



# SELEZIONE ZONALE CAMPIONATO ITALIANO TEAM RACE III TROFEO iCARE

**Torre del Lago Puccini 17-18/06/2023**

## ISTRUZIONI DI REGATA

Preambolo:

<b>DP</b>	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
<b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

### 1) REGOLE

Le regate saranno disciplinate dal Regolamento di Regata RRS/W.S. 2021/2024, sarà applicata l'appendice "D" compresa la regola D2. tutti gli incontri saranno arbitrati.

Tutti i regatanti dovranno essere muniti della propria bandiera rossa di protesta.

La Normativa F.I.V. per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023 comprende le sue Prescrizioni che sono da considerare "Regola".

Il regolamento della Classe Optimist per quanto non in contrasto con le disposizioni del Bando e delle Istruzioni di Regata, il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'albo dei comunicati e pubblicati sul sito della manifestazione: In caso di contrasto tra questi ultimi prevarranno le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:

- La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo

mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

- Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata al precedente punto.

- Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'Autorità Organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.

- I messaggi radio per le comunicazioni in caso di esposizione della bandiera V del CIS saranno dati sul canale VHF 72.

## **2) MODIFICHE alle ISTRUZIONI di REGATA**

3.1 Ogni modifica scritta alle Istruzioni di Regata, al formato della regata ed il numero di prove da disputare sarà determinato dal Comitato di Regata e il Comitato Organizzatore in accordo con il Capo Arbitro e verrà segnalata con l'esposizione della lettera L (Lima) c.i. all'albero dei segnali.

3.2 Ogni modifica verbale alle Istruzioni di Regata effettuata in acqua, sarà segnalata con l'esposizione della lettera Lima con un suono e comunicata ad ogni squadra dal Comitato di regata e/o dagli Arbitri ed avrà effetto immediato. Tali modifiche potranno essere anche comunicate agli allenatori "a voce" e pubblicate all'albo ufficiale alla fine della giornata di regate. Ciò modifica la RRS 90.2(c).

## **3) COMUNICATI per i CONCORRENTI**

Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR e/o CdP ed altri Comunicati Ufficiali per i concorrenti **saranno pubblicati sull'albo ufficiale on line [racing rules of sailing](#)**, sino a 1 ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione.

## **4) CODICE DI CONDOTTA**

**4.1** DP][NP] I concorrenti e le persone di supporto devono soddisfare le ragionevoli richieste degli ufficiali di regata.

## **5) SEGNALI A TERRA**

I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali situato presso la Segreteria della Regata.

Quando l'Intelligenza è esposta a terra "1 minuto" è sostituito da "non meno di 30 minuti" nel segnale di regata Intelligenza. Questo modifica il Segnale di Regata Intelligenza.

La bandiera D (delta) esposta con un segnale sonoro significa: "Il segnale di avviso sarà esposto non meno di 30 minuti dopo l'esposizione della bandiera D. Le barche non dovranno lasciare i posti loro assegnati a terra prima che venga dato questo segnale[DP].

## **6) PROGRAMMA delle REGATE E FORMAT**

Il primo segnale di avviso è previsto per le ore 14.00 del giorno domenica 18 giugno 2023.

Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 18.00 dell'ultimo giorno delle regate in programma.

6.1 La manifestazione sarà una regata a squadre di quattro barche contro quattro barche. Le squadre composte da cinque concorrenti potranno gareggiare a condizione che il quinto concorrente resti nell'area destinata agli allenatori a partire dal segnale di avviso fino alla conclusione della prova.

6.2 Il formato base della manifestazione sarà:

1° STAGE: ROUND ROBIN COMPLETO dove le squadre regateranno una contro l'altra fino al termine del Round Robin.

2° STAGE: FINALE dove le migliori due squadre classificate nel round robin si incontreranno al meglio dei due punti per definire la squadra selezionata.

6.3. Il programma completo delle regate sarà consegnato a tutti i team alla fine del Coach meeting.

6.4 Il Comitato di regata potrà in ogni momento decidere di cambiare l'ordine della sequenza delle prove.

6.5 Ad ogni squadra saranno assegnate lettere e numeri adesivi per l'identificazione e alle quali non dovranno essere cambiate le dimensioni e che dovranno essere attaccate in modo permanente sulla poppa e sulla parte anteriore di ciascun lato dello scafo ad una distanza di non oltre il 20% dello scafo dalla prua, come indicato nell'Allegato A di queste Istruzioni di Regata.

## **7) BANDIERE DI CLASSE**

1. Le bandiere di classe saranno le bandiere proprie codificate dalla classe Optimist.

## 8) AREA DI REGATA

Il campo di regata sarà situato nello specchio acqueo antistante la sede del circolo organizzatore.

## 9) PERCORSI

9.1 Il percorso ed il lato su cui lasciare ogni boa sarà come indicato nel grafico dell'Allegato B. Le imbarcazioni dopo essere arrivate, dovranno raggiungere la waiting area lasciando a dritta la barca arrivi e le boe 4 e 3, ad una distanza minima di 50 metri e comunque in modo da non interferire con i match in corso.

9.2 Il Comitato di regata può spostare le boe del percorso. La RR 33 non sarà applicata. Lo spostamento di una boa da parte del comitato di regata non sarà motivo per richieste di riparazione da parte di un'imbarcazione. Questo modifica la RRS 60.1(b).

9.3 Il percorso non potrà essere ridotto. Questo modifica la regola RRS 32.

9.4 La lunghezza del percorso verrà stabilita dal comitato di regata per una durata di circa 8/10 minuti. Una durata diversa non potrà essere motivo di richiesta di riparazione da parte di una barca o squadra. **[NP]** Questo modifica la RRS 60.1(b).

9.5 Le barche che non saranno arrivate entro cinque minuti dall'arrivo della prima imbarcazione arrivata, saranno classificate DNF. Questo modifica la regola 35, A4 e A5.

## 10) BOE

La boa di partenza e di arrivo saranno di forma cilindrica e colore arancio.

Le boe di percorso saranno di forma cilindrica e colore giallo.

## 11) LA PARTENZA

11.1 La linea di Partenza sarà costituita dalla congiungente tra un'asta recante una bandiera di colore arancione, posta sul battello del C.d.R. per le partenze ed una boa di colore arancione e di forma cilindrica, posta all'altra estremità della linea.

11.2 La Regola 26 (sistema di partenza) e relativi segnali di partenza non saranno applicati.

11.3 I segnali sonori prevarranno su quelli visivi. Il non aver sentito un segnale sonoro non sarà motivo per richiesta di riparazione da parte di una barca. Questo cambia la regola 60.1(b).

11.4 Il numero della regata sarà esposto a bordo del battello del Comitato di Regata fra il segnale di avviso e quello preparatorio e normalmente seguirà il programma di cui alla IdR 6.2. Quando questo è esposto in tal modo prevarrà su qualsiasi comunicazione, programma o istruzione precedente.

Il comitato può avvertire dell'imminenza di un segnale di avviso o di ammainate dell'Intelligenza con una serie di brevi segnali acustici.

11.5 La procedura di partenza sarà la seguente:

MINUTI	SEGNALE	SEGNALE SONORO
3	AVVISO bandiera di classe	1 SUONO
2	PREPARATORIO "P"	1 SUONO
1	AMMAINO "P"	1 SUONO
0	AMMAINO CLASSE	1 SUONO

## 12) RICHIAMI

12.1 Quando una barca è soggetta alla regola 29.1 la bandiera X(X-Ray) c.i.s. non dovrà rimanere esposta per più di 1 minuto dopo il segnale di partenza: questo modifica la regola 29.1. Il Comitato di Regata segnalerà alla voce il numero identificativo di prua delle barche partite prematuramente.

12.2 Una chiamata errata oppure mancante o il non aver sentito la chiamata non saranno motivo di richiesta di riparazione da parte di una barca o di una squadra. Questo modifica la regola 60.1(b).

12.3 Una barca che non parta entro due minuti dal suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza. Comunque se la barca era OCS al suo segnale di partenza e non è rientrata per partire correttamente sarà classificata senza udienza come da regola D3.1(b). Questo cambia le regole A4 e A5.

11.4 Dopo un richiamo generale, che sarà segnalato alla voce e/o tramite gli umpire, le successive prove possono essere posposte per far partire la prova richiamata.

## 13) ARRIVO

9.2 La linea di Arrivo sarà costituita dalla congiungente un'asta recante una bandiera di colore blu, posta sul battello del C.d.R. per gli arrivi, e una boa di colore arancio e di forma cilindrica, posta all'altra estremità della linea.

#### **14) RICHIESTE DI UDIENZA**

14.1 Le proteste e le richieste di riparazione per fatti accaduti in mare dovranno essere comunicate alla barca arrivi entro 3 minuti dalla fine del match.

14.2 Il Comitato delle Proteste può rifiutare di dare udienza ad una protesta o a una richiesta di riparazione a meno che il suo risultato sia determinante per il proseguimento della manifestazione, ma non per la determinazione della formazione dei gruppi per la fase successiva della manifestazione. Questo modifica la regola 63.1

14.3 Quando si applica la regola D2 e gli arbitri del match più un altro arbitro (qualora disponibile), decidono che una barca ha infranto la regola 14 e ne sono risultati danni o lesioni, essi possono decidere di penalizzare la squadra senza udienza. La barca sarà informata della decisione non appena possibile e potrà richiedere un'udienza. Qualsiasi penalità assegnata in seguito all'udienza sarà secondo la regola D3.1(c). Questo modifica la regola 63.1

14.4 Quando un concorrente infrange una regola riguardante la sicurezza (dispositivi personali di galleggiamento) la squadra del concorrente dovrà essere penalizzata di un punto senza udienza. Questo modifica la regola 63.1.

14.5 Quando un comitato per le proteste decide che un'infrazione ad una regola non ha avuto effetti significativi sul risultato di una prova, potrà prendere qualsiasi decisione ritenga equa per la situazione compreso il ripetere la prova o imporre nessuna penalità. Questo modifica la regola D3.1.

14.6 Soltanto il Comitato di regata e il Comitato delle Proteste possono protestare per una violazione alle regole di classe.

14.7 Proteste di stazza potranno essere presentate solo dal Comitato di regata o al Comitato delle Proteste. Ciò modifica la regola 60.1

#### **15) PUNTEGGIO**

15.1 Sarà applicata l'Appendice D3.

15.2 Una barca OCS che non sia ritornata per partire correttamente sarà considerata aver ottenuto un vantaggio per la sua squadra ed il CdR la classificherà come previsto dalla regola D3.1 (b) senza udienza.

#### **16) NORME DI SICUREZZA**

16.1 Ogni concorrente dovrà indossare un dispositivo personale di galleggiamento (DPG), adeguatamente allacciato e con fischietto attaccato per tutto il tempo dall'uscita al rientro a terra tranne quando momentaneamente si aggiungono o tolgono capi di vestiario. Le mute stagne e non ed i salvagenti gonfiabili non sono considerati dispositivi personali di galleggiamento adeguati. Il non indossare tali dispositivi può portare all'aggiunta di punti di penalizzazione al punteggio della squadra a discrezione del comitato per le proteste. **[DP]**

16.2 Un concorrente che si ritiri da una prova deve fare il possibile per avvertire il comitato di regata prima di abbandonare l'area di regata o appena giunto a terra.

#### **17) SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE**

17.1 Non è consentita la sostituzione dei componenti l'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del comitato di regata **[DP]**.

17.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del comitato di regata /comitato delle proteste. Le richieste per la sostituzione devono essere presentate al comitato alla prima ragionevole occasione **[DP]**.

#### **18) VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA [NP] [DP]**

18.1 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido Certificato di Stazza o di conformità.

Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti dovranno essere preventivamente autorizzati da un Comitato Tecnico, se nominato, o dal CdR, solo per comprovate motivazioni di necessità.

18.2 Una barca o una attrezzatura può essere ispezionata in qualsiasi momento per verificare la conformità con

le regole di classe, il bando e le IdR.

### **19) BARCHE UFFICIALI**

Le barche ufficiali saranno identificate come segue:

Le barche degli arbitri esporranno una bandiera gialla con la lettera "J".

Battello comitato Partenze bandiera arancione.

Battello comitato Arrivi bandiera blu.

Battelli del cdr (posa boe e assistenza) bandiera con lettera S.

Barche di supporto bandiera di accreditamento.

### **20) SQUADRE DI SUPPORTO [DP] [NP]**

20.1 Ad ogni squadra è permessa un'imbarcazione per allenatori, team leader e altro personale di supporto e ad ogni allenatore è permesso di portare una radio VHF accesa sul canale che verrà comunicato dal Comitato organizzatore.

20.2 Le imbarcazioni di allenatori e spettatori dovranno rimanere nell'area di sosta indicata sul diagramma del percorso. L'area di sosta (waiting area) sarà possibilmente delimitata da boe di colore giallo e forma cilindrica.

### **21) DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI**

I rifiuti dovranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali. **[DP] [NP]**

### **22) PREMI**

I premi saranno assegnati come da bando di Regata

### **23) SCARICO DI RESPONSABILITA'**

20.1 Un'imbarcazione è la sola responsabile per la propria sicurezza, sia in acqua che a terra, e nulla di quanto riportato nel Bando, nelle Istruzioni di Regata o in qualsiasi altro documento, può ridurre questa responsabilità.

20.2 Spetta alla sola barca decidere se essa sia adeguata a navigare nelle presenti condizioni. Scendendo in acqua essa tacitamente dichiara e conferma di essere in grado di affrontare le presenti condizioni e che il suo equipaggio è competente a navigare e a regatare in tali condizioni.

20.4 Nessuna azione da parte degli organizzatori e di chiunque collabori all'organizzazione ed alla gestione della manifestazione ivi inclusi il comitato organizzatore, il comitato di regata, gli arbitri e gli addetti all'assistenza in acqua ed a terra, può ridurre la responsabilità della barca ne li renderà responsabili di qualsiasi perdita, danno, morte o lesione personale derivante dalla partecipazione della barca alla competizione.

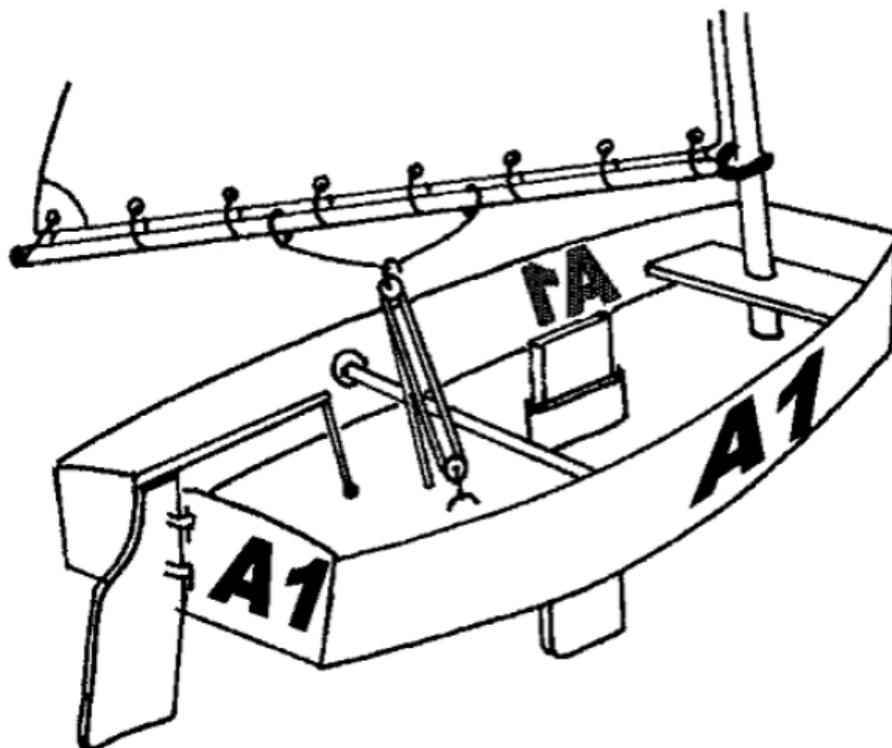
20.5 La presenza di mezzi di assistenza ed appoggio non esime la barca dalle sue responsabilità

### **24) ASSICURAZIONE**

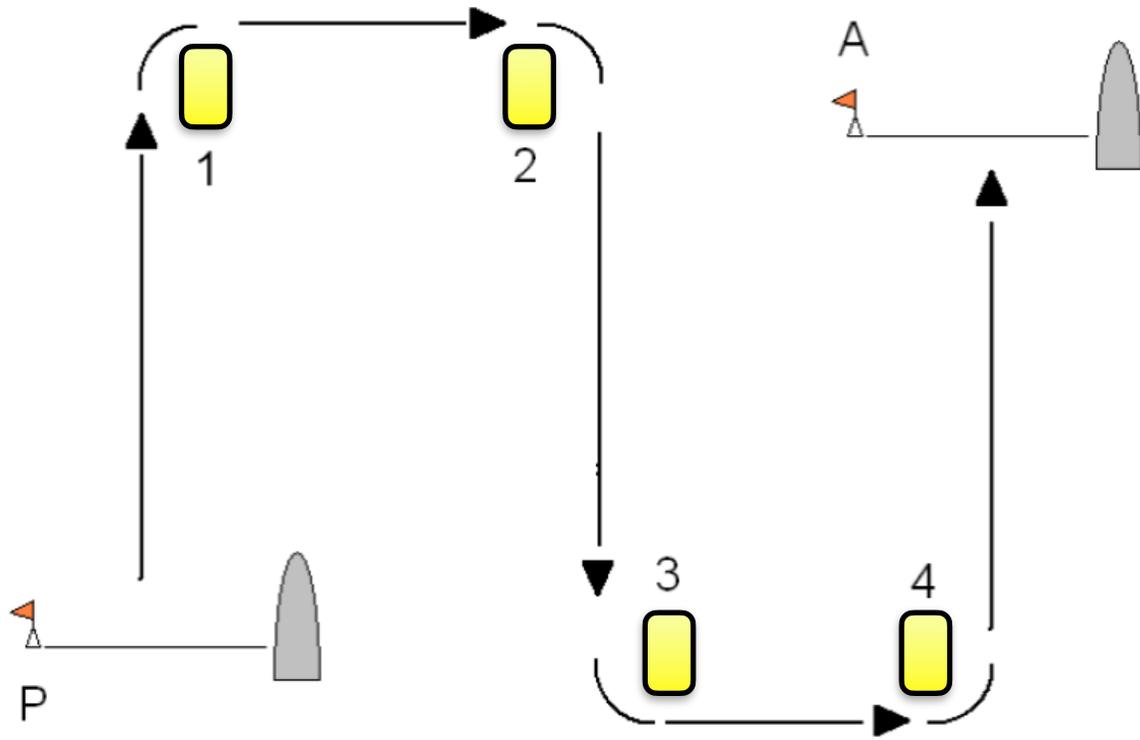
Quando le imbarcazioni sono dei concorrenti si richiede un'adeguata copertura assicurativa ed in particolare una copertura di responsabilità civile contro terzi come indicato nel bando di regata, o se non specificato di almeno 1.500.000 euro per sinistro

## ALLEGATO "A"

I contrassegni identificativi sia delle squadre (lettere) che dei concorrenti (numeri) andranno attaccati al fianco destro, sinistro e a poppa delle imbarcazioni ( vedi grafico)



# ALLEGATO "B"



Waiting Area