



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΥΔΡΑ 2021

ΓΙΑ ΣΚΑΦΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΜΕΝΑ ΚΑΤΑ ORCi, ORC CLUB

28 - 31 Οκτωβρίου 2021

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ

Η σημείωση «[DP]» σε ένα κανόνα στην Προκήρυξη του αγώνα σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί, κατά την διακριτική εξουσία της Επιτροπής Ενστάσεων, να είναι μικρότερη από την ακύρωση.

Η σημείωση «[NP]» σε ένα κανόνα σημαίνει ότι ένα σκάφος δεν μπορεί να κάνει ένσταση κατά άλλου σκάφους για παράβαση αυτού του κανόνα. Αυτό τροποποιεί τον RRS 60.1(a).

Η συντομογραφία «ΠτΑ» σημαίνει Προκήρυξη του Αγώνα και η συντομογραφία «ΟΠ» σημαίνει Οδηγίες Πλου.

ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΟΜΙΛΟΣ

Ο Ναυτικός Όμιλος Ελλάδος, προκηρύσσει τον αγώνα «**ΥΔΡΑ 2021**» από την Πέμπτη 28 Οκτωβρίου έως και την Κυριακή 31 Οκτωβρίου 2021, για σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi, ORC CLUB.

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- 1.1. Οι αγώνες διέπονται από τους Κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της World Sailing 2021 – 2024 (RRS).
- 1.2. Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της World Sailing 2021 – 2024 (Equipment Rules of Sailing, ERS).
- 1.3. Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της World Sailing 2020 - 2021 (World Sailing Offshore Special Regulations).
Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 3 του κανονισμού με προσθήκη life raft κατηγορίας 2.
Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια 69,72, 73 και 77.
- 1.4. Ο Κανονισμός IMS
- 1.5. ORC rating System Rules
- 1.6. Οι κανόνες ναυσιπλοΐας του Διεθνούς Κανονισμού Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (ΔΚΑΣ) αντικαθιστούν το Μέρος 2 των RRS από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- 1.7. Οι Διατάξεις Εθνικής Αρχής της ΕΙΟ
- 1.8. Οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2021.

- 1.9. Η παρούσα προκήρυξη των αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου (Τροποποίηση RRS 63.7).
- 1.10. Εάν υπάρχει αντίφαση μεταξύ των γλωσσών, υπερισχύει το ελληνικό κείμενο.
- 1.11. Οι Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) τροποποιούνται ως εξής:
RRS 62.1.a (Αίτηση για αποκατάσταση), RRS 63.7 (Αντίφαση μεταξύ Προκήρυξης και Οδηγιών Πλου), RRS A2 (Βαθμολογία).
- Οι τροποποιήσεις θα περιγράφονται αναλυτικά στις Οδηγίες Πλου. Οι Οδηγίες Πλου μπορούν να τροποποιήσουν και άλλους κανόνες.
- 1.12. **Covid-19**
- (α) Πρωτόκολλα και Οδηγίες που αφορούν στο COVID-19 μπορεί να εκδοθούν ανά πάσα στιγμή, θα αναφέρουν δε εάν έχουν την ισχύ ενός κανόνα.
- (β) Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα οφείλουν να έχουν λάβει γνώση όλων των πρωτοκόλλων που αφορούν στον COVID-19 και έχουν εκδοθεί από την Ελληνική Κυβέρνηση, τις Αθλητικές Αρχές και/ή την Οργανωτική Αρχή και πρέπει να συμμορφώνονται με αυτές καθ' όλη την διάρκεια της διοργάνωσης. Αυτές οι οδηγίες ή σύνδεσμοι σε αυτές, θα δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα της διοργάνωσης. Τυχόν μη συμμόρφωση με τα σχετικά Πρωτόκολλα θα αποτελεί λόγο μη συμμετοχής ή αποβολής από τον αγώνα.
- (γ) Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα είναι υπεύθυνοι για την πλήρη κατανόηση και συμμόρφωση με κάθε ένα και όλους τους ταξιδιωτικούς περιορισμούς που είναι σχετικοί με ταξίδι προς και/ή από τον χώρο της διοργάνωσης.
- (δ) *Οι αγωνιζόμενοι πριν την επιβίβασή τους στο σκάφος οφείλουν να δηλώνουν υπεύθυνα στα υπόλοιπα μέλη της ομάδας ότι δεν παρουσιάζουν οι ίδιοι και κανείς στο περιβάλλον τους ΓΡΙΠΠΩΔΗ ΣΥΜΠΤΩΜΑΤΑ (βήχα, καταρροή, πυρετό). Ο κυβερνήτης του σκάφους φυλάσσει τις δηλώσεις μη παρουσίας συμπτωμάτων κατά την είσοδο στην εγκατάσταση (Κατάλογος εισερχομένων-εξερχομένων στην αθλητική εγκατάσταση), τις οποίες προσκομίζει στη Γραμματεία των αγώνων, όποτε του ζητηθεί. Αδυναμία τήρησης αυτής της διάταξης συνιστά αντιαθλητική συμπεριφορά και ως τέτοια εκδικάζεται από την Επιτροπή Ενστάσεων (Επικαιροποιημένο αγωνιστικό υγειονομικό πρωτόκολλο της ελληνικής ιστιοπλοϊκής ομοσπονδίας (ΕΙΟ) – Απρίλιος 2021).*
- (ε) Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα είναι υπεύθυνοι για την πλήρη κατανόηση και συμμόρφωση με κάθε ένα και όλους τους ταξιδιωτικούς περιορισμούς που είναι σχετικοί με ταξίδι προς και/ή από τον χώρο της διοργάνωσης.
- (στ) **[DP]** Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με κάθε εύλογη απαίτηση ενός στελέχους της διοργάνωσης. Αποτυχία συμμόρφωσης μπορεί να θεωρηθεί κακή διαγωγή.
- (ζ) Εύλογες πράξεις στελεχών της διοργάνωσης για εφαρμογή των οδηγιών, πρωτοκόλλων, ή νομοθεσίας που αφορούν στον COVID-19, ακόμα και αν αργότερα αποδειχθούν μη απαραίτητες, δεν αποτελούν εσφαλμένες ενέργειες ή παραλείψεις.

- (η) Η οργανωτική επιτροπή μπορεί να αναβάλει ή ακυρώσει την διοργάνωση οποιαδήποτε στιγμή εάν θεωρήσει ότι αυτό απαιτείται για λόγους που σχετίζονται με τον COVID-19. Οι συμμετέχοντες δεν έχουν το δικαίωμα να απαιτήσουν οποιαδήποτε αποζημίωση για οποιαδήποτε έξοδα έχουν κάνει για την συμμετοχή ή την προετοιμασία της συμμετοχής στην διοργάνωση.

1.13. Τροποποιήσεις της Προκήρυξης του Αγώνα

Η οργανωτική αρχή διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει αυτή την Προκήρυξη του Αγώνα. Οι τροποποιήσεις θα δημοσιεύονται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων (<https://ycg.gr/hydra-2021/>).

2. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

- 2.1. Οι οδηγίες πλου και τα φύλλα έναρξης θα δημοσιευθούν στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων και θα αποσταλούν ηλεκτρονικά στους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών μέχρι τις 12:30 την Τετάρτη 27 Οκτωβρίου 2021.

3. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

- 3.1. Ο ηλεκτρονικός επίσημος πίνακας ανακοινώσεων ευρίσκεται στην διεύθυνση <https://ycg.gr/hydra-2021/>
- 3.2. Στη θάλασσα, η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να κάνει ενημερωτικές εκπομπές στους αγωνιζόμενους μέσω VHF. Το κανάλι θα αναφέρεται στις ΟΠ.
- 3.3. **[DP]** Ενόσω αγωνίζεται, εκτός από κατάσταση ανάγκης, ένα σκάφος δεν πρέπει να κάνει εκπομπές φωνής ή δεδομένων ή να δέχεται επικοινωνία φωνής ή δεδομένων που δεν είναι διαθέσιμη σε όλα τα σκάφη.

4. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

- 4.1. Θα ισχύσει ο Κώδικας Διαφήμισης (Advertising Code) της World Sailing καθώς και όσα ορίζει η Εθνική Αρχή.
- 4.2. Η οργανωτική αρχή μπορεί να απαιτήσει από τα σκάφη να φέρουν διαφήμιση που θα έχει επιλεγεί και θα χορηγείται από αυτή και θα περιλαμβάνει ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα:
- (α) Αριθμούς πλήρους με ή χωρίς διαφήμιση.
 - (β) Διαφήμιση όπως αυτή προβλέπεται στον Κώδικα Διαφήμισης καθ' όλη την διάρκεια της διοργάνωσης.
 - (γ) Σημαίες ή/και αυτοκόλλητα με το σήμα του χορηγού καθ' όλη την διάρκεια της διοργάνωσης.

5. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΚΛΑΣΕΙΣ

- 5.1. Στον αγώνα γίνονται δεκτά:
- (α) Σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi και ORC CLUB, με έγκυρο πιστοποιητικό καταμετρήσεως 2021.
 - (β) Σκάφη με πλήρωμα δύο ατόμων (Double Handed) με έγκυρο πιστοποιητικό ORC Double Handed 2021.
- 5.2. Δεν επιτρέπεται η συμμετοχή και βαθμολόγηση ενός σκάφους παράλληλα σε περισσότερες από μία κατηγορία ισοζυγισμού.
- 5.3. Κατηγορίες –Υποκατηγορίες
- 5.4. Τα σκάφη ORC (ORCi και ORC CLUB) θα αγωνισθούν μαζί και θα διαχωρισθούν στις ακόλουθες δύο κατηγορίες με ανεξάρτητη βαθμολογία:

- (α) ORC Performance: Στην κατηγορία αυτή θα συμμετάσχουν τα σκάφη με πιστοποιητικό ORCi ή ORC CLUB που χαρακτηρίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις της ΕΑΘ ως Performance και με τον επιπλέον περιορισμό ότι θα έχουν $DA \leq 0,230$.
- (β) ORC Sport: Στην κατηγορία αυτή θα συμμετάσχουν όλα τα υπόλοιπα σκάφη με πιστοποιητικό ORC.

Απαιτείται η συμμετοχή τουλάχιστον 5 σκαφών για την δημιουργία μιας κατηγορίας. Αν δεν είναι δυνατή η δημιουργία μιας κατηγορίας τότε τα σκάφη θα αγωνισθούν σε μία ενιαία κατηγορία

- 5.5. Τα σκάφη ORC Double Handed θα αγωνισθούν σε μία ενιαία κατηγορία.
Για την δημιουργία της κατηγορίας Double Handed απαιτείται η συμμετοχή τουλάχιστον 3 σκαφών.
- 5.6. Η Επιτροπή Αγώνων έχει το δικαίωμα να συγχωνεύσει τις κατηγορίες ή να τις διαχωρίσει σε υποκατηγορίες ανάλογα με την συμμετοχή, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

6. ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ.

- 6.1. Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται για όλα τα σκάφη στο ποσό των 40 €
- 6.2. Πληρωμή παραβόλου
Το παράβολο συμμετοχής μπορεί να πληρωθεί με τραπεζική μεταφορά ή πιστωτική κάρτα ως ακολούθως:

- (α) Τράπεζες

ALPHA BANK

IBAN : GR61 [0140 1270 1270 0200](#) 2000 260

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

IBAN : GR07 [0110 0710 0000 0714](#) 8001 923

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

- (β) Πιστωτικές κάρτες
Γίνονται δεκτές VISA, & MASTERCARD.
- (γ) Η συμμετοχή πρέπει να επιβεβαιωθεί με αποστολή των αποδεικτικών πληρωμής με email στα emails της Αθλητικής Γραμματείας του NOE (ΠτΑ 22)
- (δ) Το όνομα του σκάφους πρέπει να αναφέρεται σε όλες τις τραπεζικές συναλλαγές και αλληλογραφία.

7. ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΗ

Δήλωση συμμετοχής

- 7.1. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να δηλώσουν συμμετοχή συμπληρώνοντας την δήλωση συμμετοχής, που ευρίσκεται στην ιστοσελίδα του αγώνα (<https://ycg.gr/hydra-2021/>), και υποβάλλοντάς την **ηλεκτρονικά** στα emails της Γραμματείας του αγώνα (βλέπε ΠτΑ 23) μαζί με τα ακόλουθα μέχρι την **Τρίτη 26 Οκτωβρίου 2021 και ώρα 17:00:**

- (α) Έντυπο αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού καταμέτρησης 2021, όπως απαιτούν η Εθνική Αρχή και οι κανονισμοί της κλάσης.
 - (β) Αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους σε ισχύ.
 - (γ) Αντίγραφο της αδειάς της Εθνικής Αρχής εφ' όσον φέρουν ατομική διαφήμιση.
 - (δ) Κατάσταση πληρώματος
 - (ε) Το αποδεικτικό καταβολής του παραβόλου συμμετοχής.
- 7.2. Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.
- 7.3. Οι συμμετέχοντες μπορεί να κληθούν, μέχρι την λήξη της προθεσμίας δήλωσης συμμετοχής **να προσκομίσουν και τυχόν πρόσθετα δικαιολογητικά** τα οποία θα επιβάλλονται από την νομοθεσία που θα ισχύει για την προφύλαξη και τον περιορισμό της πανδημίας COVID-19.
- 7.4. **[DP] Στη δήλωση συμμετοχής, για λόγους ασφαλείας, θα πρέπει να αναγράφεται και ένα τουλάχιστον κινητό τηλέφωνο, το οποίο θα ευρίσκεται επί του σκάφους και με το οποίο θα είναι δυνατή η επικοινωνία καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων.**

Εγγραφή

- 7.5. **Ο υπεύθυνος του σκάφους - ένα άτομο μόνον -, κατά την τελική διαδικασία εγγραφής πρέπει να προσέλθει στην Γραμματεία του NOE την Τετάρτη 27 Οκτωβρίου 2021 και ώρα 14:00 έως και 19:00 και να υποβάλλει ένα υπογεγραμμένο αντίγραφο της δήλωσης συμμετοχής μαζί με τα ακόλουθα:**
- (α) Δήλωση αποποίησης ευθύνης
 - (β) Κατάσταση πληρώματος (εάν δεν έχει υποβληθεί ή έχει τροποποιηθεί)
- 7.6. Όλα τα στοιχεία, πλην των αναφερομένων στην ΠτΑ 7.5 παραπάνω, θα υποβάλλονται ηλεκτρονικά στα emails της Γραμματείας του αγώνα (βλέπε ΠτΑ 23).

Καταμετρήσεις - Πιστοποιητικά

- 7.7. Τα σκάφη πρέπει να προσκομίσουν ένα έγκυρο πιστοποιητικό βαθμού ικανότητας.
- 7.8. **Το πιστοποιητικό καταμέτρησης δεν μπορεί να έχει ημερομηνία έκδοσης μεταγενέστερη της ημέρας και ώρας λήξης της προθεσμίας υποβολής δηλώσεων συμμετοχής. Τα στοιχεία στα πιστοποιητικά καταμέτρησης που έχουν εκδοθεί μέχρι την παραπάνω ημερομηνία και ώρα δεν επιτρέπεται να τροποποιηθούν χωρίς έγκριση της Επιτροπής Ενστάσεων.**
- 7.9. Σε περίπτωση που για οποιονδήποτε λόγο δεν έχει προσκομισθεί το έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης στην Αθλητική Γραμματεία του NOE μέχρι την λήξη της προθεσμίας εγγραφής (ΠτΑ 7.1), το σκάφος δεν θα γίνει δεκτό στον αγώνα ακόμα και αν έχει περιληφθεί στα Φύλλα Έναρξης.
- 7.10. Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους στον αγώνα, αν δεν είναι σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του παρόντος άρθρου της προκήρυξης.

8. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Τρίτη 26 Οκτωβρίου 17:00 Λήξη ορίου δηλώσεων συμμετοχής 2021

Τετάρτη 27 Οκτωβρίου 2021	14:00 – 19:00	Ολοκλήρωση εγγραφής
Πέμπτη 28 Οκτωβρίου 2021	11:00	Ιστιοδρομία Φάληρο- Ύδρα, μήκους διαδρομής 36 νμ περίπου.
Παρασκευή 29 Οκτωβρίου 2021	11:00	Τοπικός αγώνας Inshore στην Ύδρα για τα σκάφη ORC Performance, μήκους διαδρομής 8 – 18 νμ περίπου.
Κυριακή 31 Οκτωβρίου 2021	10:30	Ιστιοδρομία Ύδρα – Φάληρο, μήκους διαδρομής 36 νμ περίπου.

- 8.1. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να εκκινήσει ταυτόχρονα μία ή περισσότερες κατηγορίες σε μία ή περισσότερες ιστιοδρομίες.
- 8.2. Απονομές επάθλων και λοιπές κοινωνικές εκδηλώσεις θα πραγματοποιηθούν εφ' όσον επιτρέπεται, και σύμφωνα με τις διατάξεις περί COVID-19 όπως αυτές θα ισχύουν κατά την περίοδο του αγώνα και οι λεπτομέρειες θα ανακοινωθούν έγκαιρα στους συμμετέχοντες.

9. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

- 9.1. *Δεν θα γίνει συγκέντρωση κυβερνητών.*
- 9.2. *Ερωτήματα σχετικά με τον αγώνα μπορούν να αποσταλούν στα emails της αθλητικής γραμματείας μέχρι τις 18:00 της Τετάρτης 27 Αυγούστου 2021. Οι απαντήσεις θα δημοσιευθούν στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων και θα αποσταλούν ηλεκτρονικά στους εκπροσώπους των συμμετεχόντων.*

10. ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΩΝΩΝ

Οι αγώνες θα διεξαχθούν στον Σαρωνικό.

11. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Θα πραγματοποιηθούν οι ακόλουθες διαδρομές:

- 11.1. Για τα σκάφη ORC Performance:
- (α) Φάληρο – Ύδρα, μήκους διαδρομής 36 νμ περίπου.
 - (β) Τοπική ιστιοδρομία Inshore (περίπλους σημαντήρων) στην Ύδρα, μήκους 8 – 18 νμ. περίπου
 - (γ) Ύδρα – Φάληρο, μήκους διαδρομής 36 νμ περίπου.
- 11.2. Για τα σκάφη ORC Sport και ORC Double Handed:
- (α) Φάληρο – Ύδρα, μήκους διαδρομής 36 νμ περίπου.
 - (β) Ύδρα – Φάληρο, μήκους διαδρομής 36 νμ περίπου.
- 11.3. Λεπτομέρειες των διαδρομών θα δοθούν με τις οδηγίες Πλου.

12. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

- 12.1. Σκάφη ORC Performance
- (α) Θα εφαρμοσθεί το σύστημα PCS – Constructed Course
 - (β) Ως εναλλακτικό σύστημα θα εφαρμοσθεί το PCS – Coastal / Long Distance.
- Για τον υπολογισμό των διορθωμένων χρόνων με το σύστημα PCS – Constructed Course θα χρησιμοποιηθεί το Implied Wind του 1^{ου} σκάφους (ORC Rating Systems 402.9).
- 12.2. Σκάφη ORC Sport

Θα εφαρμοσθεί το σύστημα PCS – Coastal / Long Distance.

12.3. Σκάφη Double Handed

Θα εφαρμοσθεί το σύστημα PCS – Coastal / Long Distance.

13. ΠΟΙΝΕΣ

Όπως θα ορίζονται στις οδηγίες πλου.

14. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

- 14.1. Η βαθμολογία του αγώνα θα γίνει σύμφωνα με το Παράρτημα Α των RRS.
- 14.2. Το τελικό αποτέλεσμα θα υπολογισθεί από το άθροισμα της βαθμολογίας και των τριών ιστιοδρομιών για τα σκάφη ORC Performance, και των δύο διαδρομών για τα σκάφη ORC Sport και ORC Double Handed.
- 14.3. Οι ιστιοδρομίες Φάληρο – Ύδρα και Ύδρα – Φάληρο θα έχουν βαθμό βαρύτητας 1,0 ενώ η τοπική ιστιοδρομία στην Ύδρα (για τα σκάφη ORC Performance) θα έχει βαθμό βαρύτητας 0,9
- 14.4. Δεν εξαιρείται καμία ιστιοδρομία (Τροποποίηση RRS A2).
- 14.5. Πρέπει να ολοκληρωθεί τουλάχιστον μία (1) ιστιοδρομία για να θεωρηθεί έγκυρος ο αγώνας «ΥΔΡΑ 2021».
- 14.6. Η βαθμολογία των τυχόν υποκατηγοριών θα εξάγεται από την γενική κατάταξη της αντίστοιχης κατηγορίας.
- 14.7. Θα ισχύσει ο RRS 90.3(e).

15. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΣ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

- 15.1. Επιθεωρήσεις ασφαλείας, καταμέτρησης και συμμόρφωσης με τους κανονισμούς θα γίνουν σε όλη την διάρκεια της διοργάνωσης πριν ή μετά από οποιαδήποτε ιστιοδρομία, στη στεριά ή στη θάλασσα.
- 15.2. Τα σκάφη πρέπει να είναι διαθέσιμα για επιθεωρήσεις υλικών ασφαλείας και ελέγχους καταμέτρησης από την Πέμπτη 28 Οκτωβρίου 2021, 09:00 μέχρι και μία ώρα μετά τον τερματισμό της τελευταίας ιστιοδρομίας.
- 15.3. **[DP]** Τα σκάφη πρέπει επίσης να συμμορφώνονται με τον RRS 78.1 όταν παρουσιάζονται για έλεγχο.
- 15.4. Έλεγχος του βάρους πληρώματος μπορεί να γίνει οποιαδήποτε στιγμή κατά την διάρκεια της διοργάνωσης.

16. ΑΛΛΑΓΗ ΣΤΗ ΣΥΝΘΕΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ

Αλλαγή στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο με αποστολή ηλεκτρονικά σχετικής αίτησης στο sailing@ycg.gr, το αργότερο 2 ώρες πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας, Εάν η αίτηση αφορά σε προσθήκη νέου μέλους ή αντικατάσταση άλλου με νέο μέλος, τότε η αίτηση θα πρέπει να συνοδεύεται με σχετική ιατρική βεβαίωση. Η αλλαγές μπορούν να γίνουν μόνο μετά από γραπτή άδεια της Επιτροπής Αγώνων.

17. **[DP]** ΙΠΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ – DRONES

- 17.1. Η χρήση ιπτάμενων συσκευών (drones), από τους αγωνιζόμενους ή τις ομάδες υποστήριξης τους, για οποιοδήποτε λόγο, δεν επιτρέπεται, χωρίς προηγούμενη γραπτή έγκριση της οργανωτικής αρχής.

- 17.2. Η οργανωτική αρχή μπορεί να επιβάλλει περιορισμούς στην χρήση ιπτάμενων συσκευών (drones), ή να απαγορεύσει τελείως την χρήση τους κατά την απόλυτη διακριτική της εξουσία
- 17.3. Ανά πάσα στιγμή, την απόλυτη ευθύνη για οτιδήποτε προκύψει κατά την πτήση μιας ιπτάμενης συσκευής (drone) φέρει το άτομο που την χειρίζεται.

18. ΔΗΛΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Ο RRS 3 αναφέρει: «Η ευθύνη για την απόφαση ενός σκάφους να συμμετάσχει σε μία ιστιοδρομία ή να συνεχίσει να αγωνίζεται είναι αποκλειστικά δική του.» Συμμετέχοντας σε αυτή την διοργάνωση, κάθε αγωνιζόμενος συμφωνεί και αναγνωρίζει ότι η ιστιοπλοΐα είναι μία δυναμικά επικίνδυνη δραστηριότητα με εγγενείς κινδύνους. Αυτοί οι κίνδυνοι περιλαμβάνουν δυνατούς ανέμους και ταραγμένη θάλασσα, αιφνίδιες αλλαγές στον καιρό, αστοχία υλικού, λάθη στον χειρισμό του σκάφους, μειωμένη ναυτοσύνη από άλλα σκάφη, απώλεια ισορροπίας σε μία ασταθή πλατφόρμα και κόπωση που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού. Εγγενής στο άθλημα της ιστιοπλοΐας είναι ο κίνδυνος μόνιμης, καταστροφικής σωματικής βλάβης ή θανάτου από πνιγμό, τραυματισμό, υποθερμία ή άλλη αιτία.

19. ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

- 19.1. Οι συμμετέχοντες στον αγώνα «**ΥΔΡΑ 2021**» αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2021 - 2024), τις Οδηγίες Πλου, την Προκήρυξη του Αγώνα και τις τυχόν τροποποιήσεις τους, καθώς και όλους τους άλλους κανόνες και κανονισμούς όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 1 της παρούσας προκήρυξης. Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον Θεμελιώδη Κανόνα 3 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2021 – 2024) «Απόφαση για την συμμετοχή σε αγώνα» και τον WS Offshore Special Regulation 1.02.1 που αναφέρει «Η ασφάλεια ενός σκάφους και του πληρώματος του είναι μοναδική και αναπόφευκτη ευθύνη του υπεύθυνου του σκάφους.
- 19.2. Με την δήλωση συμμετοχής σύμφωνα με το άρθρο 7 της παρούσας, οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.
- 19.3. Όλοι οι συμμετέχοντες συμφωνούν ότι αναλαμβάνουν την πλήρη ευθύνη για πιθανή ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν, συμπεριλαμβανομένης ρητώς τυχόν μόλυνσης από τον νέο Κορονοϊό και ασθένειας από COVID 19, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον NOE, την Οργανωτική Επιτροπή, την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων, την Τεχνική Επιτροπή, τον Υγειονομικό Υπεύθυνο, τους χορηγούς και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα και συμφωνούν απολύτως ότι αναλαμβάνουν την ευθύνη για τη συμπεριφορά του πληρώματος τους, των εκπροσώπων τους και των προσκεκλημένων τους.
- 19.4. Ο NOE, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Αγώνων, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Τεχνική Επιτροπή, ο Υγειονομικός Υπεύθυνος, οι χορηγοί και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα δεν μπορούν να θεωρηθούν υπεύθυνοι για ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική

βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν.

- 19.5. Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσης και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση με την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα. Επίσης οι παραπάνω επιβεβαιώνουν ότι όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται επαρκώς και το πλήρωμα γνωρίζει πού φυλάσσεται και πώς να τον χρησιμοποιήσει
- 19.6. Οι Χορηγοί του αγώνα «**ΥΔΡΑ 2021**» απαλλάσσονται από κάθε ευθύνη που αφορά σε περίπτωση ατυχήματος, τρομοκρατικής ενέργειας, βανδαλισμών χώρων που χρησιμοποιούνται για τη διοργάνωση, και εν γένει περιστατικών τα οποία μπορεί να προκαλέσουν ζημίες τόσο στους συμμετέχοντες, τα σκάφη ή/και τις εγκαταστάσεις που χρησιμοποιούνται.

20. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

- 20.1. Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στο αγώνα «**ΥΔΡΑ 2021**» οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων (πράγματα και πρόσωπα) σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- 20.2. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

21. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στους αγώνες του «**ΥΔΡΑ 2021**» (κυβερνήτης και μέλη πληρώματος) με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής τους στον αγώνα συναινούν, στην από τον διοργανωτή όμιλο και τον χορηγό και κατά την κρίση τους συλλογή, χρήση και αναπαραγωγή με οποιονδήποτε τρόπο των ονομάτων, βιογραφικών και φωτογραφιών των συμμετεχόντων (κυβερνητών, πληρωμάτων και σκαφών). Ομοίως επιτρέπουν, χωρίς αντάλλαγμα, την χρήση του εν λόγω υλικού για την δημιουργία και εκμετάλλευση έργων ήχου ή/και εικόνας, φωτογραφιών και προωθητικού υλικού κάθε είδους, στην εγγραφή και άμεση ή έμμεση, προσωρινή ή μόνιμη αναπαραγωγή με κάθε μέσο και τρόπο του σχετικού υλικού και στην μετάδοση και παρουσίαση του στο κοινό με κάθε τρόπο κατά την διάρκεια των αγώνων και μετά την λήξη τους, επ' αόριστον.

22. ΕΠΑΘΛΑ

- 22.1. Θα απονεμηθούν έπαθλα Γενικής Κατάταξης στις κατηγορίες ORC Performance, ORC Sport και Double Handed καθώς και στους νικητές των τυχόν υποκατηγοριών ανάλογα με τη συμμετοχή.
- 22.2. Έπαθλο θα απονεμηθεί επίσης και στο πρώτο σκάφος που θα τερματίσει στην ιστιοδρομία ΦΑΛΗΡΟ – ΥΔΡΑ.
- 22.3. Ο αριθμός των νικητών ανά κατηγορία / υποκατηγορία ανάλογα με την συμμετοχή ορίζεται παρακάτω:
- (α) Μέχρι και 5 αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία: 1^{ος} Νικητής.
- (β) Από 6 - 9 αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία: 1^{ος} & 2^{ος} Νικητές.

- (γ) Από 9 και άνω αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία: 1^{ος}, 2^{ος} και 3^{ος} Νικητές.
- 22.4. Οι απονομές επάθλων θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με τα επιτρεπόμενα από τις διατάξεις περί COVID-19 κατά την περίοδο του αγώνα και οι λεπτομέρειες θα ανακοινωθούν έγκαιρα στους συμμετέχοντες.

23. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ – ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΓΩΝΑ

Πληροφορίες παρέχονται:

Αθλητική Γραμματεία του Ναυτικού Ομίλου Ελλάδος,

Τέρμα Μικρολίμανο, ΤΚ 18533, Πειραιάς

Τηλέφωνο: +30 210 4220506, +30 690 9046525

Email: sailing@ycg.gr

Ιστοσελίδα NOE: www.ycg.gr

Οκτώβριος 2021

Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ



[Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων](#)