



XXVII CAMPIONATO INVERNALE DEL GOLFO DI GAETA

2021 – 2022

Star Class Winter Series

SAILING INSTRUCTIOS

- [DP]** La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.
- [NP]** La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

1. COMITATO ORGANIZZATORE

Come da Bando

2. REGOLE

- 2.1. **Come da Bando**
- 2.2. **[DP][NP]** Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", in vigore – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO";
- 2.3. **[DP][NP]** Il Protocollo di sicurezza COVID 2021 o eventuali successive versioni predisposto per l'Evento dal CO - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO di SICUREZZA".
- 2.4. In caso di contrasto tra Bando di Regata e queste Istruzioni, avranno prevalenza le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

3. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

- 3.1. Le comunicazioni ai concorrenti saranno pubblicate sull'Albo Ufficiale dei Comunicati (ONB) on-line (<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2544/event?name=XXVIIcampionato-invernale-del-golfo>) che costituirà l'Albo Ufficiale dei Comunicati della regata e replicati, possibilmente, sul sito www.cncaposele.it e sul sito www.yachtclubgaeta.it, nonché sul gruppo WhatsApp dell'evento. I regatanti hanno l'obbligo di verificare sul ONB la presenza di eventuali comunicati; errori o ritardi per la pubblicazione dei comunicati sui siti web e via WhatsApp, non sarà motivo per una richiesta di riparazione, questo a modifica della RRS 60.1(b).

4. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 4.1. Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta almeno 1 ora prima dell'orario programmato per l'esposizione del segnale di avviso della prova del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle prove che verrà esposta prima delle ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

5. SEGNALI FATTI A TERRA

- 5.1. segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato nei pressi del distributore di carburante della Base Nautica Flavio Gioia e possibilmente replicati sul gruppo WhatsApp dell'Evento e sul ONB; errori o ritardi per la pubblicazione dei comunicati sui siti web e via whatsapp, non sarà motivo per una richiesta di riparazione, questo a modifica della RRS 60.1(b).
- 5.2. Quando il Pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "1 minuto" viene sostituito con "non meno di 45 minuti nel segnale di regata del Pennello Intelligenza. Questo modifica le definizioni di Segnali di Regata delle RRS.

6. PROGRAMMA DELLE PROVE

- 6.1. Programma come da Bando di regata.



- 6.2. Non si potranno disputare più di 3 prove al giorno.
- 6.3. Dopo un lungo differimento, per avvisare le barche che una prova inizierà al più presto, una bandiera arancione sarà esposta, con un suono, non meno di 5 minuti prima che un segnale di avviso sia esposto.

7. BANDIERE DI CLASSE

Bandiera di Classe Star. (Stella Rossa su fondo Bianco)

8. AREA DI REGATA

Acque del Golfo di Gaeta

9. IL PERCORSO

- 9.1. Il diagramma contenuto nell'allegato 1 indica i percorsi, compreso l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.
- 9.2. La rotta bussola approssimata del primo lato sarà possibilmente esposta sull'imbarcazione del comitato di regata non più tardi del segnale d'avviso.

10. BOE

- 10.1. Le boe 1 ed 1a (boa offset) saranno cilindriche gonfiabili di colore **GIALLO**
- 10.2. La Boa P sarà cilindrica gonfiabile di colore **ROSSO**
- 10.3. La Boa di cambio di percorso, come previsto al successivo punto 12.1 sarà cilindrica di colore **ARANCIONE**
- 10.4. La boa di arrivo sarà cilindrica tipo allenamento di colore **GIALLO**

11. LA PARTENZA

- 11.1. Come da RRS 26.
- 11.2. La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione, posta sul battello del comitato all'estremità destra della linea e la boa di partenza all'estremità di sinistra.
- 11.3. Una barca che parta più di 4 minuti dal proprio segnale di partenza sarà classificata, senza udienza, "Non Partita – DNS". Ciò a modifica delle RRS A5.1 e A5.2
- 11.4. I richiami individuali saranno effettuati in accordo con la regola 29.1. Il comitato di regata tenterà di comunicare i numeri velici delle barche rilevate OCS. Mancanza od errori nelle trasmissioni radio di questi segnali non devono essere motivo di richieste di riparazione. Ciò modifica la regola 60.1(b).
- 11.5. Qualora un'imbarcazione, segnalata in OCS, richiedesse riparazione, e questa non venisse concessa, l'OCS verrà commutato in squalifica non scartabile (DNE).

12. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

- 12.1. Per cambiare il successivo lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa e toglierà la boa originale non appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova dovrà essere sostituita, essa sarà sostituita con una originale.
- 12.2. In caso di nuovo posizionamento della boa 1, la nuova boa 1a (boa offset) non verrà posizionata neanche in caso di successivo ulteriore riposizionamento.
- 12.3. Tranne che ad un cancello, le barche devono passare tra il battello del comitato di regata che segnala il cambio del successivo lato e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra ed il battello del comitato di regata a dritta. Ciò modifica la regola 28.1.

13. RIDUZIONE DI PERCORSO

- 13.1. Eventuale riduzione di percorso verrà segnalata come da RRS non prima della conclusione di almeno due lati.

14. TEMPO LIMITE

- 14.1. Non è previsto tempo limite per il primo arrivato.



14.2. Tutti i Concorrenti partiti che arrivano 20 minuti dopo l'arrivo del primo, saranno classificati "DNF". Questo cambia la RRS 35.

15. ARRIVO

La linea d'arrivo sarà tra l'asta con bandiera blu posta sul battello di arrivo del Comitato di regata e la boa di arrivo posta a poppa del battello del CdR.

16. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

16.1. Si applicano le penalizzazioni alternative come da RRS (parte 2, 44.1 e 44.2).

16.2. La regola 44.2 è modificata in modo che due giri sono sostituiti da un giro.

16.3. Una barca che esegue una penalità ai sensi della regola 44.1 deve compilare il modulo (Dichiarazioni di Penalità) disponibile sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2544/event> entro il tempo limite delle proteste.

17. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

17.1. Oltre all'ottemperanza di quanto previsto dal RRS, il concorrente che intende protestare dovrà, pena la non accoglienza della protesta, notificare immediatamente dopo l'arrivo e senza intralciare le altre imbarcazioni, l'intenzione di protestare ed il numero velico del protestato alla barca del CdR sulla linea di arrivo

17.2. I moduli di protesta sono disponibili sulla App

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2544/event> .

17.3. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere inserite nella App entro i tempi limite relativi.

17.4. Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo l'esposizione da parte del CdR dei segnali di Regata INT su A o N su A. Lo stesso tempo limite sarà applicato alle proteste o alle richieste di riparazione del CdR, o del CdP concernenti incidenti visti nell'area di regata. Questo cambia RRS 61.3 e 62.2.

17.5. Comunicati per le proteste da parte del CdR, del CdP saranno pubblicati sull'ONB per informare i concorrenti come da RRS 61.1(b).

17.6. Comunicati saranno pubblicati sull'ONB non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono "parti" o sono nominati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso la sede del Circolo e possibilmente al tempo programmato e come da punto C9 del PROTOCOLLO FIV. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a trenta minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

17.7. Eventuali proteste della giornata conclusiva, ininfluenti ai fini delle prime tre posizioni, saranno discusse in luogo e data da destinarsi.

18. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

Punteggio come da bando di regata

19. NORME DI SICUREZZA

19.1. [DP][NP] Una barca che si ritira dalla prova per qualsiasi ragione dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile e compilare il modulo il modulo (Dichiarazioni di Penalità) disponibile sul sito www.racingrulesofsailing.org/documents/2544 .

19.2. [DP][NP] Una barca che per qualsiasi ragione non intende regatare deve informare il Comitato di Regata prima del segnale di avviso.

20. CONTROLLI DI STAZZA

20.1. Non sono previsti controlli di stazza.

20.2. La Rule ISCYRA 31.1.3 – Team weight non è in vigore.

21. COMUNICAZIONI RADIO

[DP] Una imbarcazione in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro e/o eventuali emergenze. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. Questo modifica la RRS 41.



22. DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

[DP] Oltre a quanto prescritto dalla regola 47 del RRS, i rifiuti dovranno essere mantenuti a bordo.

23. RESPONSABILITA'

23.1. "Ogni concorrente sarà il solo responsabile per decidere di prendere parte alla partenza di una regata o meno e/o di continuare la stessa" vedi RRS 3.

23.2. I concorrenti parteciperanno alle regate a loro rischio e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. I Circoli Organizzatori declinano ogni responsabilità per i danni dovessero derivare a persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni. Si ricorda che i proprietari o coloro che fanno uso delle imbarcazioni sono **PERSONALMENTE RESPONSABILI** di tutti gli incidenti materiali e/o fisici che possono avvenire alle imbarcazioni e/o agli equipaggi. Competerà pertanto a loro di controllare tutte le assicurazioni necessarie per coprire ogni e qualsiasi rischio, compresi quelli verso terzi. Sarà competenza dei proprietari o di chi utilizzerà le imbarcazioni, di giudicare in base al grado di allenamento conseguito, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo, etc. la opportunità di prendere o meno il largo e di partecipare o meno alle prove in programma.

ALLEGATO 1

PERCORSO STAR

