



SELEZIONE ZONALE CAMPIONATO ITALIANO TEAM RACE III TROFEO ICARE Circolo Velico Torre del Lago Puccini 17-18/06/2023 Torre del Lago Puccini

BANDO DI REGATA

Selezione zonale Campionato Italiano Team Race, III Trofeo ICare, 17-18 giugno 2023, su delega della FIV l'Affiliato Circolo velico Torre del Lago Puccini, via delle Torbiere n° 1 C.A.P. 55049 località Torre del Lago Puccini comune di Viareggio (LU), tel. 328 8493057, e-mail: regate@cvtlp.it, sito web: www.cvtlp.it Viareggio (LU).

| | |
|-------------|--|
| [NP] | Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)) |
| [DP] | [DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. |

1) REGOLE

- 1.1 L'evento è regolato dal Regolamento di Regata World Sailing 2021-2024;
- 1.2 Sarà applicata l'appendice "D" compresa la regola D2;
- 1.3 La normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023 è da considerare Regola;
- 1.4 Il regolamento della Classe Optimist per quanto non in contrasto con le disposizioni del presente Bando e delle successive Istruzioni di Regata è da considerarsi regola;
- 1.5 In caso di contrasto tra Bando di regata e Istruzioni di Regata queste ultime, e gli eventuali successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.7

1.7 La RRS 40 è modificate come segue:

La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente deve indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) come da Regola di Classe Optimist (vedasi le Class Rules 2023 della International Optimist Dinghy Association) 4.2(a), tranne che brevemente mentre si cambia o

aggiusta indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

1.8 Richiamata la WORLD SAILING DEVELOPMENT RULE - DR21-01 ALTERNATIVE STARTING PENALTY la definizione di Partenza è modificata come segue:

Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo interamente sul lato di pre-partenza della linea di partenza a qualsiasi parte del suo scafo taglia la linea di partenza dal lato di pre-partenza al lato di percorso o alternativamente:

(a) al suo segnale di partenza o dopo il suo segnale di partenza;

(b) durante gli ultimi 10 secondi prima del suo segnale di partenza.

Quando una barca parte in conformità al punto (b) della definizione può ritornare sul lato pre-partenza della linea per ottemperare il punto (a) della definizione di partenza, ma, se non lo farà riceverà una penalità alla partenza pari a 10 punti al suo punteggio a meno che essa si ritiri il prima possibile dopo il segnale di partenza (vedasi RRS D3.1(b))

2) ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Le istruzioni di regata saranno disponibili dopo le ore 14.00 del 16 giugno 2023 presso il sito dedicato all'evento sulla pagina Federvela

3) COMUNICAZIONI

3.1 La bacheca ufficiale online si trova all'indirizzo: [racing rules of sailing](https://www.federvela.it/racing-rules-of-sailing).

4) ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONI

4.1 L'evento è aperto a tutte le squadre della classe Optimist, composte da massimo 5 concorrenti;

4.2 L'evento è aperto a tutte le barche in possesso del certificato di stazza;

4.3 Le barche idonee possono compilare le iscrizioni tramite portale Federvela entro e non oltre le 23.59 di mercoledì **14/06/2023**, in caso si riscontrassero problemi con il portale, le iscrizioni potranno pervenire tramite email all'indirizzo regate@cvtlp.it. Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione.

4.4 Dovrà essere inviata in un'unica e-mail al seguente indirizzo: regate@cvtlp.it indicando in oggetto - Documenti Manifestazione Selezione zonale Team Race [CIRCOLO VELICO]: La sotto elencata documentazione:

Ricevuta della tassa di iscrizione;

Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);

Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente.

Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite portale Federvela correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

5) TASSE DI ISCRIZIONE

5.1 Le quote di iscrizione sono le seguenti:

€ 80,00 a mezzo di bonifico bancario intestato a Circolo Velico Torre del Lago Puccini a.s.d.:

IBAN IT88F0872624800000000106394

BCC Banca Versilia Lunigiana e Garfagnana

indicando in causale : Iscrizione Selezione zonale Team Race, Circolo Velico ...

6) PUBBLICITA': [DP] [NP]

Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla WS Regulation 20.

7) PROGRAMMA

7.1 È programmato uno skipper Meeting per il 17/06/2023 alle ore 12.00 presso lo scivolo situato davanti alla segreteria.

7.2 L'orario previsto per il segnale di avviso è così stabilito:

| Data | Orario | Attività |
|----------|--|-----------------|
| 17/06/23 | 12.00 | SKIPPER MEETING |
| 17/06/23 | 14.00 | prove |
| 18/06/23 | salvo diversa comunicazione, mediante avviso sul sito web della manifestazione | prove |

7.3 La manifestazione sarà una regata a Squadre di quattro barche contro quattro barche. Per le squadre con cinque concorrenti, quattro potranno gareggiare mentre il quinto dovrà rimanere nell'area di sosta degli allenatori a partire dal segnale di avviso della prova fino a quando questa sia conclusa.

7.4 Il formato della regata ed il numero di prove da disputare sarà determinato dal Comitato Organizzatore in accordo con il Capo Arbitro e consisterà, in base al numero delle squadre iscritte, in uno o più round robin, semi-finali e finali.

7.5 Nell'ultimo giorno di regata programmato non verrà emesso alcun segnale di avviso dopo le ore 18.00.

8) STAZZE [DP] [NP]

8.1 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela o altra attrezzatura senza l'autorizzazione del Comitato Tecnico o, qualora questo non venga nominato, dal Comitato di Regata. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.

8.2 Non sono previsti controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli a discrezione del Comitato Tecnico, se presente, o dal Comitato di Regata/Giuria, durante e/o dopo le regate. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico, se presente, o da Comitato di Regata solo per rotture o danni previa verifica del danno.

9) LOCALITA'

9.1 La regata avrà luogo nelle acque del lago di Massaciuccoli antistanti al circolo velico.

10) PUNTEGGIO

10.1 Il punteggio sarà regolato da Appendice RRS D.3

11) PROTEZIONE DEI DATI

11.1 Il trattamento dei dati sensibili, in ossequio al Regolamento Generale sulla protezione dei Dati (GDPR) come da regolamento UE 2016/679 del 27 aprile 2016, sarà gestito a cura del presidente del Comitato organizzatore.

12) CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITA'

12.1 La RRS 3 afferma "la responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare a regatare è solo sua. Partecipando a questo evento ogni concorrente concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa con rischi intrinseci. Questi includono forti venti e mari mossi, cambiamenti improvvisi in caso di maltempo, avaria dell'attrezzatura, errori di manovra, scarsa attitudine marinara da parte di altre barche, perdita dell'equilibrio su una piattaforma instabile e conseguente affaticamento che determinano un aumentato rischio di infortunio. In sito nello sport della vela è il rischio di lesioni permanenti e gravissime o morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

13) ASSICURAZIONE

13.1 Ogni barca partecipante deve essere assicurata con un'assicurazione di responsabilità civile contro terzi valida con una copertura minima DI 1.500.000 come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023 per incidente o equivalente.

14) PREMI

14.1 Verranno premiate le prime tre squadre Classificate.

14.2 Potranno essere assegnati altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore.