

DOPUNSKE UPUTE ZA JEDRENJE

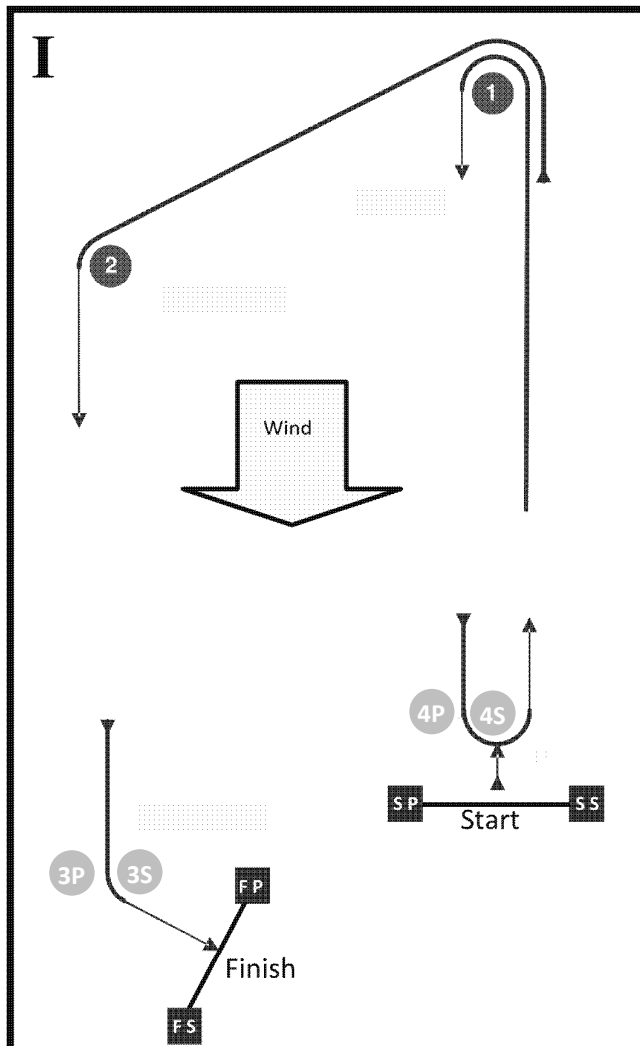
1. **Priopćenja natjecateljima**
Priopćenja natjecateljima objavit će se na službenoj oglasnoj ploči objavljenoj na www.racingrulesofsailing.org. Svaki je natjecatelj odgovoran obavještavati se putem oglasne ploče.
2. **Signali na kopnu**
Signali na kopnu isticat će se na jarbolu na krovu regatnog ureda.
3. **Signali na moru**
Istaknuta zastava "L" MSK-a na liniji cilja znači: "Start sljedećeg jedrenja uslijedit će po završetku plova u tijeku"
4. **Raspored jedrenja**
 - 4.1 Predviđeno je 7 (sedam) jedrenja. Start 1. jedrenja predviđen je u 11:00 sati u petak, 25.11.2022. Start ostalih jedrenja objavit će se na regatnom brodu ili oglasnoj ploči.
 - 4.2 Nijedan signal upozorenja neće se dati nakon 15:00 sati u nedjelju, 27.11.2022.
5. **Zastave klase**
Zastave klase biti će kako slijedi:

Klasa	Zastava
ILCA 7	Zastava klase "ILCA" (bijeloj podlozi)
ILCA 6	Zastava klase "ILCA" (zelenoj podlozi)
ILCA 4	Zastava klase "ILCA" (žutoj podlozi)
6. **Kurs**
Prilog 1 ovih Uputa opisuje oznake, prikazuje kurs, redoslijed kojim se oznake obilaze. Oznake ostaviti lijevo. Oznake 3p/3s i 4p/4s su oznake vrata. Oznaka kursa će se istaknuti na brodu ROa koji isticke signale prije signal upozorenja.
7. **Oznake**
Oznake su opisane u Prilogu 1.
8. **Start**
 - 8.1 Linija starta bit će između jarbola na brodovima regatnog odbora.
 - 8.2 Jedrilice čiji signal upozorenja nije dan moraju izbjegavati područje starta.
 - 8.3 Jedrilica koja ne starta u vremenu od 4 minute nakon svojeg signala starta bodovat će se s DNS bez saslušanja. Ovo mjenja RRS Pravilo A4 i A5
9. **Vremensko ograničenje**
 - 9.1 Nema vremenskog ograničenja obilaska oznake br.1 i ulaska prve jedrilice u cilj.
 - 9.2 Vremensko ograničenje ulaska u cilj je 20 minuta nakon ulaska prve jedrilice odnosno prve jedrilice iz grupe ukoliko se primjenjuje Uputa Jedrilice koje ne završe unutar 20 minuta nakon završetka prve jedrilice svoje klase, bodovat će se s DNF.
10. **Prosvjedi**
 - 10.1 Prosvjedi se mogu predati isključivo on-line putem www.racingrulesofsailing.org. Obavijesti o saslušanjima, odlukama i ostalim zahtjevima biti će objavljene jedino putem www.racingrulesofsailing.org
 - 10.2 Kao dodatak pravilu 61.1(a) RRS-a jedrilica koja prosvjeduje mora ODMAH nakon završavanja doći do broda regatnog odbora na cilju s njegove desne strane obavješćujući ga o svojem prosvjedu i protiv koga prosvjeduje. Jedrilica mora pričekati i dobiti usmenu potvrdu svoje obavijesti.
11. **Bodovanje**
 - 11.1 Primijenit će se Sustav niskih bodova prema Dodatku A RRS-a.
 - 11.2 Potrebno je dogotoviti 3 jedrenja za valjanost serije. Ukoliko se održi 4 i više jedrenja najslabiji rezultat se odbacuje.
12. **Kazne**
Primjenjuje se Dodatak P RRS-a.
13. **Brodovi podrške**
Primjenjuju se "Posebni propisi za brodice podrške" u Prilog 2 ovih Uputa
14. **Oslobađanje od odgovornosti**
Svi natjecatelji sudjeluju na regati u potpunosti na osobni rizik i odgovornost. Organizator i bilo koja stranka uključena u organizaciju ove Regate ne preuzima nikakvu odgovornost za gubitak, štetu, ozljede, smrt ili nezgode koje se mogu dogoditi osobama ili opremi kako na kopnu tako i na moru kao posljedica sudjelovanja u ovoj regati. Potpisom Prijave vlasnik ili njegov predstavnik prihvaća ove uvjete. Natjecatelje se upozorava na WS-ovo Temeljno pravilo 4: Odluka startati ili ne, odnosno nastaviti natjecanje, isključiva je odgovornost daske odnosno natjecatelja.
15. **Medijska prava**
Natjecatelji, vlasnici i njihovi gosti daju Organizatoru sva prava korištenja fotografija, video i audio zapisa osoba i dasaka prije, za vrijeme i nakon regate u medijima, uključujući reklame, press materijale, za bilo kakve promidžbene aktivnosti ili press obavijesti.
16. **COVID-19**
 - 16.1 Natjecatelji i osobe podrške moraju udovoljiti svakom razumnom zahtjevu osoba uključenih u organizaciju regate koji je temeljen na preporukama, zahtjevima i odlukama HZJZa i/ili nadležnog Stožera CZ. Nepridržavanje ove upute može biti okarakterizirano kao grubo nedolično ponašanje prema Pravilu 69.

16.2 Razumne radnje osoba uključenih u organizaciju nužne za provedbu smjernica, protokola ili odluka HZJZa i/ili nadležnog Stožera CZ, čak i ako se kasnije pokažu nepotrebna, nisu neprimjerene radnje ili propusti.

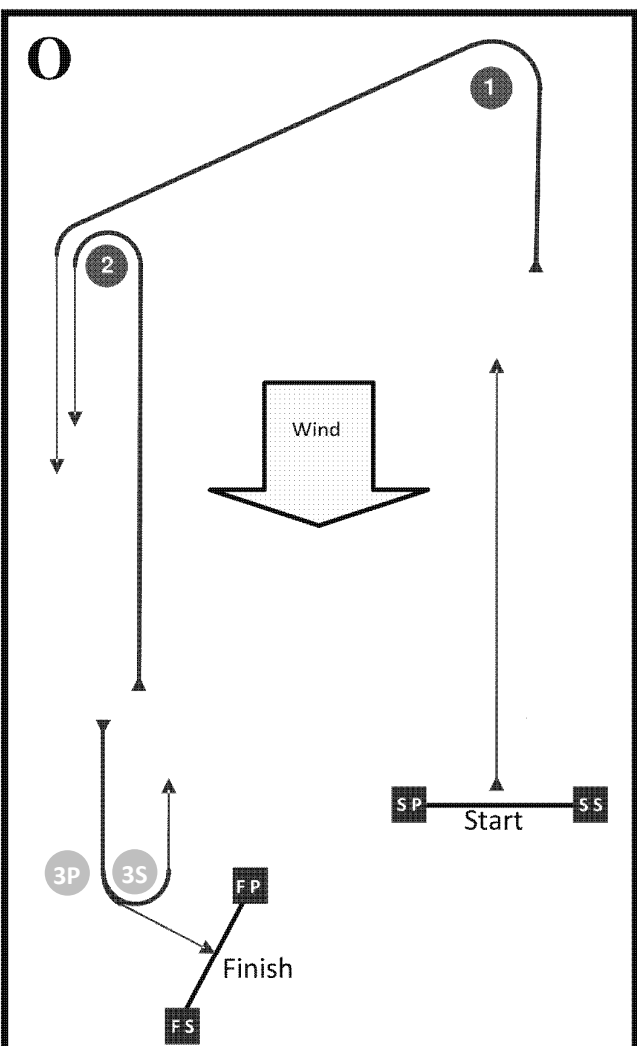
PRILOG 1.

Course Illustration



Course: Inner Trapezoid

Signal	Mark Rounding Order
I2	Start – 1 – 4–1–2–3–Finish
I3	Start – 1 – 4–1–4–1–2–3–Finish
I4	Start – 1 – 4–1–4–1–4–1–2–3–Finish



Course: Outer Trapezoid

Signal	Mark Rounding Order
O2	Start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – Finish
O3	Start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 2 – 3 – Finish
O4	Start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 2 – 3 – 2 – 3 – Finish

Mark	Description
1 2	YELLOW BUOY
3P 3S	YELLOW BUOY
4P 4S	YELLOW BUOY
SS Starting mark starboard end	RC BOAT
SP Starting mark port end	RC BOAT
FS Finishing mark starboard end	YELLOW BUOY
FP Finishing mark port end	RC BOAT

PRILOG 2

POSEBNI PROPISI ZA BRODICE PODRŠKE

1. OPĆENITO

- 1.1 Bilo koji prekršaj ovih propisa može rezultirati prijavom Odboru za prosvjede uz zahtjev za otvaranjem saslušanja. Kao ishod saslušanja Odbor za prosvjede može donijeti odluku o povlačenju akreditacije kao I uskratiti pravo nazočnosti natjecanju stranci (treneru, vođi ekipe I ostalom osoblju podrške) bez mogućnosti zamjene drugom osobom.
- 1.2 Vođe ekipa, treneri I ostalo osoblje podrške se podsjeća da će umješane jedrilice biti diskvalificirane zbog primanja pomoći izvana prema Pravilu 41.
- 1.3 Organizator može promijeniti ove Propise u bilo koje vrijeme. Izmjene će biti objavljene na Oglasnoj ploči I dostavljene vođama ekipa / trenerima.
- 1.4 Organizator, prema vlastitom nahođenju, može brodicu podrške proglasiti neadekvatnom. Općenito, otvorene brodice dužine od 4 do 7.5 metara a koji nemaju ili imaju minimalno nadgrađe (kabina, natkabina, itd.) smatraju se adekvatnim.
- 1.5 Niti jedan dio ukrcajnih predmeta ne smije viriti preko rubova (ispred pramca, iza krme ili preko bokova) brodice.
- 1.6 Brodice podrške se moraju registrirati u Uredu Regatnog odbora za vrijeme prijave jedrilice, navodeći ime odgovorne osobe i kontakt informacije
- 1.7 Kada nisu u upotrebi, brodice moraju biti vezane na mjestu koje odredi Organizator na način da ne ometaju normalan promet u lučici.
- 1.8 Brodice podrške neće upotrebljavati spust u nikakve svrhe uključujući vezivanje, ukrcavanje i iskrcavanje opreme izuzev operacija vezanim za jedrilice natjecatelja.

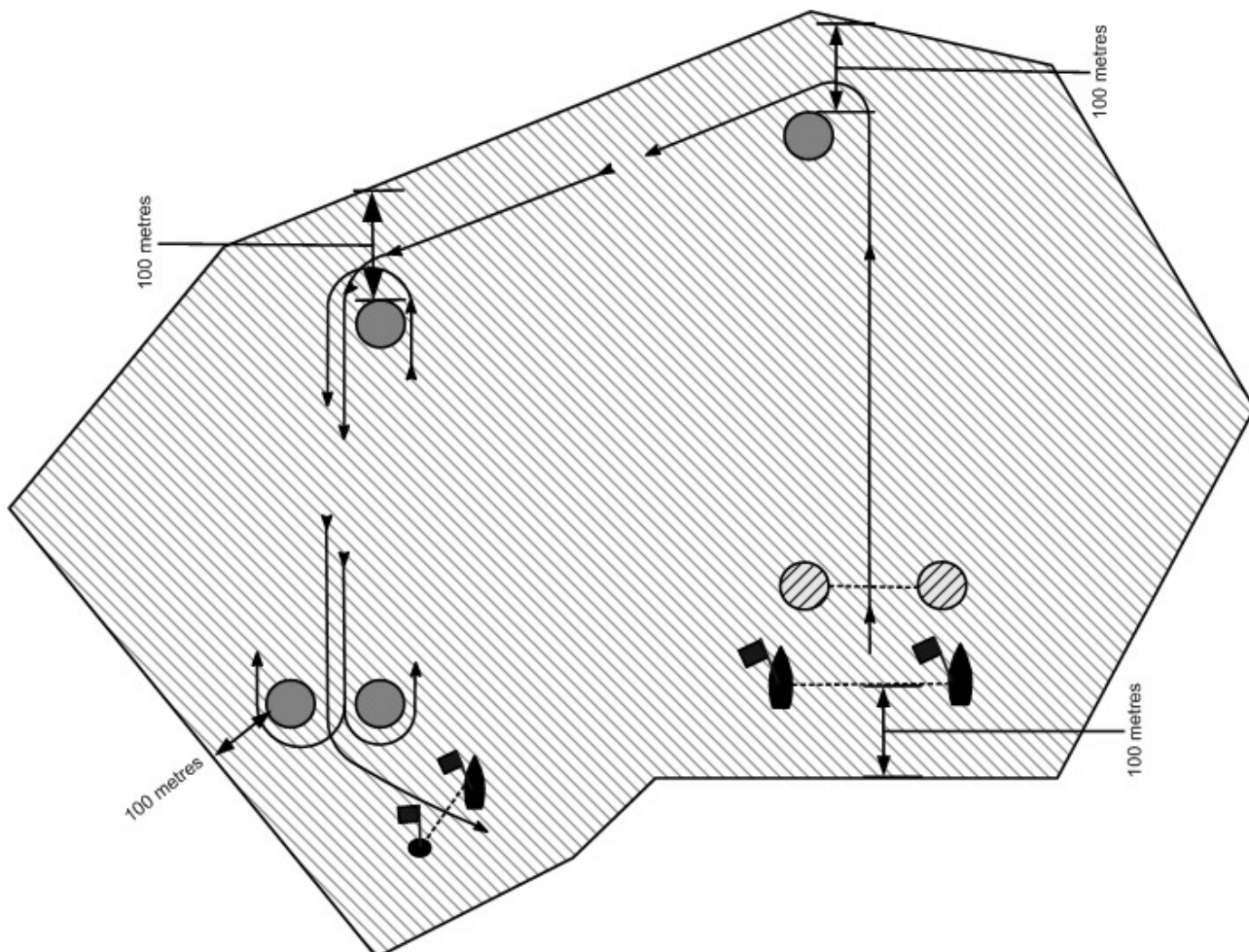
2. NATJECANJE

- 2.1 Osobe koje su prijavljene kao odgovorne osobe brodice podrške odgovorne su za kontrolu brodice cijelo vrijeme te su odgovorne i za nedolično ponašanje, opasne I nedozvoljene radnje koje utječu na korektnost natjecanja.
- 2.2 Brodice podrške ne smiju ostavljati bilo koji uređaj, komad opreme, bovu, marker ili slične stvari trajno u vodi. Privremeno korištenje plutajućih objekata je dozvoljena za mjerenje struje. Ovi objekti moraju biti uklonjeni čim je mjerenje obavljeno. U slučaju prekršaja ovog propisa, a kao dodatak bilo kojoj kazni, bilo koji predmet ostavljen u moru biti će uklonjen.
- 2.3 Osoblje podrške mora ostati izvan područja gdje se jedrilice natječu od vremena signala pripreme pa sve dok jedrilice ne završe ili se povuku ili regatni odbor signalizira odgodu, opći opoziv ili prekid. Takva područja su definirana na sljedeći način: ne bliže od 100 metara od bilo koje jedrilice koje se natječu (osim od jedrilica u nevolji koji trebaju pomoć) ili oznaka, ili layline ili rhumbline, i unutar oznaka. Do signala starta brodice podrške moraju biti najmanje 100 metara niz vjetar (ispod) od linije starta i njezinih nastavaka. Vidjeti skicu u nastavku
- 2.4 Između plovova ili kada su sva natjecanja odgođena ili prekinuta brodice podrške mogu ući u područje natjecanja pružeci podršku svojim natjecateljima.
- 2.5 Brodice podrške mogu kružiti oko područja natjecanja vodeći računa da njihovo kretanje (valovi) imaju minimalni učinak na jedrilice koje se natječu.

3. SIGURNOST

- 3.1 Čamci podrške moraju posjedovati:
 - Akvatnu opremu za sidrenje za uvjete koji se očekuju u području natjecanja.
 - Tegleni konop (minimum 15m dugačak I debljine min 10mm).
 - Uređaj za zaustavljanje pogonskog motora sigurnosnom uzicom
 - Nož
- 3.2 Ne smije se prekoračiti maksimalna nosivost ili broj ukrcajnih osoba
- 3.3 Podsjećamo da su sigurnosne uzice obavezne za cijelo vrijeme vožnje prema propisima RH.

Zabranjena zona – područje natjecanja



ZABRANJENO PODRUČJE