

REGATA DELLE ISOLE – 34^A REGATA DELLE ROSE

ZONALE: ORC - SURPRISE - PROTAGONIST 7.50 - ASSO99 - MONOTIPI

ISTRUZIONI DI REGATA

18 Giugno 2023

[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

1. REGOLE

1.1 Potrà essere usato il segnale "N" sopra "Intelligenza" (segnale di pericolo); se esposto con 3 segnali acustici significa: "Tutte le regate sono annullate; raggiungere immediatamente il porto o il ridosso più vicino; ulteriori segnali a terra".

1.2 Le barche devono tenersi discoste dai battelli in servizio pubblico di linea. Tutte le imbarcazioni devono attenersi a qualsiasi regola o disposizione che possa essere emanata dalle Autorità del Lago di Garda. In particolare le barche dovranno tenersi discoste dai battelli di navigazione pubblica, che hanno la precedenza su qualsiasi altro natante, e dovranno rispettare la protezione della fascia costiera ed i divieti di navigazione previsti dal testo coordinato di disciplina interregionale del demanio lacuale e della navigazione sul Lago di Garda in vigore.

1.3 In caso di contrasto tra il Bando di Regata e queste Istruzioni prevarranno queste ultime.

1.4 La pubblicità è libera come da regole di classe (vedi W.S. Regulation 20). Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre gli adesivi degli sponsor di classe e della manifestazione su entrambi i masconi.

2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I comunicati ufficiali saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale consultabile dal sito racingrulesofsailing.org, raggiungibile anche tramite link dal sito www.circolonauticobrenzone.it nella sezione Regate.

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta almeno 1 ora prima del segnale di Avviso della prova del giorno sull'Albo ufficiale on-line.

4. SEGNALI A TERRA

I segnali a terra verranno esposti sul pennone sito presso la sede del Circolo.

Quando il pennello dell'**Intelligenza** viene **esposto a terra**, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 30 minuti" dal Segnale di regata (ciò modifica il segnale di regata "Intelligenza" nei Segnali di Regata).

5. PROGRAMMA DELLE REGATE

La regata si svolgerà nello specchio acqueo compreso tra Castelletto di Brenzone sul Garda e Malcesine.

Percorso: Castelletto – Malcesine (Isola dell'Olivio) – Castelletto – Assenza (Isola del Trimelone) – Castelletto.

Domenica 18 giugno 2023 – Segnale di avviso ore 9,30

Il tempo limite per ciascuna prova è di 7 ore.

L'allegato A illustra il percorso della prova e l'ordine in cui devono essere lasciate le boe.

6. BOE

Per il numero, caratteristiche e/o colore delle boe e ordine in cui devono essere lasciate, fare riferimento all'allegato "A".

7. BANDIERA DI CLASSE

La bandiera di classe per tutte le imbarcazioni sarà la bandiera "E" (Echo) del C.I.S. Partenza unica per tutte le classi.



Federazione Italiana Vela
XIV ZONA



9. AREA DI REGATA

L'area di regata sarà il medio/alto lago.

10. AREE CONSIDERATE OSTACOLI

Gli ostacoli sono descritti nella carta nautica del Lago di Garda ed evidenziati nell'allegato "A"

Prestare massima attenzione ai bassi fondali in prossimità delle Isole. Divieto di navigazione in fase di partenza, regata e arrivo nel campo boe del Circolo Nautico Brenzone.

11. LA PARTENZA

11.1 Le partenze saranno date come da regola 26.

11.2 La linea di partenza sarà tra la bandiera arancione posta sulla barca comitato e una boa geostazionaria di colore fucsia, da tenere a sinistra.

11.3 Una barca che parta oltre i 10 minuti dal segnale di partenza verrà classificata come non partita (DNS); ciò modifica la regola A4.

11.4 Nelle prove offshore o costiere una imbarcazione classificata OCS, UFD o BFD, a norma della RRS A5 riceverà, senza udienza, una penalizzazione non inferiore al 30% sulla sua posizione di arrivo, calcolata come previsto nella RRS 44.3(c) e questo modifica le RRS 28.1 e A4. (reg.33 Normativa d'altura)

11.5 In caso di partenza ad andature portanti, tutte le vele non inferite NON potranno essere utilizzate prima dello START.

12. CAMBIO DI PERCORSO

12.1 Non verranno effettuati cambi di percorso durante la regata.

12.2 Verranno presi i tempi al primo passaggio alla boa di Castelletto. Nel caso nessuna imbarcazione di una classe/categoria dovesse giungere al traguardo entro il tempo limite o la prova venisse interrotta anche con il segnale N, le classifiche verranno stilate sui tempi rilevati al passaggio di Castelletto.

13. L'ARRIVO

La linea di arrivo sarà la congiungente tra l'albero dei segnali posto a terra presso la sede del CNB e la boa di percorso n°1 (geostazionaria fucsia). **Fare riferimento all'allegato "A" per il dettaglio della linea di arrivo.**

14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

14.1 La regola 44.1 è modificata in modo che i due giri sono sostituiti da un giro solo.

14.2 Una barca che ha eseguito una penalità o che si è ritirata secondo la regola 44.1 deve compilare, entro il tempo limite per le proteste, il form "Penalty report" dalla app o dal sito di Racing Rules of Sailing.

15. TEMPO LIMITE

Il tempo limite è fissato in **7 ore** per tutte le imbarcazioni.

Le imbarcazioni che non arrivino entro il tempo limite, si ritirino o siano squalificate saranno classificate DNF/DSQ/TLE.

16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1 Ogni imbarcazione che intende protestare è tenuta a compilare il form "File a protest" dall'app o dal sito di Racing Rules of Sailing prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

16.2 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in **60 minuti** dopo che l'ultima imbarcazione sia arrivata nell'ultima prova della giornata; lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal comitato di regata e dal comitato per le proteste e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2.

16.3 Per le proteste di stazza è prevista una tassa di euro 100,00 a fronte delle eventuali spese per effettuare il controllo. La stessa somma dovrà essere corrisposta dal protestato, il quale in caso di rifiuto verrà squalificato.

16.4 Comunicati verranno pubblicati entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni; le udienze saranno tenute nella sala delle udienze con inizio 30' dopo la pubblicazione dei comunicati.

16.5 Avvisi di protesta da parte del comitato di regata o del comitato per le proteste saranno pubblicati sull'albo ufficiale per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1(b).

16.6 Infrazioni alle **Istruzioni di regata** 18, 19, non costituiranno motivo di protesta da parte di una barca; ciò modifica la regola 60.1(a). Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica, a discrezione del comitato per le proteste.

FINOTTIGROUP



COMUNE DI
BRENOZZE SUL GARDA



attrezzature e accessori per la nautica



di VALSECCHI RAFFAELE

17. PUNTEGGIO

Le Imbarcazioni non in possesso di regolare certificato di stazza ORC 2023 regateranno in Rating FIV.
Per le eventuali classi monotipo varrà l'ordine di arrivo in tempo reale.

18. NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova di regata deve darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile contattando il nr. **045 7430169** o il numero **351 8701535**. Eventuali comunicazioni relative alla sicurezza verranno diramate attraverso il canale Vhf **13**. Nel caso non fosse possibile il contatto radio, ogni concorrente potrà essere contattato via telefono al numero di cellulare che **ciascuna barca dovrà dichiarare al momento della iscrizione e tenere costantemente acceso durante la regata.**

19. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO

Non è consentita la sostituzione dei membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione del Comitato di Regata.

20. CONTROLLI DI STAZZA E DELL'ARMAMENTO

Una barca o il suo armamento potranno essere sottoposti a controllo in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata.

21. BARCHE UFFICIALI

21.1 Le barche ed i mezzi ufficiali recheranno i seguenti contrassegni: Bandiera Bianca con lettera "S".

21.2 Le imbarcazioni usate dalla stampa, dai fotografi, dai video operatori o dagli spettatori non sono sotto la giurisdizione del CdR. Ogni azione di queste barche non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. *Ciò modifica la RRS 62.1(a).*

22. COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà fare in regata trasmissioni radio, e non dovrà ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Ciò vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

23. PREMI

Come da Bando di Regata.

24. RINUNCIA A RESPONSABILITÀ

Come da Bando di Regata.

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la regola 3, "Decisione di partecipare alla Regata". L'AU non assume alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza con o avvenuti prima, durante o dopo la regata.

Lo skipper decide se lasciare il porto oppure no. Dovrà considerare l'addestramento del proprio equipaggio e le condizioni atmosferiche.

25. ASSICURAZIONE

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi (RC) in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000 di Euro, per manifestazione o equivalente.

26. DIRITTI FOTOGRAFICI e/o TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Il Comitato Organizzatore

*Circolo Nautico Brenzone A.S.D.
Il Paterazzo A.S.D.*

ALLEGATO PERCORSI ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Percorso Costiero

Castelletto – Isola dell’Olivo – Castelletto – Isola del Trimelone – Castelletto



dettaglio passaggio Isola dell'Olivo
Vedere **Immagine 2**

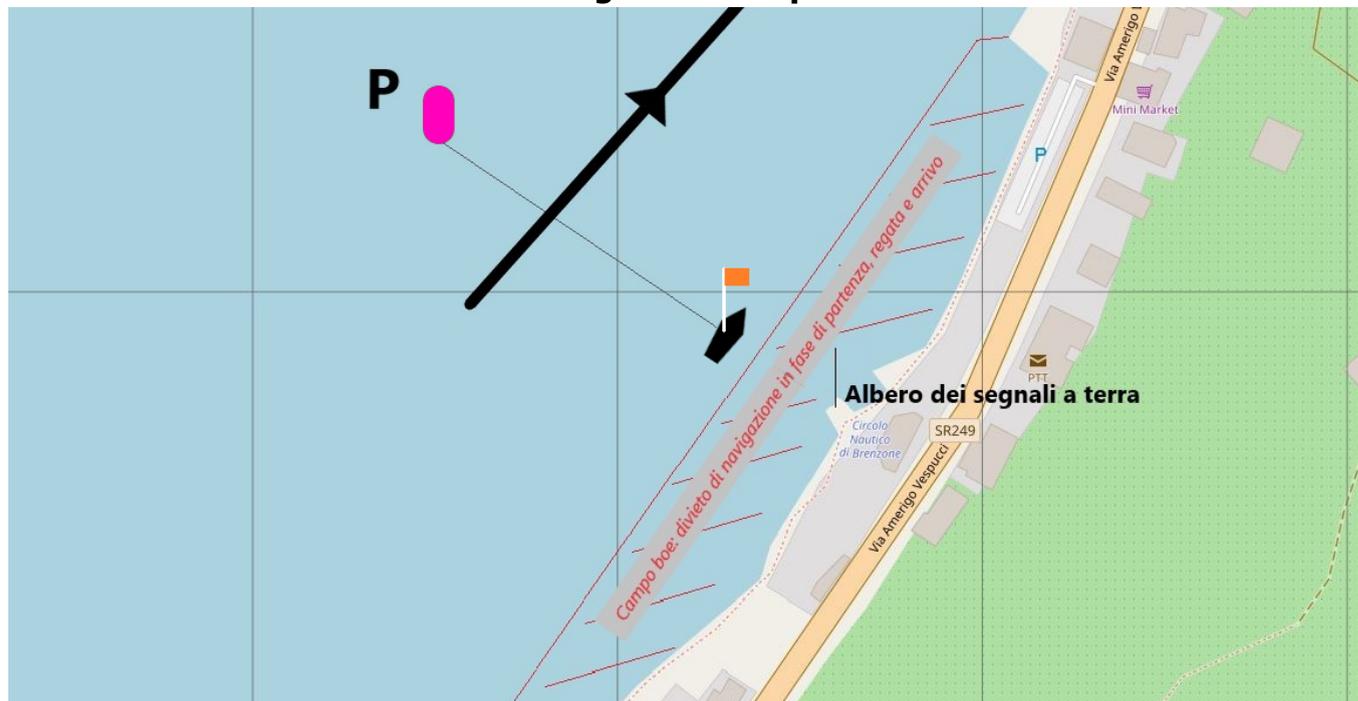
dettaglio passaggio Isola del Trimelone
Vedere **Immagine 4**

dettaglio passaggio Castelletto
Vedere **Immagine 3**

dettaglio linea di partenza
Vedere **Immagine 1**

dettaglio linea di arrivo
V Vedere **Immagine 5**

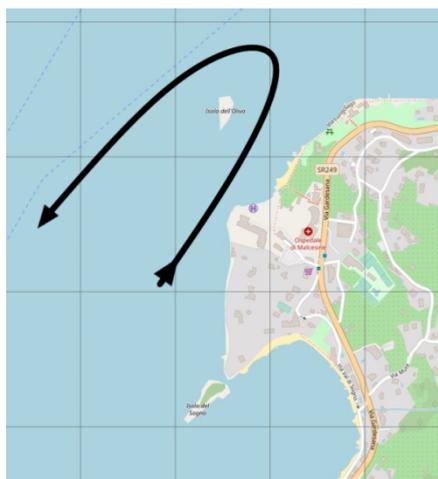
Immagine 1 Dettaglio linea di partenza



Linea di partenza data dall'allineamento fra bandiera arancione su barca Comitato di Regata, da tenere a destra, e boa di colore FUCSIA (P), da tenere a sinistra.

Divieto di navigazione in fase di partenza, regata e arrivo nel campo boe del Circolo Nautico Brenzone.

Immagine 2 Dettaglio passaggio Isola dell'Olivo



Tenere Isola dell'Olivo a sinistra.

Immagine 3 Dettaglio passaggio Castelletto



Boa di colore FUCSIA **P** da tenere a sinistra.

Divieto di navigazione in fase di partenza, regata e arrivo nel campo boe del Circolo Nautico Brenzone.

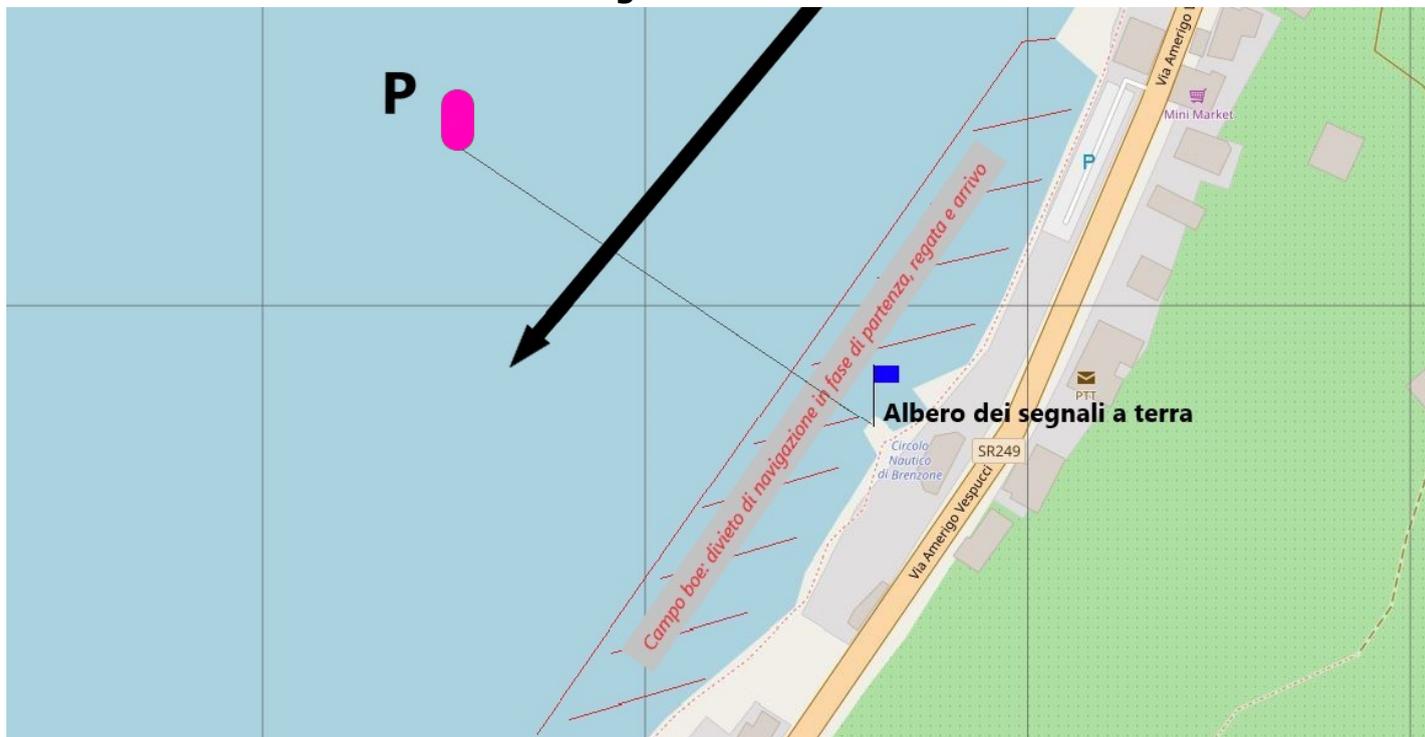
Immagine 4 Dettaglio passaggio Isola del Trimelone



Tenere a sinistra:

- Segnale cardinale SUD a sud dell'isola
- Isola del Trimelone
- Segnale speciale colore GIALLO a nord dell'isola

Immagine 5 Dettaglio linea di arrivo



Linea di arrivo data dall'allineamento fra bandiera blu su albero dei segnali a terra, da tenere a sinistra, e boa di colore FUCSIA **P**, da tenere a destra.

Divieto di navigazione in fase di partenza, regata e arrivo nel campo boe del Circolo Nautico Brenzone.