

Evento: Campionati Italiani Giovanili Classi in Singolo Prova numero: 4
Data dell'udienza: 02/09/2022 18:10

PARTI E TESTIMONI

Caso N.: 03: Techno 293 OD - Techno 293 JUNIORES U15 - ITA 297 - MARRAS ILARIA

Techno 293 - U15 - ITA-14

Testimoni: Ita-118

VALIDITÀ

Obiezioni alla composizione della giuria: No

Entro il tempo limite: Entro il tempo limite

Incidente identificato: Sì

Gridato 'protesto': È stato gridato protesto!

Bandiera rossa esposta: Non richiesta

Decisione: Richiesta valida

QUESTIONI PROCEDURALI

ITA 14 non si è presentata all'udienza, l'udienza è continuata ai sensi della RRS 63.3(b).

La protesta viene collegata dal CdP ad una richiesta di riparazione su di essa basata in accordo con la RRS 64.1(c).

FATTI ACCERTATI

1. L'incidente avveniva alla boa 1 della prova 4.
2. Onda 0.5 m. Vento 14 nodi.
3. ITA 297 mure a dritta sulla layline di destra navigava verso la boa 1.
4. ITA 14 navigava mure a sinistra 1 lunghezza sotto la layline di sinistra in rotta di collisione con ITA 297.
5. A circa 2 lunghezze dalla boa, ITA 297 orzava quando era ad 1 lunghezza di distanza laterale da ITA14.
6. ITA 14 manteneva la rotta.
7. Avveniva un contatto senza danni tra la prua di ITA 14 ed il centro del lato sinistro della tavola di ITA 297.
8. ITA 297 scuffiava e cadeva in acqua.
9. Nessuna tavola eseguiva penalità.
10. ITA 14 si ritirava dalla prova dopo essere arrivata.

Diagramma: Diagramma non accettato

CONCLUSIONI E REGOLE APPLICATE

Rules: RRS 10; RRS 14; RRS 64.2(a); RRS B5 62.1(b)(1); RRS 64.1(c)

1. ITA 14 mure a sinistra non si è tenuta discosta da ITA 297 mure a dritta, ed ha infranto la RRS 10.
2. ITA 14 non ha evitato il contatto quando era ragionevolmente possibile, ed ha infranto la RRS 14.
3. Non era ragionevolmente possibile per ITA 297 evitare il contatto. ITA 297 non ha infranto la RRS 14.
4. Il punteggio di ITA 297 nella prova 4 è stato significativamente peggiorato, non per sua colpa, da scuffia a causa dell'azione di ITA 14 che stava infrangendo la RRS 10 e ha eseguito una penalità appropriata.

DECISIONE

Data e ora: 2022/09/02 18:20 CEST

1. La protesta è accolta. ITA 14 ha eseguito la penalità applicabile e non è ulteriormente penalizzata.
2. È concessa riparazione a ITA 297. Nella prova 4 a ITA 297 deve essere assegnato punteggio uguale alla media, arrotondata al decimo di punto (0,05 deve essere arrotondato in eccesso), dei suoi punti in tutte le prove disputate prima dell'ultimo giorno di regata, tranne la prova 4, ma non peggiore della sua posizione di arrivo nella prova.

COMITATO DELLE PROTESTE

Presieduto da: Luca Supplizi (ITA)

Membri del comitato: Roberto Miraglia (ITA), Ermanno Sfischio (ITA), Valentina Anguillesi (ITA)

Stampato: 2022-09-03 13:08