



COPA DR ALEJANDRO SAUTER 2024

**CLUB NÁUTICO AVÁNDARO
VALLE DE BRAVO, ESTADO DE MÉXICO
29 y 30 de marzo de 2024**

INSTRUCCIONES DE REGATAS

1.- REGLAS

- 1.1 Esta regata se regirá por las reglas, tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela (RRV).
- 1.2 En caso de conflicto entre el aviso de regata y las instrucciones de regata prevalecerán estas últimas. Esto modifica la regla 63.7.
- 1.3 El Apéndice T, Arbitraje, será de aplicación.

2.- AVISOS A LOS PARTICIPANTES

- 2.1 El Tablero Oficial de Avisos (TOA) está en el siguiente enlace:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8227/event>

3.- MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

- 3.1 Toda modificación a las instrucciones de regata se expondrá antes de las 11:00 horas del día que tendrán efecto, excepto que una modificación al programa de pruebas se expondrá antes de las 20:00 horas del día anterior a aquel en que tendrá efecto.
- 3.2 Cuando el comité de regata despliegue la bandera "L" sobre "A" con una señal acústica, significa que las embarcaciones deberán acercarse para recibir cambios orales a las instrucciones de regata.

4.- SEÑALES EN TIERRA

- 4.1 Las señales en tierra se mostrarán en el mástil principal del club sede.

5.- PROGRAMA DE PRUEBAS

- 5.1 El programa de pruebas es el siguiente:



<u>Fecha</u>	<u>Clase</u>	<u>Horario 1a Señal de Aviso</u>	<u>Pruebas Programadas</u>
Viernes 29 de marzo	J24	12:30	3
	J70	12:30	3
	Santana 20	12:30	3
	Hobie 16	12:30	4
Sábado 30 de marzo	J24	12:00	2
	J70	12:00	2
	Santana 20	12:00	2
	Hobie 16	12:00	2

5.2 El sábado 30 de marzo no se dará ninguna señal de atención después de las 16:00 horas

6.- ZONA DE REGATAS Y BANDERAS DE CLASE

6.1 Las clases participantes se asignarán a las pistas de la siguiente manera:

<u>Pistas</u>	<u>Ubicación</u>	<u>Clases Asignadas</u>
A	Frente al Club Náutico Avándaro	J70, J24, Santana 20, Hobie 16

6.2 Las banderas de clase serán el nombre o logo de la clase sobre fondo de color. A más tardar con la señal de aviso, el comité de regata puede especificar o cambiar la descripción de las banderas desde el barco de señales.

7.- RECORRIDOS

7.1 Los esquemas del Anexo A muestran los recorridos, incluyendo los ángulos aproximados entre tramos, el orden en que han de pasarse las balizas y la banda por la que cada una ha de dejarse.

7.2 Los recorridos se asignan a cada clase según el siguiente cuadro. Sin embargo, el comité de regata puede modificar el recorrido antes de la señal de aviso:

<u>Clase</u>	<u>Recorrido</u>
J24	LMA2
J70	LMA2
Santana 20	TM
Hobie 16	LMA2



8.- BALIZAS

- 8.1 A más tardar con la señal de aviso, el comité de regatas indicará la descripción de las balizas desde el barco de señales.
- 8.2 En caso de que una de las balizas de una puerta no se encuentre en su posición, los barcos navegarán el recorrido rodeando la baliza restante por la banda de babor.

9.- LA SALIDA

- 9.1 La línea de salida será entre una percha arbolando una bandera naranja en la embarcación del comité de regatas y la baliza de salida del extremo de babor.
- 9.2 Todo barco que salga más tarde de 5 minutos de su señal de salida, será clasificado como “No Salió” (DNS). Esto modifica la regla A5.1.
- 9.3 Los barcos cuya señal de atención no se haya dado, evitarán la zona de salida.

10.- CAMBIO DEL SIGUIENTE TRAMO DEL RECORRIDO

- 10.1 No habrá cambios de recorrido. Esto modifica la regla 33.

11.- LA LLEGADA

- 11.1 La línea de llegada será entre una percha arbolando una bandera azul en la embarcación del Comité de Regatas y la baliza en el otro extremo.

12.- SISTEMA DE PENALIZACIONES

- 12.1 Para la clase Hobie 16, la Penalidad de Dos Giros se sustituye por la Penalidad de Un Giro.

13.- TIEMPOS LÍMITE

- 13.1 Los barcos que no terminen dentro de los 15 minutos después del que el primer barco navegue el recorrido y termine recibirán la puntuación de “DNF”. Esto modifica las reglas 35 y A5.1.
- 13.2 El tiempo límite para que el primer barco navegue el recorrido y termine es de 90 minutos.



14.- SOLICITUDES DE AUDIENCIA

- 14.1 El tiempo límite de protestas será de 60 minutos después de la llegada del último barco en la última prueba del día o de que el comité de regata señale que no habrá más pruebas, lo que suceda más tarde.
- 14.2 Los formularios de solicitud de audiencia están disponibles en el TOA.
- 14.3 El comité de protestas publicará el programa de audiencias incluyendo las partes, los testigos que han sido nombrados y la hora y lugar en que se llevarán a cabo.
- 14.4 Una posible infracción a la instrucción 9.3 no será motivo de protesta por un barco. Esto modifica la regla 60.1(a). La penalidad por esta infracción o por una infracción al aviso de regata o las reglas de clase puede ser más leve que la descalificación.

15.- PUNTUACIÓN

- 15.1 Debe de completarse 1 prueba para validar la serie.
- 15.2 Si se completan menos de 5 pruebas, la puntuación de un barco en la serie será la suma de sus puntuaciones en cada prueba. Si se completan 5 o más pruebas, la puntuación de un barco en la serie será la suma de sus puntuaciones en cada prueba, excluyendo su peor puntuación.

16.- COMUNICACIÓN POR RADIO

- 16.1 Mientras se esté en regata, no se permite la transmisión de voz o datos, ni la recepción de voz o datos que no estén disponibles abiertamente a todos los competidores. Esto incluye la comunicación por teléfonos móviles

17.- CONTROL DE EQUIPO Y MEDICIÓN

- 17.1 Un barco o su equipo pueden inspeccionarse en cualquier momento para comprobar el cumplimiento de las reglas de clase.

18.- PREMIOS

- 18.1 Se podrán entregar premios a los primeros lugares de cada clase, así como premios adicionales, a discreción de la autoridad organizadora.

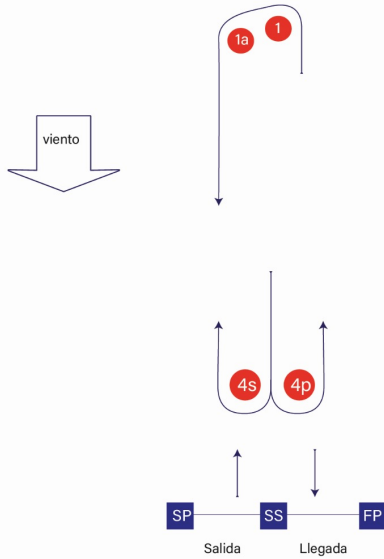
19.- EXONERACIÓN DE RESPONSABILIDAD

- 19.1 Los participantes toman parte en la regata bajo su propio riesgo. Véase la regla 3, Decisión de Regatear. La autoridad organizadora no acepta responsabilidad alguna por daños materiales, lesiones corporales o muerte vinculada con, o antes de, durante o después de la regata.



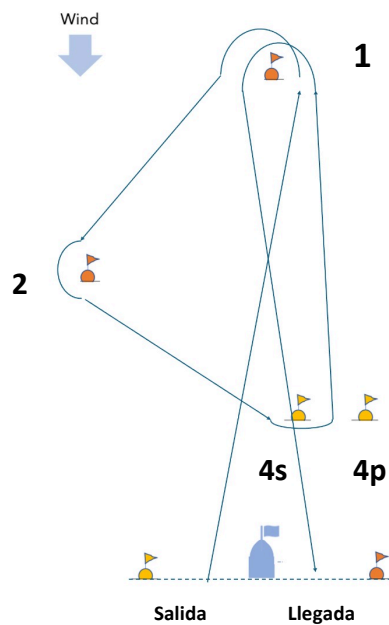
ANEXO A - RECORRIDOS

LMA



Orden de Paso de Balizas (LMA2):
Salida – 1 – 1a – 4s/p – 1 – 1a – Llegada

TM



Orden de Paso de Balizas (TM):
Salida – 1 – 2 – 4s – 1 – Llegada