



Bando di Regata

1ª manche - La Spezia - 15-16 gennaio 2022

2ª manche - La Spezia - 5-6 febbraio oppure M.di Carrara - 19-20 febbraio

OPTIMIST Juniores e Cadetti - RS Feva - ILCA 7 equivale a Laser Standard - ILCA 6 equivale a Laser Radial - ILCA 4 equivale a Laser 4.7 - FINN

“Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti” [NP] indica una regola che non può essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica RRS 60.1(a) “.

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che ne demanda l'organizzazione all'Affiliato **A.S.D. Forza e Coraggio** con la collaborazione di:

Comitato Circoli Velici del Golfo della Spezia - Via del Molo,1 – 19126 LA SPEZIA (SP)

Circolo Velico La Spezia - Via del Molo,1 – 19126 LA SPEZIA (SP)

Circolo della Vela ERIX - Calata Mazzini, 27 - 19032 LERICI (SP)

Società Vela La Spezia - Viale San Bartolomeo - Molo Pagliari, 19100 La Spezia (SP)

Club Nautico M. di Carrara - Viale Cristoforo Colombo 2, 54033 Marina di Carrara (MS)

Sezione Velica M.M. La Spezia

Contatti: **A.S.D. Forza e Coraggio**

Piazza Caduti per la Libertà, 1 – 19025 LE GRAZIE

Cellulare: Marco 347 464 5229

e-mail: forzaecoraggio1914@gmail.com - web: www.facebook.com/groups/138042795584/

2. REGOLE

- 2.1. La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata della Vela (RRS) di World Sailing (WS) 2021-2024.
- 2.2. Le Norme per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia della FIV, edizione in vigore e le Norme per il Tesseramento FIV; da qui in avanti collettivamente indicate come "Normativa FIV".
- 2.3. DP] [NP] Il Protocollo di Regolamentazione delle Misure per il Contrasto ed il Contenimento della Diffusione del CoVid-19 nelle Società e Associazioni Sportive Affiliate della FIV, versione vigente; da qui in avanti indicato come "Protocollo". La penalità per una infrazione al Protocollo potrà essere minima del 20% sino alla squalifica, a seconda della gravità della infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione di arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l'infrazione
- 2.4. In caso di conflitto fra Bando di Regata, Istruzioni di Regata e i Comunicati Ufficiali, prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Ciò modifica RRS 63.7).
- 2.5. Si applicherà RRS 90.3(e).

3. LOCALITÀ E DATA DELLE REGATE

La regata si svolgerà nello specchio di mare all'interno della diga foranea del Golfo della Spezia.

Programma - Salvo diverse indicazioni date con apposito Comunicato:

- 3.1. Sabato 15/01/2022 ore 11:30 segnale di avviso della prima prova (Optimist, ILCA e FINN) e allenamenti su boe per RS Feva
- 3.2. Domenica 16/01/2022 Prove per tutti

L'orario del segnale di avviso della prima prova di domenica sarà oggetto di specifico comunicato, che sarà esposto all'Albo dei Comunicati non oltre le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. Nel caso non ci fosse nessuna comunicazione entro le ore 19:30, sarà mantenuto lo stesso orario della prima giornata.

- 3.3. Nessun segnale di Avviso potrà essere dato oltre le ore 14:30 del 16/01/2022.

La premiazione sarà effettuata al termine della manifestazione (1^a e 2^a manche) nel rispetto delle Norme anti-Covid.

4. ALBO UFFICIALE

- 4.1. Richiamato il Punto C.7 del "Protocollo", nel rispetto delle disposizioni per il contrasto e il contenimento della diffusione del COVID-19, l'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà consultabile solo online attraverso il sito e la app di **racingrulesofsailing.org**. Tutti i concorrenti dovranno aver comunicato al momento della iscrizione un numero di telefono e/o un indirizzo e-mail al quale saranno inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione.

L'albo ufficiale dei comunicati sarà quindi disponibile solo online all'indirizzo:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3193/event>

Da questo indirizzo sarà possibile vedere i comunicati, inviare richieste di udienze (es. proteste), vedere i tempi limiti per le proteste, vedere il calendario delle udienze e le relative decisioni, fare richieste di inserimento in classifica, comunicare le auto penalizzazioni, ecc.; non sarà possibile presentare richieste di alcun tipo se non tramite l'albo dei comunicati on-line.

- 4.2. È responsabilità di ogni concorrente l'aver a disposizione un dispositivo che gli permetta di accedere all'albo ufficiale e di presentare le proprie richieste.
- 4.3. I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali situato presso il Circolo Velico La Spezia.
- 4.4. Il canale di comunicazione radio VHF per le istruzioni di sicurezza sarà il numero 72.

5. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti sull'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 15:00 del 14/01/2022. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR.

6. AMMISSIONE

- 6.1. La Regata è aperta ai concorrenti in possesso dei requisiti di eleggibilità di World Sailing.
- 6.2. Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. Da tale obbligo sono esenti gli atleti in possesso della Tessera FIV Plus.
- 6.3. L'ammissione alla "WINTER Cup OPTIMIST" è ristretta ai timonieri nati negli anni dal 2007 al 2013 inclusi, così divisi: "DIVISIONE A" nati negli anni 2007-2008-2009-2010-2011 e "DIVISIONE B" nati negli anni 2012-2013.
- 6.4. Le imbarcazioni della classe ILCA, così come riconosciute da WS, commercializzate con il marchio "ILCA" o "Laser" dovranno avere una placca di identificazione di WS valida, apposta sulla paratia di poppa del pozzetto, conformemente a quanto previsto dalle ILCA Class Rules.
- 6.5. La regata di una classe/flotta potrà svolgersi solo se vi sono iscritti almeno tre concorrenti.

7. TESSERAMENTO FIV

I concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso della tessera FIV per l'anno 2021 (1ª manche) e 2022 (2ª manche), valida anche per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie e della tessera dell'Associazione di classe, valida per l'anno in corso.

Si ricorda che l'assicurazione stipulata con l'AICO A.S.D. scade al 31/12/2021.

8. ISCRIZIONE

- 8.1. La preiscrizione dei timonieri è obbligatoria. Essa dovrà essere effettuata tramite l'applicazione MyFedervela e dovrà essere perfezionata sul sito dell'evento, compilando il modulo in ogni sua parte al seguente link <https://form.jotform.com/220065293395356>.
- 8.2. le iscrizioni dovranno essere completate non oltre il 12 gennaio 2022.
- 8.3. entro gli stessi termini gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa d'iscrizione valida per la 1ª manche di € 10,00 per i singoli (Optimist, ILCA e FINN) e di € 20,00 per i doppi (RS Feva) tramite bonifico bancario sul conto del **Comitato dei Circoli Velici del Golfo della Spezia**
c/o CARISPEZIA Crédit Agricole AG. "I"
IBAN IT61J0623010709000040584125 - BIC CRPPIT2P188
(specificando nella causale: WINTER Cup 2022, nome, cognome, classe e numero velico).
- 8.4. La seguente documentazione dovrà essere inviata in un'unica e-mail all'indirizzo: regatespezia@gmail.com entro il 12/01/2022 indicando in oggetto – "**Documenti Manifestazione WINTER Cup (Classe, Numero Velico)**":
 - Ricevuta della tassa d'iscrizione;
 - Certificato di Stazza
 - Tessera FIV
 - Tessera di classe

Assicurazione RC in corso di validità con massimale minimo pari a € 1.500.000,00 come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2021 o in alternativa della tessera FIV Plus.

9. CERTIFICATO DI STAZZA

- 9.1. Valgono le norme di cui alla Regola 78 del RRS.
- 9.2. Le imbarcazioni dovranno avere un valido Certificato di Stazza o di Conformità.
- 9.3. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione del Comitato Tecnico o, qualora non nominato, dal C.d.R.
- 9.4. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.
- 9.5. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico o dal C.d.R, qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico, solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o, in sua assenza dal C.d.R.

10. CONTROLLI DI STAZZA

I controlli di stazza saranno effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del C.d.R., qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico.

11. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA 1ª MANCHE

Sono previste un totale di 6 prove (non potranno essere corse più di 3 prove al giorno).

- 11.1. Il sistema di punteggio adottato sarà quello minimo come da Appendice "A" RRS.
- 11.2. È previsto un solo scarto al compimento della 4ª prova.
- 11.3. La regata (1ª MANCHE) sarà valida con una sola prova disputata.
- 11.4. La regata (2ª MANCHE) sarà valida con una sola prova disputata.

12. FORMATO DELLA REGATA

La regata sarà corsa come specificato nelle "Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia".

13. PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link: [Modulo accredito allenatori/accompagnatori](#) entro il 12 gennaio dichiarando:

- A. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- B. l'accettazione delle "regole per le barche di assistenza delle Persone di Supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- C. i numeri velici dei concorrenti accompagnati;
- D. di essere in possesso di VHF.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla RRS 64.5

14. PREMI

La classifica della Winter Cup 2022 sarà definita dalla somma dei punti dei piazzamenti delle due manche.

Se c'è una parità nel punteggio complessivo tra due o più barche, i punteggi di ciascuna barca devono essere elencati in ordine dal migliore al peggiore, e la parità deve essere risolta al primo punto dove c'è una differenza in favore della barca (barche) con il migliore punteggio.

- Premi ai primi classificati della classifica finale di ogni categoria/raggruppamento
- Altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore
- Premio al Circolo che avrà ottenuto il miglior punteggio sommando il miglior piazzamento del primo atleta nelle classifiche finali di tutte le classi.

In caso di ulteriore parità varrà il miglior piazzamento della 2ª manche.

	Piazzamento		Totale p.ti	Piazzamento
	1ª manche	2ª manche		FINALE
ATLETA X	3°	1°	p.ti 4	1°
ATLETA Y	1°	3°	p.ti 4	2°
ATLETA Z	2°	2°	p.ti 4	3°

15. RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

17. LOGISTICA

Le imbarcazioni iscritte saranno ospitate presso le strutture messe a disposizione dai Circoli che collaborano alla manifestazione.

Le squadre / i timonieri provenienti da fuori Spezia, devono inviare un'e-mail all'indirizzo della Segreteria della manifestazione: regatespezia@gmail.com specificando il numero ed il tipo di imbarcazioni, la data di arrivo e partenza, la targa dei furgoni/auto e carrelli che necessitano di parcheggio.

Tutte queste informazioni devono essere trasmesse entro e non oltre il 12 gennaio 2022.

18. AVVERTENZE PARTICOLARI

Si consiglia di consultare frequentemente la pagina al seguente link: www.federvela.it/emergenza-covid-19.html dove saranno pubblicati gli aggiornamenti da emergenza COVID rilevanti per l'attività sportiva e derivanti da disposizioni che potrebbero essere pubblicate posteriormente al presente bando di regata.