1^ CAMPIONATO AUTUNNALE DEI NEBRODI E DELLE EOLIE
7 Novembre– 19 Dicembre 2021

MODULO AMMISSIBILITÀ DIVISIONE GRAN CROCIERA

Lista di controllo dei parametri per l'inserimento nella divisione Grancrociera
(Rif. Normativa Vela d'Altura 2021 – parte seconda – punto 11)

NOME IMBARCAZIONE	NUMERO VELICO

Per la divisione Gran Crociera, le imbarcazioni, oltre ad essere conformi nelle loro caratteristiche generali a quanto prescritto dalla Normativa vela d'altura 2021, ***devono essere dotate di rollafiocco o fiocco con garrocci e di altri quattro dei parametri sopra elencati se con vele a bassa tecnologia o altrimenti cinque****. L'inserimento in tale Categoria sarà ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.*

Caratteristiche obbligatorie:
MANTENIMENTO CONFIGURAZIONE ORIGINALE DI BARCA DA DIPORTO
No modifiche a scafo, appendici e configurazione originale
No aggiunta carbonio (o materiali ad esso assimilabili PBO o altri compositi) per scafo, appendici, antenne(albero e boma comprese le relative manovre fisse) e vele
EFFETTIVA RISPONDENZA ALLE CARATTERISTICHE NECESSARIE ALLA CROCIERA
Arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni.
ROLLAFIOCCO O FIOCCO CON GARROCCI

	PARAMETRI GRAN CROCIERA	
A	**ROLLAFIOCCO CON VELA DI PRUA INSTALLATA O VELA DI PRUA CON GARROCI** **(**Tradizionali, metallici o misti)	**X**
B	ROLLARANDA	
C	PONTE IN TEAK COMPLETO	
D	ELICA A PALE FISSE	
E	ALBERATURA SENZA RASTREMATURA	
F	SALPANCORE COMPLETAMENTE INSTALLATO IN COPERTA	
G	SALPANCORE IN APPOSITO GAVONE DI PRUA, con ancora e catena di peso (Kg) adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH	
H	DESALINIZZATORE PROPORZIONATO	
I	VELE IN TESSUTO A BASSA TECNOLOGIA (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature, in ogni caso non taffetate)	
J	BULBO IN GHISA CORTO O LUNGO **(qualora nella serie fosse previsto e documentato anche quello in piombo)**	
K	UNA SOLA VELA IMBARCATA PER LE ANDATURE PORTANTI	
L	BOW-THRUSTER a vista e/o in tunnel aperto	
M	IMPIANTO DI CONDIZIONAMENTO	
N	ANZIANITÀ DI VARO ULTRAVENTENNALE	

Quanto dichiarato ai fini della certificazione deve effettivamente corrispondere pena un'azione di protesta da parte del CdR e l'applicazione di una sanzione che potrà arrivare fino alla squalifica e, nei casi più gravi, il deferimento agli organi di disciplina

Data_____ Firma_____