



**CIRCUITO ITALIANO PLATU 25**  
**CAMPIONATO ITALIANO 2023 OPEN**  
**SCIACCA, 12-16 Luglio 2023**

**BANDO DI REGATA**

**ANNOTAZIONI**

<b>NP</b>	Indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per infrazioni a quella Regola (modifica la RRS 60.1(a)).
-----------	---

**1. Autorità Organizzatrice**

L'evento è organizzato per conto della FEDERAZIONE ITALIANA VELA dagli affiliati:  
LNI sez. di Sciacca in collaborazione con il Club Canottieri Roggero di Lauria  
P.le Marinai d'Italia , Sciacca, Italy  
0925 902766  
sciacca@leganavale.it  
leganavale.it/sciacca

**2. Regolamenti**

2.1 Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti:

- a) dalle Regole come definite nelle RRS della World Sailing 2021/2024.
- b) Normativa FIV per l'attività Sportiva in vigore
- c) Normativa FIV per la Vela d'Altura in vigore
- d) Regolamento di Classe Platu 25
- e) Il Bando, le Istruzioni dei Regata e i Comunicati Ufficiali. In caso di conflitto tra Bando e le IdR queste ultime, in generale, prevarranno compresi i Comunicati Ufficiali, fatta salva l'applicazione della regola 63.7.
- f) Sarà in vigore l'Appendice T.

2.2 [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CO. Questa restrizione si applica anche e ai telefoni cellulari, tablet, gli smartphone, ecc.

**3. Istruzioni di Regata**

3.1 Le Istruzioni di Regata ufficiali saranno disponibili a partire dalle ore 9:00 del 23.06.2023 sull'Albo Ufficiale dei Comunicati.

**4. Comunicati**

4.1 L'albo ufficiale dei comunicati sarà disponibile sul sito Racing Rules of Sailing al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6402/event?name=campionato-nazionale-platu-25-2023>

**5. Ammissione**

5.1 La regata è aperta a tutte le imbarcazioni della Classe Platu 25, in possesso di un valido certificato di stazza.

5.2 Tutti i componenti dell'equipaggio devono essere tesserati presso un club affiliato alla rispettiva autorità nazionale aderente a World Sailing.



- 4.3 Almeno un componente dell'equipaggio dell'imbarcazione dovrà avere la tessera dell'Associazione Nazionale di Classe Platu 25.
- 4.4 Tutti i componenti degli equipaggi italiani dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso ed in regola con le disposizioni sanitarie. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto prescritto dalla propria Autorità Nazionale e comunque essere in possesso di Polizza RC come indicato al punto 21 di questo bando.

## 6. Iscrizioni

- 6.1 La quota d'iscrizione per ciascuna imbarcazione è di **euro 450,00**, comprensiva di ormeggio, alaggio e varo. La quota di cui sopra, una volta pagata, dovrà intendersi dovuta anche nel caso in cui l'iscrizione fosse successivamente cancellata o l'imbarcazione non risultasse presente. La quota di iscrizione dovrà essere corrisposta unicamente a mezzo bonifico bancario alle seguenti coordinate:

**Intestazione: CLUB CANOTTIERI ROGGERO DI LAURIA**

**IBAN: IT97Q0623004609000015284861 Credit Agricole**

**Causale: Iscrizione CAMPIONATO ITALIANO Platu 25 nome imbarcazione numero velico**

- 6.2 Le iscrizioni andranno effettuate sulla piattaforma FIV e si chiuderanno il 12.07.2023 alle ore 18.00. I concorrenti in regola con i documenti dovranno perfezionare in segreteria la propria iscrizione il giorno precedente l'inizio delle regate.
- 6.3 Apertura ufficiale della segreteria, durante l'evento, dalle 10.00 alle 18.00 del 12.06.2023.
- 6.4 Gli Armatori, per iscriversi, dovranno inviare a [segreteria@lauria.com](mailto:segreteria@lauria.com) la seguente documentazione:
- modulo di iscrizione con lista equipaggio con numero di tessera Fiv
  - copia pagamento iscrizione effettuata
  - Copia del Certificato di Stazza o richiesta di stazza in loco
  - Copia della licenza di pubblicità
  - Copia di adesione alla rispettiva Associazione Nazionale di Classe di almeno un membro dell'equipaggio.
  - Copia della polizza di assicurazione Responsabilità Civile Terzi dell'imbarcazione (massimale minimo come da Normativa FIV 2021 - 2024 € 1.500.000,00)

## 7. Lista Equipaggio

- 7.1 La lista equipaggio di ogni barca iscritta dovrà essere inviata via mail alla segreteria di regata debitamente compilata in tutte le sue parti entro le ore 18:00 del 12.07.2023.
- 7.2 L'elenco dei membri dell'equipaggio può essere modificato solo fino al momento dell'iscrizione.
- 7.3 Dopo questo termini le modifiche all'equipaggio possono essere fatte solo con approvazione scritta da parte del Comitato di Regata.

## 8. Categorie

- o Assoluto
- o Armatori/Timonieri
- o Under 24 (solo un membro dell'equipaggio fuori quota)
- o Equipaggio femminile
- o Corinthian

## 9. Pubblicità

- 9.1 Le barche dovranno esporre adesivi, bandiere o altro materiale promozionale, forniti dall'Autorità Organizzatrice, sia per il periodo in cui la barca è ormeggiata che durante le regate. Le barche dovranno apporre su entrambi i lati della prua un adesivo numerico identificativo fornito dall'AO. Ciò nei limiti previsti dalla Regulation 20 World Sailing. I concorrenti che espongono pubblicità individuale devono ottemperare a quanto richiesto al punto 6.4 precedente.

## 10. Formato

- 10.1 Saranno disputate un massimo di 12 prove, con un massimo di 3 prove al giorno. Scarto dopo 5 (cinque) prove effettuate, anche se previste più di 8 prove.



Titolo Nazionale assegnato con 4 (quattro) prove valide, e minimo dieci imbarcazioni italiane partecipanti (che siano partite in almeno una prova).

## 11. Programma:

### 11.1 Perfezionamento iscrizioni e controlli di stazza:

12 luglio 2023 dalle 10:00 alle 18:00

### 11.2 Regate

13 luglio 2023 ore 10:00 Skipper meeting – ore 11:55 segnale di Avviso prima prova

14 luglio 2023 ore 10:55 segnale avviso prima prova se non diversamente comunicato.

15 luglio 2023 ore 10:55 segnale avviso prima prova se non diversamente comunicato.

ore 20:00 cena di gala

16 luglio 2023 ore 10:55 segnale avviso prima prova se non diversamente comunicato.

Non potranno essere dati segnali oltre le ore 14:30 dell'ultimo giorno di regata.

Premiazione ore 16:00

## 12. Stazze

12.1 Ogni imbarcazione dovrà produrre un valido Certificato di Stazza.

12.2 Il controllo del certificato di stazza e dell'imbarcazione saranno effettuati presso l'ormeggio.

12.3 Le imbarcazioni potranno essere controllate in qualsiasi momento per verificare il rispetto del Regolamento di Classe e delle Istruzioni di Regata. Immediatamente dopo una prova, una barca potrà essere ispezionata da un membro del Comitato Tecnico nella zona di arrivo o in altra zona designata.

## 13. Percorsi

13.1 Le prove saranno disputate su percorsi a bastone.

Ulteriori dettagli sui percorsi saranno pubblicati sulle Istruzioni di Regata.

## 14. Imbarcazioni delle Persone di Supporto

14.1 Le barche delle Persone di Supporto dovranno essere registrate presso la Segreteria di Regata prima dell'inizio dell'evento indicando:

a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

b) l'accettazione delle "regole per le persone di supporto" che saranno descritte nell'Addendum A;

c) i nominativi e i numeri velici dei Concorrenti accompagnati;

d) data di arrivo previsto.

e) nome hotel/alloggio

f) cellulare di riferimento

14.2 Le barche delle Persone di Supporto saranno considerate parte della struttura di sicurezza dell'evento.

14.3 Le barche delle Persone di Supporto non potranno entrare nell'area di regata né fornire supporto durante lo svolgimento delle prove, salvo autorizzazione preventiva da parte del CdR.

## 15. Sosta a terra

15.1 Le imbarcazioni iscritte e relativi carrelli saranno ospitati in appositi spazi riservati all'evento a cura della LNI si Sciacca.

## 16. Ormeggio

16.1 I posti di ormeggio per la manifestazione saranno assegnati a cura dell'organizzazione e saranno oggetto di apposito comunicato.

16.2 Le imbarcazioni dovranno essere ormeggiate nel posto effettivamente assegnato in porto.

16.3 Tutte le imbarcazioni dovranno essere in acqua prima delle ore 18:00 del 12.07.2023.

## 17. Regole di Alaggio

17.1 Le imbarcazioni potranno essere varate a partire da martedì 11 luglio ed alate non più tardi di lunedì 17 luglio.



- 17.2 Alaggi e Vari in giorni diversi da quelli della manifestazione, avranno un costo extra e dovranno essere concordati con l'Autorità Organizzatrice.
- 18.3 Le imbarcazioni non dovranno essere alate durante la regata se non in caso di danno e previa autorizzazione scritta del Comitato di Regata.
- 18.4 La Crane -List sarà gestita dall'Autorità Organizzatrice e comunicata per tempo sull'albo ufficiale dei comunicati.
- 19. Attrezzatura fornita dalla Autorità Organizzatrice**  
Ai concorrenti potrà essere richiesto dall'Autorità Organizzatrice di installare a bordo attrezzatura fotografica, da ripresa o di rilevamento della posizione.
- 20. Premi**  
Saranno premiati le seguenti categorie:  
1°, 2° e 3° Assoluto  
1° Armatore/Timoniere  
1° Equipaggio Under 24  
1° Equipaggio interamente femminile  
1° Equipaggio Corinthian
- 21. ASSICURAZIONE**  
Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "E.1 ASSICURAZIONI" della Normativa per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2023, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.
- 22. Scarico di Responsabilità**  
La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.
- 23. RESPONSABILITA' AMBIENTALE [DP][NP]**  
Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: *"I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"*.
- 24. Diritti Fotografici e/o Televisivi**  
I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo mediatico, fotografie o riprese filmate di persone, cose o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.
- 25. Strutture convenzionate**
- **HOTEL ALIAI**  
Via Gaie di Garaffe, 60 - 92019 Sciacca (AG) - Tel. 0925-905388
- Camera Singola € 50,00  
Camera Doppia/Matrimoniale € 70,00  
I prezzi comprendono la prima colazione che sarà servita in struttura.



Non è inclusa la tassa di soggiorno pari ad € 1,50 a persona a notte.

- **HOTEL MELQUART**

Tel. 0925 21828 Mail: [info@melqarthotel.it](mailto:info@melqarthotel.it)

camera dus € 55,00

camera matrimoniale o doppia € 80,00

Le tariffe si intendono giornaliere in trattamento B&B

Non è incluso il costo della tassa di soggiorno € 1.50 a persona al gg.

- **MACRAME LUXURY RELAIS**

Cell./ Whatsapp 351/9415996 - Cell./ Whatsapp 320/9468152- Via Scaglione, 64 - Sciacca (AG)

[www.macramerelais.it](http://www.macramerelais.it)

[info@macramerelais.it](mailto:info@macramerelais.it)

- **LA PALOMA BLANCA HOTEL**

Via Figuli 5 92019 Sciacca (AG)

[info@lapalomablanchahotel.it](mailto:info@lapalomablanchahotel.it)

+39 0925442059 - Whatsapp +39 324 042 7609

Camera matrimoniale o doppia standard € 80

Camera matrimoniale o doppia superior interna € 90

Camera matrimoniale o doppia con balcone € 100

Camera matrimoniale con balcone vista mare € 130

Camera tripla € 120.

Camera DUS meno € 10 rispetto alla matrimoniale

Tassa di soggiorno € 2,50 al giorno a persona

Parcheggio privato € 10 al giorno.

L'Autorità Organizzatrice



## ADDENDUM – A

### Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

#### A1 – GENERALE

- .1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua, dalle 08.00 del 12/07/2023 alla fine della manifestazione il 16/07/2023;
- .2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2021-2024;
- .3 L’AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.
- .5 L’AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all’Albo Ufficiale per Comunicati.
- .6 L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
  - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
  - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
  - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
    - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
    - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell’imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
    - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un’idonea Certificazione per l’uso di detto apparato, come richiesta per legge.
  - 1.7.4. Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.
- .8 Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall’AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo

#### A2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA’ DELLA MANIFESTAZIONE

- .1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all’uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in



acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall'AO.

- .2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.
- .4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

### A3 – SICUREZZA

- .1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:  
le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;  
l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;  
i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:  
radio VHF;  
cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
- .3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
- .4 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- .5 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

### A4 – LIMITAZIONI GENERALI

- .1 I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- .2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- .3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

### A5 – ZONA DI RISPETTO

- .1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
  - i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
  - ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
  - iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
  - iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
  - v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
  - vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;



- vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- .2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata