

# CAMPIONATO ITALIANO CLASSE SOLING



## TROFEO BELLANO CLASSI Meteor, J24, Fun, H22, RS21

Bellano, 19-21 aprile 2024

### ISTRUZIONI DI REGATA

Ver.1.00

**ABBREVIAZIONI** Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati (on line)
- CIS - Codice Internazionale dei Segnali
- CO - Comitato Organizzatore
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di regata World Sailing (WS) 2021-2024
- SR - Segreteria di Regata

La notazione "[DP]" in una regola nelle IdR significa che la penalità per infrazione di quella regola può, a discrezione del Comitato di Regata e/o delle Proteste, essere minore della squalifica

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

#### 1. REGOLE

Come da punto 1 del Bando di Regata

**2. COMUNICATI AI CONCORRENTI:** Tutti Comunicati per i concorrenti, saranno pubblicati sull'AUC

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7936/event>

oppure tramite il QR Code:



**Albo Ufficiale dei Comunicati**

**3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA:** Le modifiche alle IdR, saranno pubblicate sull'AUC

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7936/event>

almeno due ore prima dell'orario di avviso previsto per la prova da cui avranno effetto.

#### 4. SEGNALI A TERRA:

I segnali a terra saranno esposti sull'Albero dei Segnali presso la Terrazza a lago del Circolo Vela Bellano. A modifica della lista dei segnali quando "Intelligenza" è esposta a terra, le parole "un minuto" sono sostituite da "non meno di 30 minuti" nel significato del segnale Intelligenza.

## 5. PROGRAMMA DELLE REGATE:

Le regate saranno disputate secondo il seguente calendario:

<b>19 aprile 2024:</b>	<b>11:00</b> Skipper meeting ( <b>Solo Soling</b> )
	<b>13:00</b> Segnale di avviso prima prova <b>Soling</b>
<b>20 aprile 2024:</b>	<b>11:00</b> Skipper meeting ( <b>tranne Soling</b> )
	<b>13:00</b> Segnale di avviso prima prova
<b>21 aprile 2024:</b>	Regate come da comunicato
	Al termine premiazione

L'orario del segnale di avviso delle prove per i giorni successivi verrà pubblicato sull'AUC entro le ore 20,00 del giorno precedente; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente. Nessun "Segnale di Avviso" sarà esposto dopo le ore 16:30 dell'ultimo giorno di regata. Sono previste massimo 7 prove per I Soling e 6 per le altre classi, con un massimo di 3 prove al giorno.

## 6. SEGNALI E BANDIERE DI CLASSE:

I segnali di avviso sono come segue:

per la classe Soling	bandiera di classe oppure lettera "F" del CIS
per la classe Meteor	bandiera di classe oppure pennello numerico "6" del CIS
per la classe J24	bandiera di classe oppure pennello numerico "4" del CIS
per la classe Fun	bandiera di classe oppure pennello numerico "5" del CIS
per la classe H22	bandiera di classe oppure pennello numerico "7" del CIS
per la classe RS21	bandiera di classe oppure pennello numerico "8" del CIS

## 7. AREA DI REGATA:

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il Comune di Bellano, come da allegato C del Bando

## 8. BOE E PERCORSO:

Le boe usate saranno quelle robotiche GPS MarkSetBot.

Il percorso, l'ordine in cui le boe devono essere girate, il lato obbligatorio di ogni boa ed il relativo colore sono indicate nell'Allegato A alle presenti IdR

## 9. LINEA DI PARTENZA:

La linea di Partenza sarà la congiungente tra un'asta con una bandiera arancione, posizionata sul battello del CdR, ed il lato al vento della boa di partenza posta all'altra estremità.

## 10. PROCEDURE DI PARTENZA:

Le procedure di partenza saranno come da RRS 26 modificata come segue:

<i>Minuti prima del segnale di partenza</i>	<i>Segnale visivo</i>	<i>Segnale sonoro</i>	<i>Significato</i>
<b>3</b>	Bandiera di classe	Uno	Segnale di avviso
<b>2</b>	P, I, U, Nera	Uno	Segnale preparatorio
<b>1</b>	Preparatorio rimosso	Uno lungo	Un minuto
<b>0</b>	Bandiera di classe rimossa	Uno	Segnale di partenza

Esclusi i Soling, le classi che non raggiungano le 5 barche verranno accorpate in un'unica partenza con altra classe meno numerosa, a discrezione del CdR, il segnale di avviso sarà dato con l'esposizione contemporanea delle opportune bandiere previste al punto 6 delle presenti IdR; ciò non sarà motivo per richiesta di riparazione a modifica delle RRS 60.1 e 62.1(a)

Per avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un suono 5 minuti prima che sia esposto il primo segnale di avviso.

Il segnale di avviso della classe successiva sarà esposto contemporaneamente al segnale di partenza della classe precedente.

Una barca che parta oltre quattro minuti dal proprio segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza; questo modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5.

### 11. VARIAZIONI DI PERCORSO:

Un eventuale cambio di percorso sarà fatto spostando le boe originali nelle nuove posizioni e segnalandolo come da RRS 33.

### 12. LINEA DI ARRIVO:

La Linea di Arrivo sarà tra un'asta con una bandiera BLU, posta sul battello del CdR e la boa di arrivo sottovento ad essa.

In caso di riduzione, come da RRS 32, il battello esponente la bandiera "S" potrà non essere ancorato, ciò non sarà motivo di richiesta di riparazione, a modifica delle RRS 60.1 e 62.1(a).

**13. TEMPO LIMITE:** A modifica della RRS 35, saranno considerati i seguenti tempi target e tempi limite

Tempo target (per la prima barca)	Tempo limite Per l'arrivo della prima barca	Tempo limite alla Boa 1	Finestra di arrivo
50'	90'	25'	20'

13.1 Il mancato rispetto del tempo target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica le RRS 60.1 e 62.1(a).

13.2 Se nessuna barca avrà passato la Boa 1 entro il tempo limite alla Boa 1, la prova sarà interrotta.

13.3 Le barche che non arriveranno entro la finestra di arrivo dopo che la prima barca ha completato il percorso ed è arrivata, saranno classificate DNF senza udienza. Ciò modifica le RRS 63.1, 35, A4 e A5.

### 14. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE:

a) Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite utilizzando esclusivamente l'apposita funzione sul sito dell'AUC

[https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event\\_id=7936](https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=7936)

b) Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del CdR che oggi non saranno corse più regate, quale che sia il termine più tardivo. Lo stesso tempo limite si applica anche per le dichiarazioni di auto-penalizzazione ed eventuali richieste di riparazione per fatti accaduti in acqua.

c) Il calendario delle udienze verrà pubblicato sull'AUC possibilmente entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. d) Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso la sede del Circolo Vela Bellano possibilmente al tempo programmato.

e) Comunicati delle proteste da parte del CdR saranno pubblicati sull'AUC per informare le barche come da RRS 61.1(b).

### 15. SISTEMA DI PUNTEGGIO E CLASSIFICHE:

Sarà adottato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A delle RRS. Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

### 16. NORME DI SICUREZZA: [DP] [NP]

Non sono previsti controlli all'uscita ed al rientro. Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile.

### 17. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE: [DP]

Non è consentita la sostituzione dei componenti l'equipaggio, di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR. Le richieste per la sostituzione devono essere presentate al CdR utilizzando esclusivamente l'apposita funzione sul sito dell'AUC

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7936/event>

Se un danno allo scafo o all'attrezzatura dovesse verificarsi meno di 60 minuti prima della prima partenza prevista per quel giorno e prima della partenza dell'ultima prova in programma per quella giornata potrà essere espressa un'approvazione verbale da parte del CdR. Sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CdR entro il tempo limite per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è consentita dal CdR in forma retroattiva.

### 18. VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA:

Come da Bando di Regata.

#### **19. VHF**

Per quanto previsto dalla RRS 37 ISTRUZIONI DI RICERCA E SOCCORSO, il canale di ascolto sarà il 72 VHF

#### **20. PUBBLICITA':**

Come da Bando di Regata.

#### **21. BARCHE UFFICIALI:**

I Battelli Ufficiali dell'organizzazione saranno identificati da un'asta portante il guidone del circolo o da una bandiera di colore Bianco con S rossa al centro.

Il battello del CdR sarà identificato da un'asta portante il guidone del circolo.

#### **22. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI:**

I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.

**Si invitano tutti a riempire le proprie borracce presso il distributore di acqua gratuito posto all'ingresso dei bagni, evitando così bottiglie monouso. Grazie.**

#### **23. COMUNICAZIONI RADIO: [DP]**

Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari, agli smartphones e tablet.

#### **24. PREMI:**

Come da Bando di Regata.

#### **25. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:**

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO ed agli Sponsor, di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

#### **26. SCARICO DI RESPONSABILITA':**

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui alle presenti IdR. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare. Gli armatori o gli skipper delle imbarcazioni sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali o fisici che possano accadere ai loro mezzi od equipaggi o verso terzi.

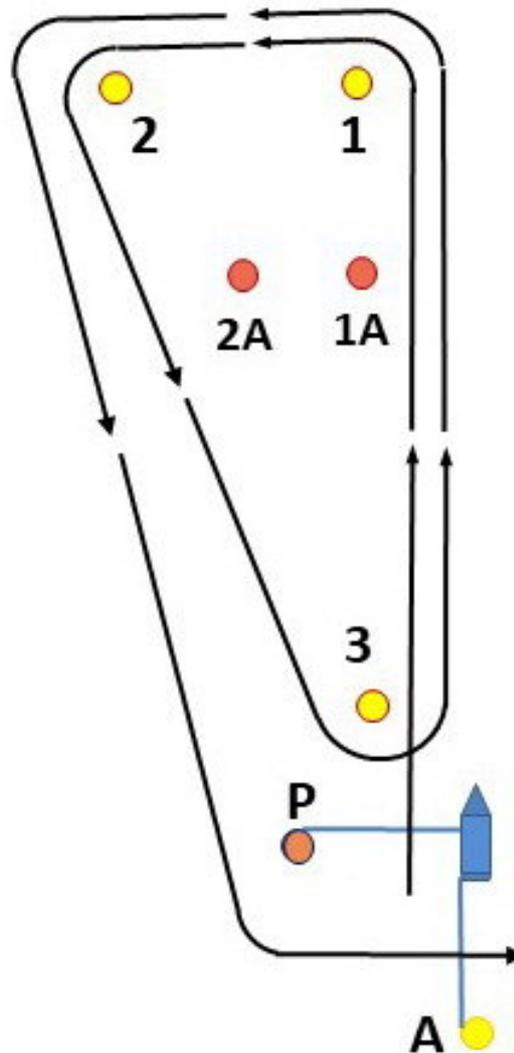
**ALLEGATO A**  
**Circolo Vela Bellano – 19-21 aprile 2024**

**PERCORSO ALTRE CLASSI: P – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – P – A**

**PERCORSO METEOR: P – 1A – 2A – 3 – 1A – 2A – P – A**

**BOE DI PERCORSO DA LASCIARE A SINISTRA**

*Disegno indicativo, non in scala. Non è indicato il tracciato per la classe Meteor*



**BOE: P, 1, 2, 3, 1A, 2A GONFIABILI ROBOTICHE GPS MARKSETBOT**  
**COLORI:**

**P, 1A, 2A = ARANCIONE**

**1, 2, 3 = GIALLO**

**BOA DI ARRIVO A = GAVITELLO di colore GIALLO**

## ALLEGATO B - BPS

### Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

#### 1 – GENERALE [DP]

- .1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua. dalle 07.00 del 19/04/2024 alla fine della manifestazione il 21/04/2024;
- .2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2021-2024;
- .3 L’AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.
- .5 L’AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all’Albo Ufficiale per Comunicati.
- .6 L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
  - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
  - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
  - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
    - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
    - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell’imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
    - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un’idonea Certificazione per l’uso di detto apparato, come richiesta per legge.
  - 1.7.4 Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.
- .8 Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall’AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo

## **B2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE[DP]**

- .1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall'AO.
- .2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.
- .4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

## **B3 – SICUREZZA [DP]**

- .1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
  - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
  - l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
  - i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
  - radio VHF;
  - cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
- .3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
- .4 **[SP]**Quando il motore è in funzione e in marcia, il dispositivo Kill Cord dovrà essere sempre attivo.
- .5 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- .6 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni delle Autorità competenti per la sede della manifestazione.

## **B4 – LIMITAZIONI GENERALI [DP]**

- .1 I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- .2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno

essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.

- .3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

## **B5 – ZONA DI RISPETTO [DP] - \***

- .1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
- i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
  - ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
  - iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
  - iv. n.a.;
  - v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
  - vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
  - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- .2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

## **PENALITA' STANDARD**

**[SP]** Regole per le quali una penalità standard può essere applicata dal CdR o dal CT senza tenere un'udienza (questo cambia la RRS 63.1 e A5).

**B3.4** Alla prima infrazione al punto B3.4 dell'Allegato B, seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di supporto, dovrà dirigersi presso la waiting area e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella waiting area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove.