

Evento: Il Coppa Italia Classe 420 Prova numero: 3

Data dell'udienza: 14/04/2022 17:15

**PARTI E TESTIMONI**

Richiesta N.: 02: Comitato Tecnico

420 - 56563 - Tommaso Della Valle

**VALIDITÀ****Obiezioni alla composizione della giuria:** No**Entro il tempo limite:** Entro il tempo limite**Incidente identificato:** Sì**Gridato 'protesto':** Chiamata non necessaria Protestato informato dal CT dell'intenzione di protestare al termine del controllo a campione**Bandiera rossa esposta:** Non richiesto**Decisione:** Richiesta valida**QUESTIONI PROCEDURALI****FATTI ACCERTATI**

1. Fine Prima prova di Giornata;
2. il CT ha misurato il sartame tessile di 56563 con l'apposita dima;
3. la cima tessile sopra la maniglia del trapezio, una volta completamente esteso, misurava più di 500 mm;

**Diagramma:** Diagramma non accettato**CONCLUSIONI E REGOLE APPLICATE****Rules:** Regola di classe F.5.1.2, IdR 20.9 modificata da comunicato 2

1. La cima tessile sopra la maniglia del trapezio una volta completamente esteso misurava oltre 500mm così violando la regola Regola di classe F.5.1.2
2. Infrazione soggetta a penalità discrezionale come da IdR 20.9 modificata dal comunicato 2

**DECISIONE****Data e ora:** 2022/04/14 17:26 CEST

1. ITA 56563 riceve, in prova 3, penalità discrezionale sul punteggio come da Policy della Giuria
2. Utilizzando la Guida DP è stata decisa una penalità iniziale del 4%. Non c'erano circostanze per giustificare la riduzione o l'aumento della penalità.
3. La penalità sul punteggio applicata è del 4% calcolata sul numero delle barche nella batteria più numerosa.

**COMITATO DELLE PROTESTE****Presieduto da:** Claudio Uras (ITA)**Membri del comitato:** Giulio Piccialli (ITA), Marco Flavio Tosello (ITA)