

# DECISION

Request to Reopen

Request No.: 18

Heard Jointly With Number(s): 17

Event: Campionato Italiano Classi Olimpiche Race Number: 6  
Hearing Schedule: 2021-09-25

## PARTIES AND WITNESSES

Request No.: 18: 49er - 907 - Giovanni Sanfilippo

49er - 709 - Gianmarco Mascia

Request No.: 17: 49er - 907

49er - 709 - Gianmarco Mascia

## VALIDITY

**Objection to Jury:** No

**Within Time Limit:** Within Time Limit

**Incident Identified:** Yes

**Proper Hail:** Protest hailed

**Red Flag Displayed:** Yes

**Decision:** Request Valid

## PROCEDURAL MATTERS

Il comitato delle proteste ha deciso che si sono rese disponibili nuove prove significative entro un tempo ragionevole ed ha riaperto di sua iniziativa l'udienza in data 25/09/2021 alle ore 09:30 ai sensi della RRS 66.1.

Era presente ITA 907.

ITA 111 e ITA 709 non si sono presentate all'udienza, l'udienza è continuata ai sensi della RRS 63.3(b).

## FACTS FOUND

1. Acque poco mosse, vento 12 Nodi, A 10 secondi prima del segnale di partenza.
2. ITA 111 era quasi ferma ad 1 sua lunghezza sottovento ed a mezza lunghezza a sinistra della barca del CdR
3. ITA 907 si trovava a tre lunghezze a destra della poppa della barca del CdR ed 1 lunghezza sottovento.
4. ITA 709 si trovava libera dalla poppa da ITA 907 di mezza lunghezza su una rotta sopravvento
5. ITA 709 e ITA 907 si avvicinavano in piena potenza di traverso verso lo spazio tra la poppa della barca Comitato e ITA 111
6. Quando la prua di ITA 907 era a mezza lunghezza dalla poppa della barca Comitato, ITA 709 si ingaggiava sopravvento.
7. Non essendoci lo spazio per ITA 709 per passare tra ITA 907 e la barca Comitato, ITA 907 poggiava,
8. C'è stato un lieve contatto tra le due barche senza danni.
9. ITA 111 poggiava ed avveniva un leggero contatto tra ITA 907 e ITA 111 .

**Diagram:** Diagram not endorsed

## CONCLUSIONS AND RULES THAT APPLY

**Rules:** RRS 11 e 14;

1. ITA 709 sopravvento non si è tenuta discosta da ITA 907 sottovento, ed ha infranto la RRS 11
2. ITA 709 non ha evitato il contatto quando era ragionevolmente possibile, ed ha infranto la RRS 14.
3. Non era ragionevolmente possibile per ITA 907, barca con diritto di rotta, evitare il contatto con ITA 709 quando era chiaro che ITA 709 non stava tenendosi discosta. ITA 907 non ha infranto la RRS 14.
4. Siccome ITA 907 è stata costretta ad infrangere la RRS 11 a causa dell'infrazione della RRS 11 da parte di 709, essa è esonerata per questa infrazione ai sensi della RRS 43.1(a).

5. Non era ragionevolmente possibile per ITA 111, barca con diritto di rotta, evitare il contatto con ITA 907 quando era chiaro che ITA 907 non stava tenendosi discosta. ITA 907 non ha infranto la RRS 14.

**DECISION**

**Date & Time:**

ITA 709 è DSQ nella prova 6.

ITA 907 è reintegrata in classifica nella sua posizione di arrivo nella prova 6.

**PROTEST COMMITTEE**

**Chaired By:**

**Committee Members:**

**Printed:** 2021-09-25 14:59