



Federazione Italiana Vela

CAMPIONATI ITALIANI GIOVANILI IN DOPPIO

Viareggio, 7-10 Settembre 2022

ISTRUZIONI DI REGATA



CAMPIONATI ITALIANI GIOVANILI IN DOPPIO

420 - Hobie Cat 16 spi - Hobie Dragoon - 29er Open - RS Feva - Nacra 15 Open



COPPA DEL PRESIDENTE RS FEVA UNDER 13

7-10 Settembre 2022 VIAREGGIO

ISTRUZIONI DI REGATA

PARTE I

Norme comuni a tutte le Classi in Regata



COMITATO ORGANIZZATORE su delega della Federazione Italiana Vela

Club Nautico Versilia, Circolo Velico Torre del Lago Puccini, Società Velica Viareggina, Circolo Velico Marina di Pietrasanta, Yachting Club Versilia,
e con la collaborazione di Lega Navale Italiana, Comitato Circoli Velici Versiliesi.

Il Comitato Organizzatore ha istituito il seguente indirizzo mail: clubnauticovg@aruba.it al quale far pervenire tutte le richieste di informazioni e comunicazioni relative alla manifestazione. Sono attivi i seguenti numeri di cellulare 328 8493057 - 335 6107210.

Per imbarcazioni, auto e i carrelli vedi punti 8 e 23 del BdR.

1. REGOLE

Come da Bando.

Verrà inoltre applicata l'appendice RRS T- Arbitrato.

2. REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA [DP][NP]

2.1 I concorrenti che si ritirano dalle prove devono avvisare tramite mail a cnvtizianapezzini@gmail.com il proprio ritiro, in alternativa comunicare tramite VHF al proprio Comitato di Regata o m/telefono a 058431444 o 3356107210.

I concorrenti che si ritirano dalle prove devono anche compilare opportunamente OnLine un modulo di dichiarazione di penalità/ritiro disponibile al seguente link:

https://www.racingrulesofsailing.org/scoring_inquiries/new?event_id=4116 ed inviarlo prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

2.3 I concorrenti che non sono in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali e con le barche in regata.

2.4 Ai sensi della RRS 37 le comunicazioni sui campi di regata per le istruzioni di ricerca e soccorso sono i seguenti canali VHF:

- CAMPO ALFA CH 71
- CAMPO BRAVO CH 72
- CAMPO CHARLIE CH 73

Vedi anche Allegato n. 1 per le informazioni relative al primo soccorso in acqua

2.5 Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalle rispettive basi nautiche e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente l'AO/SR telefonicamente ai seguenti numeri: 058431444 o 3356107210

2.6 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso, devono comportarsi come di seguito indicato.



Figura 1

Richiedo assistenza:

Agitare il braccio con mano aperta sopra la testa.



Figura 2

Non richiedo assistenza, sono ok

Mettersi in posizione come in Figura2

(appoggiare mano sopra la testa)

Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

3.1 Qualsiasi modifica al formato o al programma delle gare dovrà essere pubblicata entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto e ogni altra modifica alle SI dovrà essere esposta almeno 2 ore prima del segnale di avviso della prova dalla quale avrà effetto.

3.2 Qualsiasi riassegnazione di classi o flotte alle aree di regata dovrà essere pubblicata prima delle ore 09.00 del giorno in cui avrà effetto; se più tardi verrà emesso apposito comunicato almeno 45 minuti prima che la lettera D per quella classe sia esposta.

4. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

4.1 I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali situato nei pressi del parco barche con l'indicativo dell'area di regata, e precisamente:

- **ALBERO SEGNALI CAMPO A:** lettera "A" in campo bianco situato in spiaggia presso area catamarani
- **ALBERO SEGNALI CAMPO B:** lettera "B" in campo bianco situato presso area Feva, tendone base nautica Soc. Velica Viareggina
- **ALBERO SEGNALI CAMPO C:** lettera "C" in campo bianco situato presso area 420 e 29er nel centro della base nautica presso la tensiostruttura (via Coppini).

4.2 **[NP][DP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 45 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo (ad integrazione dei segnali di regata).

5. CODICE DI COMPORTAMENTO [DP][NP]

I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata.

I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'autorità organizzatrice con cura, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.

6. FORMATO DELLE REGATE

Vedasi Scheda relativa alle Classi (Normativa FIV).

Classe	Prove totali	prove per giorno	Scarto alla 4° prova
420	12	3	1
Hobie Cat 16 spi - Hobie Dragoon	16	4	1
RS Feva - RS Feva U13 - 29er - Nacra15	16	4	1

7. PROGRAMMA DELLE REGATE

Per tutte le classi le regate inizieranno il 7 settembre e si concluderanno il 10 settembre; il segnale di avviso della prima prova del giorno 7 settembre sarà esposto alle ore 13.00.

Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.

Nell'ultimo giorno di regata non sarà esposto nessun segnale di Avviso dopo le ore 15.30 fatta eccezione per quelle classi che utilizzeranno il sistema a batterie per le quali se la prima batteria partirà entro le ore 15.30, la seconda potrà partire entro le ore 15.50.

Il PRO potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza. Ciò, a modifica della RRS 60.1(b), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione.

8. AREA DI REGATA

Le aree di regata sono indicate nel Bando di Regata.

Area	A (Alfa)	B (Bravo)	C (Charlie)
Classe	Hobie 16 spi, Hobie Dragoon, Nacra 15, 29er	RS Feva	420

9. PERCORSI

I diagrammi dei percorsi, la designazione delle Classi, gli angoli approssimati fra i differenti lati del percorso, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata sono indicati nelle specifiche IdR delle singole Classi.

10. BOE

La descrizione delle boe di percorso sarà indicata in dettaglio nelle sezioni descrittive di queste IdR relative ai singoli campi di regata di ogni classe.

Le boe di partenza potranno essere sostituite da un battello CdR/contro-starter.

Se dovesse mancare una boa di cancello, e non sarà rimpiazzata, la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra (modifica la RRS 28).

11. BANDIERE DI CLASSE, DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI

11.1 La linea di partenza sarà fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR sul lato destro della linea e, in alternativa:

(a) il lato del percorso di una boa gonfiabile posta sul lato sinistro della linea, oppure

(b) un'asta con bandiera arancione sul battello contro-starter posto sul lato sinistro della linea.

11.2 **[DP][NP]** Una boa potrà essere ormeggiata sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CdR. Questa boa deve essere considerata parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato.

11.3 **[DP][NP]** Quando è in corso una sequenza di segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno evitare l'area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende 100 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni.

11.5 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà esposta la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.

11.6 Partenza con bandiera nera: La RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti. Sarà emesso un lungo segnale acustico all'esposizione dei numeri velici delle barche BFD.

11.7 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS (modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5).

11.8 Per tutte le Classi il limite minimo di vento per dare la partenza è 5 nodi.

12. PARTENZA

La regata partirà come da RRS 26 con la seguente modifica: come segnale preparatorio saranno usate solo le bandiere "U" (UNIFORM) del CI o la bandiera NERA.

13. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

Non sono previsti cambi di percorso.

I percorsi potranno essere ridotti ma non prima che sia compiuto il terzo lato (integra la RRS 33).

14. ARRIVO

La linea d'arrivo sarà quella compresa fra un'asta con bandiera BLU posta sul battello Arrivi e alternativamente:

- il lato del percorso di una boa gonfiabile di fine percorso posta nelle vicinanze, oppure
- un'asta con bandiera BLU esposta su un battello del CdR contro-finish posto nelle vicinanze.

Le barche arrivate dovranno ritornare direttamente nell'area di attesa o a terra, tenendosi ben discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia iniziata una procedura di partenza.

15. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

Il tempo limite e il tempo target per ogni prova e per ogni Classe sono i seguenti:

Classe	Tempo Limite Percorso (min.)	Tempo Limite Boa 1 (min.)	Finestra d'Arrivo (min.)	Tempo Target (min.)
420	75	25	15	45
Hobie 16 spi - Hobie Dragoon	90	30	15	45
29er - Nacra 15	40	15	10	30
RS Feva	50	18	15	35

Il mancato rispetto dei tempi target non potrà essere motivo per una richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, oppure sarà arrivata entro il tempo limite per il percorso, la regata sarà annullata e ciò non potrà essere motivo per una richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF (modifica le RRS 35, A4 e A5).

16. PROTESTE, PENALITA' E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

Le richieste di udienza dovranno essere inviate **esclusivamente** tramite il modulo OnLine accessibile cliccando il simbolo " + " nel pannello dell'evento

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4116/event?name=campionati-italiani-giovanili-classi-in-doppio>; una volta ricevuta la richiesta, questa apparirà subito sull'Albo Ufficiale. Qualora il sistema non fosse operativo,

contattare la SR per ricevere l'autorizzazione ad inviare la richiesta tramite email o altro sistema alternativo.

Il tempo limite per la presentazione delle proteste e/o del modulo per ogni flotta è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che oggi non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo.

Il calendario delle udienze verrà pubblicato entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti. Le udienze si terranno nella sala proteste ubicata presso la base nautica dei 420 e dei 29er negli uffici di Perini Navi.

Se le parti saranno disponibili le udienze potranno essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

Sarà pubblicato l'elenco delle barche penalizzate per infrazioni della RRS 42 e SI. Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle Regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo, dovrà compilare il modulo online accessibile cliccando sul simbolo " + " nel pannello dell'evento https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports/new?event_id=4116.

In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.

Per tutte le Classi, nell'ultimo giorno in cui sono in programma delle prove, una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non oltre 15 minuti dal momento dell'esposizione della decisione. Questo modifica la RRS 62.2.

Per le Classe 420 e RS FEVA, se la regata sarà disputata in batterie, nell'ultimo giorno delle serie di qualificazione, o nell'ultimo giorno in cui sono in programma delle prove, una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere inviata non oltre 30 minuti dal momento della pubblicazione della decisione. Questo modifica la RRS 62.2. Analogamente, nell'ultimo giorno delle serie di qualificazione una richiesta di riapertura di un'udienza dovrà essere inviata non oltre 30 minuti dopo che le parti sono state informate della decisione. Questo modifica la RRS 66.2.

Per tutte le Classi, nell'ultimo giorno in cui sono in programma delle prove, una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non oltre 15 minuti dal momento dell'esposizione della decisione. Questo modifica la RRS 62.2.

17. PUNTEGGIO

Sarà applicato il punteggio minimo in tutte le prove.

Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova pubblicato all'albo, una barca può compilare OnLine, un modulo di richiesta di inserimento in classifica disponibile OnLine, cliccando il link: https://www.racingrulesofsailing.org/scoring_inquiries/new?event_id=4116

18. IMBARCAZIONI UFFICIALI

Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Comitato Tecnico	Bandiera bianca con lettera "M"
Battello partenze CdR	Bandiera bianca con lettera del campo
Assistenza medica	Bandiera bianca con Croce Rossa
Battello arrivi CdR	Bandiera blu
Giuria	Bandiera gialla con "J" nera
Media	Bandiera bianca con lettera "P"
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione	Bandiera bianca con lettera S
Mezzi degli allenatori, team leader e personale di supporto	Bandiera bianca con numero di identificazione



Federazione Italiana Vela

CAMPIONATI ITALIANI GIOVANILI IN DOPPIO

Viareggio, 7-10 Settembre 2022

ISTRUZIONI DI REGATA



- a) Azioni compiute da elicotteri o droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione da parte del concorrente (modifica la RRS 60.1(b)).

ISTRUZIONI SPECIFICHE PER LE SINGOLE CLASSI

CAMPO A (Alfa)

CLASSI: 29er-Nacra 15-Hobie 16SPI-Hobie Dragoon



Identificativo del Campo lettera "A" --- Canale VHF 71

AA 1 - SEGNALI DI CLASSE

I segnali di avviso saranno le bandiere di classe. In caso di batterie la bandiera di classe sarà una bandiera Gialla o una bandiera BLU a secondo della batteria.

AA 2 - AREA DI REGATA E PERCORSI

Il diagramma sotto riportato (indicativo e non in scala) mostra i percorsi, gli angoli tra i vari lati, l'ordine in cui devono essere passate le boe ed il lato dal quale devono essere lasciate.

Nacra15 e Hobie 16spi percorso: P - 1- 2 - 4 - 5A/5B - 4 - 5A/5B - F

29er percorso: P - 1- 2 - 3S/3D - 1 - 2 - P - A

Hobie Dragoon percorso: P - 1A - 3S/3D - 1A - P - A

le boe 1, 2, 4, 1A, P e F devono essere lasciate a sinistra.

AA 3 - BOE

1 - Le boe di percorso 1, 2, 3/3 saranno di cilindriche di colore arancione.

2 - La boa 1A sarà cilindrica di colore gialla.

3 - Le boe di percorso 4 e 5 saranno di cilindriche di colore viola.

4 - La boa di Partenza P sarà cilindrica di colore rossa.

5 - La boa di Arrivo sarà cilindrica di colore gialla.

6 - La boa F sarà cilindrica di colore gialla.

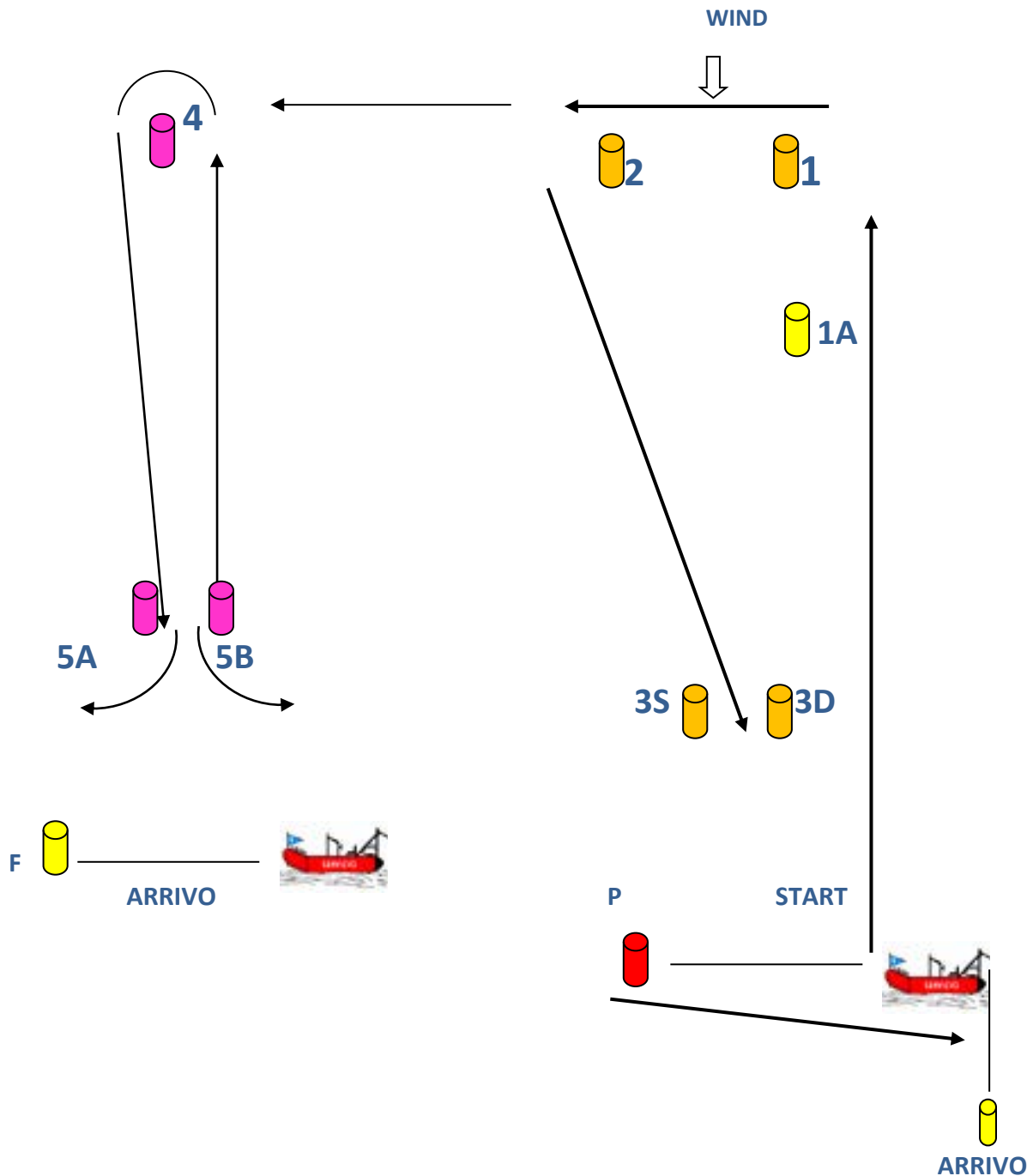
AA 4 - NORME PARTICOLARI

Per la classe Hobie Cat 16 spi Come da regole di Classe in regate "open" con la partecipazione di equipaggi Youth, femminile e misti vale la regola del peso minimo degli equipaggi "open" ovvero Kg. 129,3.



AA 5 - PARTENZA [DP] [NP]

Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno evitare l'area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende 100 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni.



CAMPO B (Bravo) Classe RS Feva



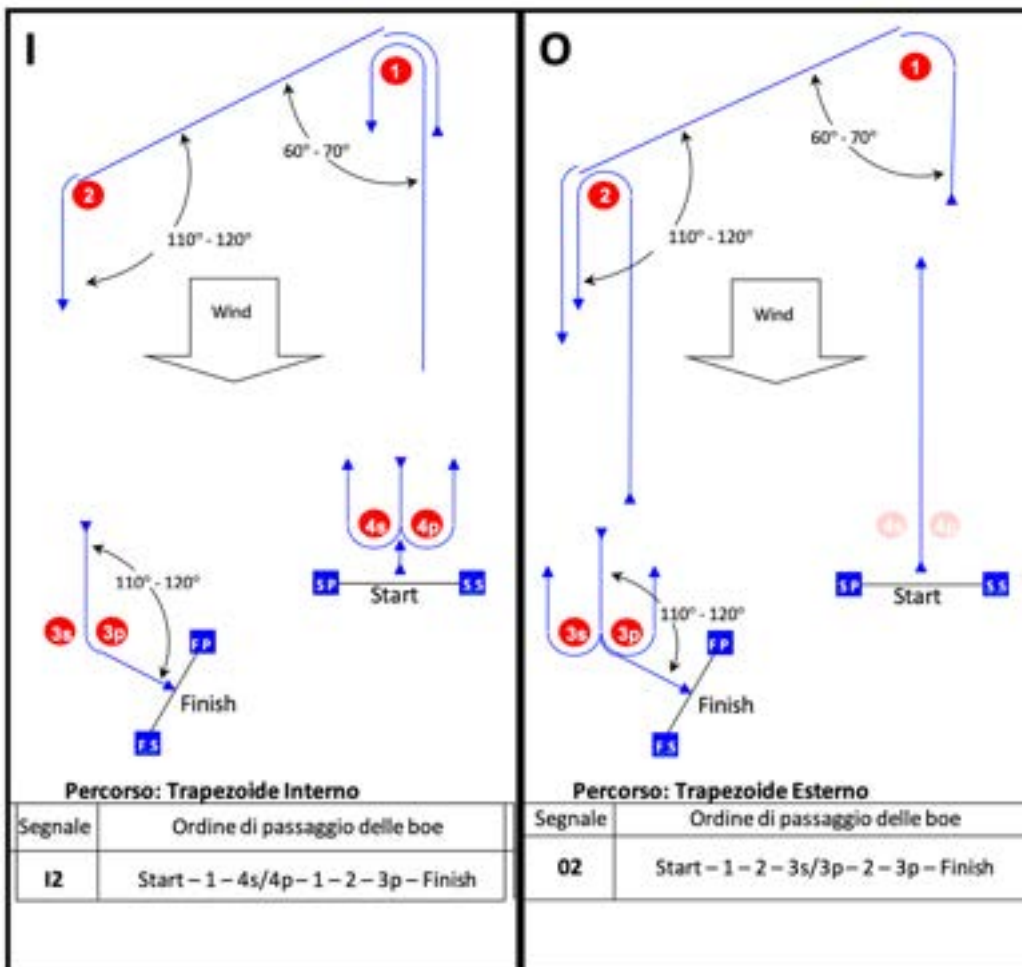
Identificativo del Campo lettera "B" --- Canale VHF 72

BB 1 - SEGNALI DI CLASSE

Il segnale di avviso sarà la bandiera di classe. In caso di batterie la bandiera di classe sarà una bandiera GIALLA o una bandiera BLU a secondo della batteria.

BB 2 - AREA DI REGATA E PERCORSI

Il diagramma sotto riportato (indicativo e non in scala) mostra gli angoli tra i vari lati, l'ordine in cui devono essere passate le boe ed il lato dal quale devono essere lasciate.



BB 3 - BOE

- 1 Le boe di percorso 1, 2, 3 e 4 saranno di cilindriche di colore giallo.
- 2 La boa di Partenza sarà cilindrica di colore viola.
- 3 La boa di Arrivo sarà cilindrica di colore arancione.

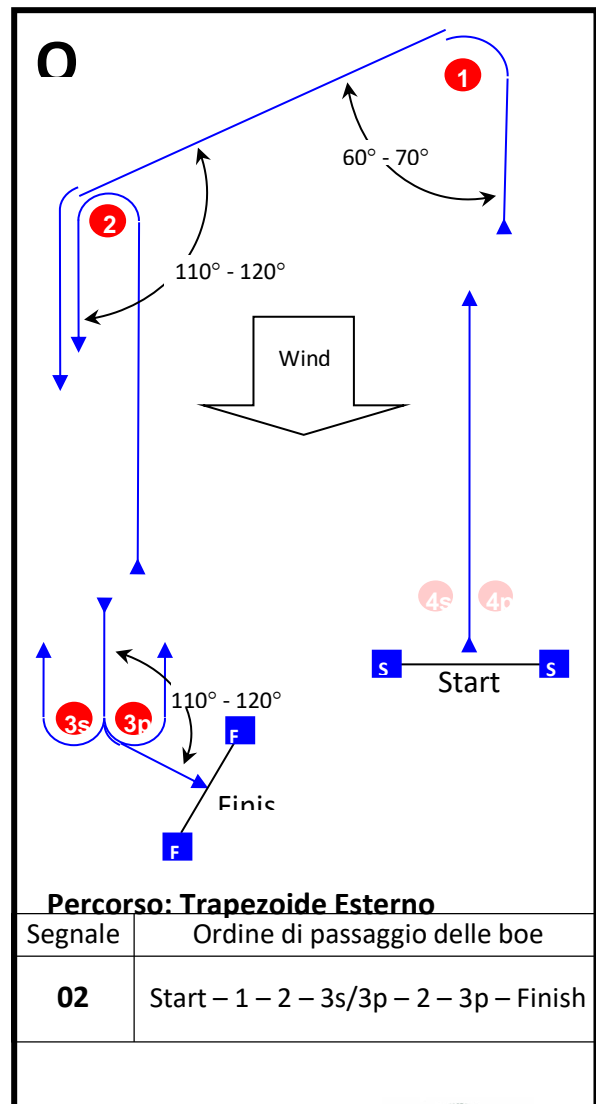
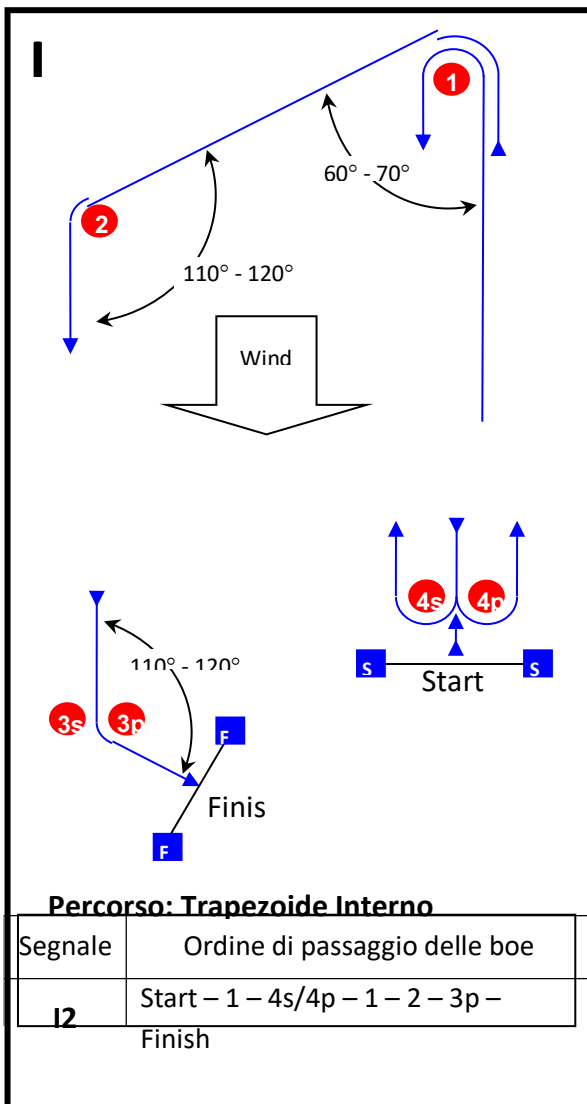
BB 4 - PARTENZA [DP] [NP]

Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno evitare l'area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende 100 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni.

CAMPO C (Charlie) Classe 420



Identificativo del Campo lettera "C" --- Canale VHF 73





Federazione Italiana Vela

CAMPIONATI ITALIANI GIOVANILI IN DOPPIO

Viareggio, 7-10 Settembre 2022

ISTRUZIONI DI REGATA



CC 1 - SEGNALI DI CLASSE

Il segnale di avviso sarà la bandiera di classe 420. In caso di batterie la bandiera di classe sarà una bandiera Gialla o una bandiera BLU a secondo della batteria.

CC 2 - AREA DI REGATA E PERCORSI

I diagrammi mostrano, gli angoli tra i vari lati, l'ordine in cui devono essere passate le boe ed il lato dal quale devono essere lasciate.

Entro il Segnale di Avviso della Flotta/Batteria chiamata a partire, il CdR esporrà su una lavagna la designazione del percorso, con la sigla "O2" (bastone esterno) oppure "I2" (bastone interno) per segnalare il percorso da compiere.

CC 4 - BOE DI PERCORSO

- 1 - Le boe di percorso saranno gonfiabili cilindriche di colore rosso.
- 2 - La boa di partenza sarà di colore viola.
- 3 - La boa di arrivo sarà gonfiabile cilindrica di colore giallo.

CC 5 - PARTENZA [DP] [NP]

Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno evitare l'area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende 100 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni.



ALLEGATO 1

INFORMAZIONI RELATIVE AL PRIMO SOCCORSO IN ACQUA

OGNI CAMPO DI REGATA HA A DISPOSIZIONE TRE GOMMONI DEDICATI ALL'EMERGENZA IN CASO DI SINISTRO. INOLTRE UNA MOTO D'ACQUA DELLA CROCE ROSSA ITALIANA STAZIONERA' NELL' AREA

E' IL CONDUCENTE DEL GOMMONE, EVENTUALMENTE COADIUVATO DALL'EQUIPAGGIO DELLA MOTO D'ACQUA A VALUTARE SE CHIAMARE IL

118

IN TAL CASO, LA PERSONA INFORTUNATA DOVRA' ESSERE TRASPORTATA AL PUNTO DI SOCCORSO CHE E' SITUATO NEL PORTO DI VIAREGGIO DAVANTI ALLA

GUARDIA COSTIERA ACCANTO AL CLUB NAUTICO VERSILIA

NEL FRATTEMPO SUL PROPRIO CANALE VHF DOVRA' ESSERE AVVISATO IL COMITATO DI REGATA

Campo A riservato a Hobie Cat, Dragoon, Nacra e 29er, canale **VHF 71**

Campo B riservato ai Feva, canale **VHF 72**

Campo C riservato ai 420, canale **VHF 73**



ALLEGATO - 2

Istruzioni Speciali per le Regate e Batterie

B 1 - SVOLGIMENTO

- La regata si svolgerà con il Sistema a batterie "A" (due colori) previsto dalla Normativa FIV.
- I concorrenti iscritti verranno suddivisi in due batterie a sorteggio (se i programmi, come ZW, hanno il sistema di suddivisione casuale questo è accettato come sorteggio).
- Il CdR assistito da Tecnici Federali o da Allenatori all'uopo nominati potrà spostare d'ufficio i concorrenti se il sistema porta ad una presenza squilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico. Contro qualsiasi situazione creata da quanto sopra non sarà possibile chiedere riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).
- Ai fini della classifica ogni prova è composta da due batterie. Perché la prova sia valida entrambe le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare una delle due batterie la prova verrà automaticamente annullata anche per l'altra batteria.
- Le barche saranno ri-assegnate nelle Batterie dopo ogni giorno di regata seguendo lo schema sotto descritto, usando la Classifica provvisoria disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario. Qualora il numero di prove non sia uguale, le Batterie verranno rifatte in base a una classifica provvisoria calcolata sino all'ultima prova completata da entrambe le Batterie.

BATTERIA	A	B
NASTRO	BLU (o VERDE ILCA)	GIALLO (o ROSSO ILCA)
	1	
		2
		3
	4	
	5	
		6
		7
	8	
	9	
		10
		11
	12	
	e così via	

- In pratica le batterie verranno ri-ordinate assegnando il primo della classifica al gruppo A, il secondo al gruppo B, il terzo al gruppo B, il quarto ed il quinto al gruppo A, il sesto e settimo al gruppo B, e così via.
- Se il numero di regate per batteria non dovesse essere uguale, il giorno seguente si comincerà con il completare le regate mancanti recuperando la batteria in arretrato. Si continuerà poi con i nuovi gruppi cambiando i nastri in mare.



Federazione Italiana Vela

CAMPIONATI ITALIANI GIOVANILI IN DOPPIO

Viareggio, 7-10 Settembre 2022

ISTRUZIONI DI REGATA



- In caso di una sola prova nella prima giornata, i concorrenti saranno riassegnati in modo casuale.
- Una imbarcazione dichiarata BFD in una prova non portata a termine, per qualsiasi ragione, non sarà ammessa a partire nella prova seguente anche qualora i colori venissero ri-assegnati.
- Qualora una batteria non concluda la serie e il giorno successivo venga recuperata la prova della batteria mancante il recupero non è da considerarsi fra le tre prove in programma.

B 2 - SEGNALI DI PARTENZA.

- Il segnale di AVVISO della 2a batteria (della prova) verrà issato appena possibile dopo la partenza valida della 1a batteria (della prova); le imbarcazioni partenti dovranno pertanto tenersi nelle vicinanze della zona di partenza.
- Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CdR ha l'autorità di invertire, per qualsiasi ragione, l'ordine di partenza.

B 3 - BANDIERE DISTINTIVE DELLE BATTERIE

Per la **Classe 420**: Le batterie saranno così contraddistinte:

Gruppo "A"

nastro di colore BLU che dovrà essere applicato sulla parte posteriore del picco come identificativo della batteria. Il segnale di avviso sarà una Bandiera BLU

Gruppo "B"

nastro di colore GIALLO che dovrà essere applicato sulla parte posteriore del picco come identificativo della batteria. Il segnale di avviso sarà una Bandiera GIALLA.

Per la Classe RS FEVA Le batterie saranno così contraddistinte:

Gruppo "A" Nastro di colore BLU che dovrà essere applicato nella testa dell'albero come identificativo della batteria; Il segnale di avviso sarà una Bandiera BLU

Gruppo "B" Nastro di colore GIALLO che dovrà essere applicato nella testa dell'albero come identificativo della batteria; Il segnale di avviso sarà una Bandiera GIALLA



ALLEGATO 3

REGOLE PER LE BARCHE DELLE PERSONE DI SUPPORTO [DP][NP]

1. GENERALE

- 1.1. Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dal giorno di inizio dell'evento al termine dello stesso.
- 1.2. Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS vigente.
- 1.3. Il CO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- 1.4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP.
- 1.5. Il CO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà esposta all'Albo Ufficiale.
- 1.6. Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- 1.7. Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate o prima dell'evento che si verifica per primo fra quello di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18:00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione.
 - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 per incidente.
 - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato.
 - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l'uso dell'apparato radio per legge.
- 1.8. Le barche BPS dovranno essere identificate con la bandiera fornita dal CO che deve essere esposte in maniera ben visibile.

2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

- 2.1. Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua, i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dal CO.
- 2.2. Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- 2.3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.
- 2.4. Le BPS non dovranno utilizzare gli scivoli destinati alla messa in acqua delle barche dei regatanti per nessuna ragione, incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

3. SICUREZZA

- 3.1. Il personale di supporto accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
 - a. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - b. l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;

c. i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Qualora si verificassero condizioni tali da richiedere il rientro immediato delle imbarcazioni, il CdR isserà le bandiere **N sopra INTELLIGENZA accompagnate da ripetuti segnali acustici**. Da questo momento gli accompagnatori ufficiali accreditati dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per il recupero ed il rientro a terra dei concorrenti.

3.2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

- radio VHF;
- cima di traino (minimo 15m e 10mm di diametro);
- funicella di stop del motore. Si raccomanda di utilizzare sempre la funicella di sicurezza quando il motore è in moto

3.4. Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle di salvataggio.

3.5. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

4. LIMITAZIONI GENERALI

4.1. I Timonieri designati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.

4.2. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, parti di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.

4.3. Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

5. ZONA DI RISPETTO

5.1. Le BPS non dovranno mai trovarsi:

- A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata
- Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.
- Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso.
- Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi.
- Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa.
- Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare.
- Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO