

Evento: 40esimo Campionato Invernale del Golfo di Salerno Prova numero: 3

Data dell'udienza: 31/01/2022 18:30

PARTI E TESTIMONI**Richiesta N.: 02:** ORC - GRAN CROCIERA - 17164 - BALTHAZAR - FABRIZIO SARRACINO

ESTE 24 - ESTE 24 - 24008 - CHESTE' - MASSIMO IANNACCONE

Richiesta N.: 03: ORC - GRAN CROCIERA - 17164 - BALTHAZAR - FABRIZIO SARRACINO

ESTE 24 - ESTE 24 - 24008 - CHESTE' - MASSIMO IANNACCONE

Testimoni: Gerardo Nolè, Luca Passerini, Matteo Casaburi**VALIDITÀ****Obiezioni alla composizione della giuria:** No**Entro il tempo limite:** Entro il tempo limite**Incidente identificato:** Sì**Gridato 'protesto':** È stato gridato protesto!**Bandiera rossa esposta:** Sì**Decisione:** Richiesta valida**QUESTIONI PROCEDURALI**

L'udienza viene congiunta con quella relativa alla protesta nr. 3 che ne costituisce un duplicato dovuto a mero errore tecnico.

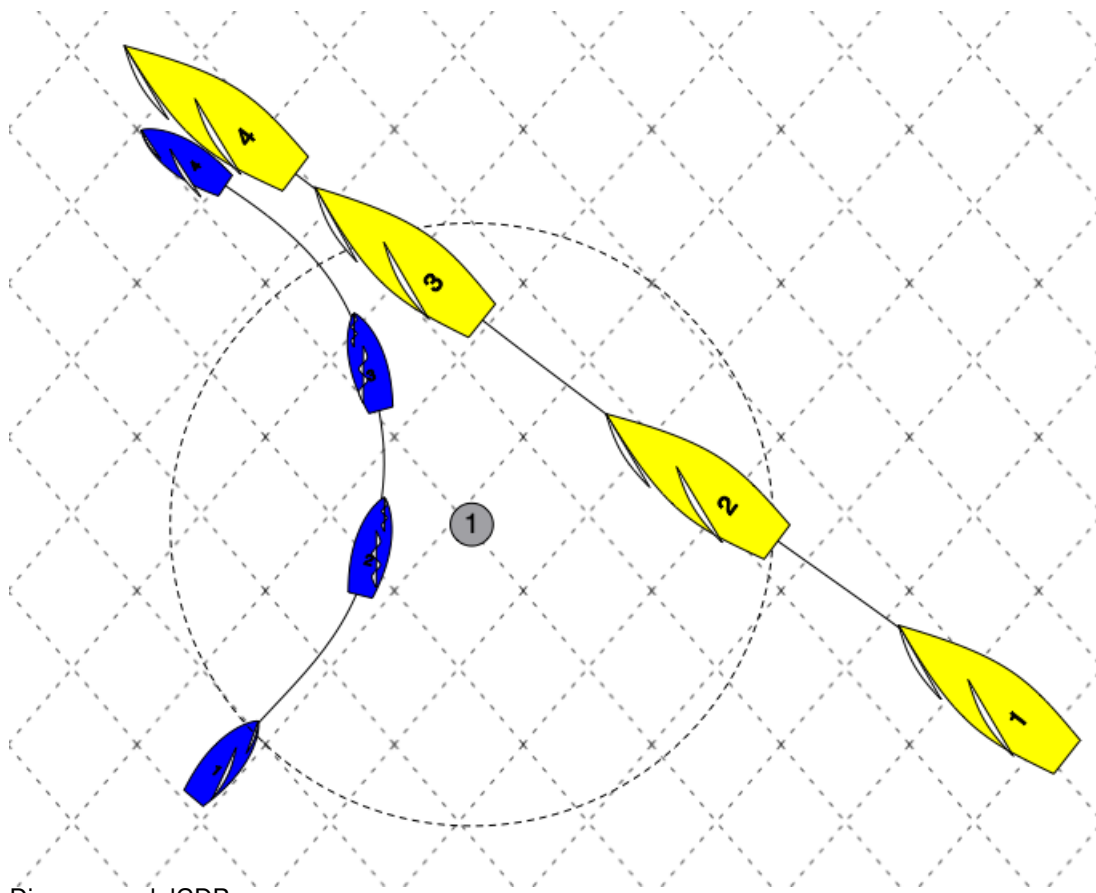
Viene decisa la riapertura come da richiesta del protestato di cui alla richiesta di udienza nr. 4, dopo valutazione preliminare della novità e della significatività delle prove alla presenza delle parti della protesta. L'udienza viene riaperta alle ore 10:37 del giorno 12 febbraio 2020 e chiusa alle 19,16 del giorno 14 febbraio 2022.

FATTI ACCERTATI

1. Vento rafficato con intensità media di 25 nodi e onda poco formata.
2. ITA 17164 e ITA24008 si avvicinano alla boa da lasciare a dritta in rotta di collisione su mure opposte con ITA17164 mure a dritta.
3. All'altezza della boa entrambe le barche orzano fino a prua al vento e avviene una collisione circa tre lunghezze sopravvento alla boa.
4. Entrambe le barche dichiarano di avere graffi superficiali, ITA 17164 sulla fiancata sinistra e ITA24008 sulla fiancata destra, entrambe all'altezza degli alberi.
5. Nessuna autopenalizzazione.

NUOVI FATTI ACCERTATI

1. Vento rafficato con intensità media di 25 nodi, onda poco formata.
2. Barche alla boa di bolina da lasciare a dritta.
3. Nella posizione 1, ITA17164 (barca gialla nel diagramma), mure a dritta, e ITA24008 (barca blu) mure a sinistra, si avvicinavano alla boa in rotta di collisione, ITA24008 sulla layline di sinistra e ITA17164 sopra la layline di destra.
4. Nella posizione 2, ITA24008 iniziava una virata che completava fra la posizione 3 e la posizione 4.
5. ITA17164 proseguiva la sua rotta e immediatamente dopo il completamento della virata da parte di ITA24008 avveniva un contatto.
6. Dopo l'incidente ITA17164, a partire dalla posizione 4, virava da mure a dritta a mure a sinistra, poggiava fino all'andatura di lasco, e proseguiva.
7. ITA17164 sapeva che la boa era da girare lasciandola a dritta e quindi sapeva di non averla girata, ma si riteneva esonerato dalla RRS 43.1(a)
8. Nessun danno
9. Nessuna autopenalizzazione.



DiagrammadelCDP.png

Diagramma: Allegato diagramma della giuria

CONCLUSIONI E REGOLE APPLICATE

Rules: 2; 28.1, 14, 15, 43.1(a)

Non si applica la RRS 18 come da RRS 18.1(a). ITA 24008 mure a sinistra non si è tenuta discosta da ITA17164 mure a dritta violando la RRS10. ITA 24008 ha anche violato la RRS 14. ITA 17164 ha a sua volta violato la RRS 14 perché era per lei ragionevolmente possibile evitare il contatto ma è esonerata per la RRS 43.1(c) perché gli effetti dichiarati del contatto non costituiscono danno.

NUOVE CONCLUSIONI

Sapendo di dover lasciare la boa a dritta e non avendo poggiato in posizione 1, ITA17164 ha navigato in modo scorretto violando la RRS 2.

ITA24008 ha violato la RRS 15 e la RRS 14 ma è esonerato dalla 43.1(a) perché è stato costretto a farlo a causa della violazione della RRS 2 da parte di ITA17164.

ITA17164 ha violato la RRS 28.1 e non è esonerato dalla RRS 43.1(a) perché non è stato costretto a violarla.

DECISIONE

ITA17164 DNE nella regata costiera Salerno Agropoli del 29 gennaio 2022

Data e ora: 2022/02/14 19:15 CET

COMITATO DELLE PROTESTE

Presieduto da: Roberto Miraglia (ITA)

Membri del comitato: Francesco Landi (ITA), Pasquale Dino Cutrupi (ITA)