:  
classe 29er: bandiera di classe oppure bandiera TANGO del CIS  
classe 49erFX: bandiera di classe oppure bandiera FOXTROT del CIS  
classe 49er: bandiera di classe oppure bandiera FOXTROT del CIS
- 12 PARTENZA**
- 12.1 La procedura di partenza sarà fatta come da RRS 26 con la seguente modifica: il segnale preparatorio potrà essere solamente la bandiera "U" o la bandiera nera.
- 12.2 La linea di partenza sarà la congiungente tra un'asta con bandiera arancione sulla barca del Comitato di Regata posto alla destra e la boa di partenza sul lato sinistro. La boa di partenza può essere sostituita da un battello con asta e bandiera arancione.
- 12.3 Non potranno essere date partenze se la media della forza del vento rilevato su tutto il percorso non superi i quattro nodi. Il mancato rispetto di quanto sopra non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e ciò modifica la RRS 62.1(a).
- 12.4 Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà segnata come DNS (Non partito) senza udienza. Questo cambia RRS A4 e A5.
- 12.5. Per avvisare le barche che una regata inizierà presto, la bandiera arancione della linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima dell'emissione del segnale di avviso.

### 13. ARRIVO

La linea d'arrivo sarà quella compresa fra la congiungente di un'asta con bandiera blu posta sul battello CdR ed il lato del percorso di una boa di arrivo posta a poppavia del battello comitato.

### 14 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

14.1 Il tempo limite ed il tempo target sono i seguenti:

Classe	Tempo limite percorso(min)	Tempo limite boa N. 1(min)	Finestra d'arrivo(min)	Tempo target (min)
29er	60'	20'	10'	30'
49erFX	50'	15'	10'	30'
49er	50'	15'	10'	30'

14.2 Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite per la Boa 1, la regata sarà annullata.

Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la reg. 62.1(a)

14.3 Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF. Questo modifica le RRS 35, A4 e A5.

### 15 CERTIFICATO DI STAZZA VERIFICA SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA) (NP) (DP)(SP)

15.1 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione;

15.2 Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati;

15.3 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CT o, in sua assenza, del CdR..

15.4 Se la sostituzione dovesse avvenire fra una regata e l'altra, sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT o al CdR alla fine della giornata di regata. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CT o del CdR in forma retroattiva.

15.5 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle SI. In acqua una barca può ricevere dal CT, dal CdR o da un ispettore di attrezzature l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.

15.6 Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CdR.

15.7 Qualora il CT o il CdR dovesse rilevare un'infrazione delle regole di classe e richiedere l'applicazione delle Penalità Discrezionali corrispondenti, queste potranno essere applicate direttamente senza udienza dal CdR (SP)

### 16 SOSTITUZIONE DI MEMBRI DELL'EQUIPAGGIO [DP]

16.1 Non è consentita la sostituzione di membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del CdR e dovrà essere in accordo con qualsiasi restrizione, ove prevista, del Bando di Regata.

### 17 IMBARCAZIONI UFFICIALI

17.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con lettera "M"
Battello CdR	Bandiera arancione
Assistenza medica	Bandiera Bianca con croce rossa
Battello arrivi CdR	Bandiera blu
Giuria	Bandiera gialla con "J" nera
Media	Bandiera Bianca con lettera "P"
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione	Bandiera bianca con lettera S
Mezzi degli allenatori, team leader e personale di supporto	Bandiera bianca con numero di identificazione

17.2 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali o elicotteri non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b).

### 18 IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI [DP] [NP]

18.1 L'Addendum C-Regole per le imbarcazioni di supporto si applica a tutte le imbarcazioni di supporto.

18.2 L'Addendum C- Regole per le imbarcazioni di supporto Parti 4 & 5 si applica anche alle imbarcazioni degli spettatori.

**19 IDENTIFICAZIONE E PUBBLICITA' QUANDO LE BARCHE SONO IN REGATA [DP] [NP]**

19.1 Le barche dovranno esporre, ove richiesta, la pubblicità dello sponsor della manifestazione. Il CO fornirà la pubblicità o i numeri e le istruzioni per il loro uso.

**20 PUNTEGGIO**

20.1 Come da Punto 14. Del BdR.

20.2 Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova esposto all'albo, una barca può compilare un modulo di richiesta di inserimento in classifica disponibile online.

**21 PROTESTE, PENALITA' E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

21.1 Moduli di protesta sono disponibili online.



Richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite.

21.2 Per ogni flotta il tempo limite è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo.

21.3 Il calendario delle udienze verrà esposto entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso la segreteria del CVB possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a trenta minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

21.4 Avvisi di proteste da parte del CR o GI saranno esposti all'Albo Ufficiale per informare le barche interessate in accordo con la RRS 61.1.(b).

21.5 Verrà esposto l'elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42 e SI 26.8.

21.6 Le Penalità per infrazione delle SI segnate (DP) sono a discrezione della GI. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile presso la SR.

21.7 Infrazioni delle regole segnate con (NP) nelle SI non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica la RRS 60.1(a).

21.8 Per infrazioni alle SI segnate con (SP), il CdR può applicare una penalità standard senza udienza. Un elenco di queste infrazioni e le penalità standard associate saranno esposte all'albo Ufficiale. Tuttavia il CR può comunque protestare una barca quando ritenga inadeguata la penalità standard. Questo modifica la RRS 63.1 e l'Appendice A5.

21.9 Nell'ultimo giorno in cui sono in programma delle prove, una richiesta di riparazione basata su una decisione della GI dovrà essere consegnata non oltre 30 minuti dal momento dell'esposizione della decisione. Questo modifica la RRS 62.2.

**22. PENALITA'**

22.1 Coma da Punto 13. del BdR

**23. COMUNICAZIONI RADIO [DP]**

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

**24. DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI [DP]**

In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 55. Le barche non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua. I rifiuti possono essere

consegnati alle barche appoggio o al CR. Non potranno essere usati detergenti di alcun tipo sia in spiaggia che nell'area del porticciolo.

**25. ATTRACCHI[DP] [NP]**

Le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nel parco barche.

**26 PREMI**

Come da Punto 16. Del BdR.

**27. ESONERO DI RESPONSABILITA'**

Coem da Punto 17. Del BdR.

**28. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

Come da Punto 20. Del BdR.

**29. ASSICURAZIONE**

Come da Punto 5. Del BdR.

## ALBO DEI COMUNICATI



## ADDENDUM A



## ADDENDUM B

**Classe 29er:**

P-1-D-2A/2B-1-D-P-A

**Classe 49erFX e 49er:**

se esposto pennello numerico 2:

P-1-D-2A/2B-1-D-P-A

Se esposto pennello numerico 3:

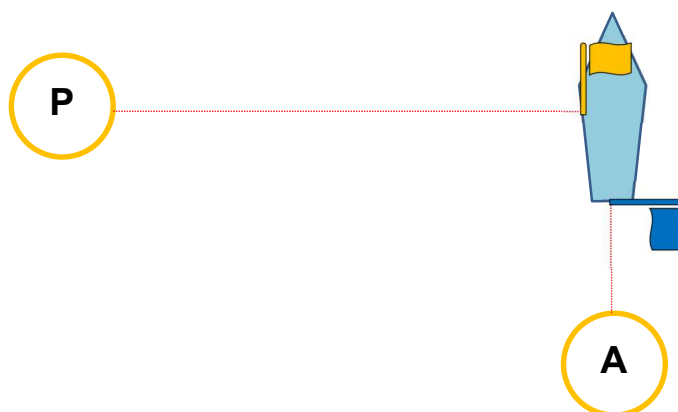
P-1-D-2A/2B-1-D-2A/2B-1-D-P-A

**D**

**1**

**2B**

**2A**



**Boe da lasciare a sinistra ad eccezione di 2B ed A**

# ADDENDUM C

## Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

### 1. GENERALE

1.1. Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle 10,00 del 7 Maggio alle 16,30 del 8 Maggio.

1.2. Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2021-2024.

1.3. Il CO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

1.4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata alla GI che potrà convocherà un'udienza e agire in base alla regola 64.4 RRS.

1.5. Il CO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà esposta all'Albo Ufficiale.

1.6. Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

1.7. Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate o prima dell'evento che si verifica per primo fra quello di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18:00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione.

1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.

1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato.

1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:

- è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
- che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
- che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l'uso dell'apparato radio come richiesta per legge.

1.8. Le barche BPS dovranno essere identificate con la bandiera fornita dal CO che deve essere esposte in maniera ben visibile.

### 2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

2.1. Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uso per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua, I carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dal CO.

2.2. Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.

2.3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.

2.4. Le BPS non dovranno utilizzare gli scivoli destinati alla messa in acqua delle barche dei regatanti per nessuna ragione, incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

### 3. SICUREZZA

3.1. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:

- a. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b. l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
- c. i nominativi dei concorrenti accompagnati.

**Qualora si verificassero condizioni tali da richiedere il rientro immediato delle imbarcazioni, il CR isserà le bandiere N sopra INTELLIGENZA accompagnate da ripetuti segnali acustici. Da questo momento gli accompagnatori ufficiali accreditati dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per il recupero ed il rientro a terra dei concorrenti.**

3.2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

- radio VHF;
- cima di traino (minimo 15m e 10mm di diametro);
- funicella di stop del motore.



Si raccomanda di utilizzare sempre la funicella di sicurezza quando il motore è in moto

3.4. Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio.

3.5. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

#### **4. LIMITAZIONI GENERALI**

4.1. I Timonieri designate di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.

4.2. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.

4.3. Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

#### **5. ZONA DI RISPETTO**

5.1. Le BPS non dovranno mai trovarsi:

- i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata
- ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.
- iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso.
- iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi.
- v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa.
- vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare.
- vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.

5.2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.