



AMTAVE. A.C.



INSTRUCCIONES DE REGATA CAMPEONATO NACIONAL TABLA VELA 2022.



iQFOiL CLASS



Lugar: Club de Velas Puerto Aventuras, Municipio de Solidaridad
Riviera Maya México
Fecha: 1-4 de diciembre.

1. REGLAS

- 1.1 La regata se rige por las reglas, tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela (RRV).
- 1.2 En caso de conflicto entre idiomas, prevalecerá el texto en el idioma en que fue escrito originalmente.
- 1.3 RRV B5.61.1(a) y B8.A8 se eliminan.
- 1.4 Para la clase iQFOiL únicamente, agregar RRV 27.4 y 29.3: 27.4 El comité de regata puede señalar que las tablas navegarán en una amura específica durante los 10 segundos previos y los 10 segundos posteriores a su señal de salida, desplegando una bandera verde para la amura de estribor o una bandera roja para la amura de babor, antes o con la señal de atención. 29.3 Cuando, al momento de la señal de aviso, el rumbo a la primera baliza es de aproximadamente 90 grados del viento real, entonces:(a) Cuando al momento de la señal de salida, el comité de regata identifique a una tabla en el lado del recorrido de la línea de salida, el comité de regata señalará una llamada general. (b) Si el comité de regata actúa bajo RRV 29.3(a) e identifica a la tabla, esta será descalificada sin audiencia, incluso si la prueba es anulada. El comité de regata anunciará o desplegará su número de vela, y deberá salir de la zona de regata inmediatamente. Si la prueba se repite, no tomará parte en ella.

1.5 Para los competidores de nacionales, la regata es el selectivo para formar el Equipo Nacional Sub-19 iQFOiL & Formula Kite en el Campeonato Mundial Juvenil World Sailing 2023.

1.6 Para la Clases Bic Techno 293 y iQFOiL es el Campeonato Nacional.

1.7 [DP] Denota una regla cuya infracción puede ser sancionada con una penalidad menor a la descalificación, a discreción del Comité de Protestas.

1.8 [NP] Denota una regla que no puede ser motivo para que un barco proteste. Esto modifica la RRV 60.1(a).

2. MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

2.1 Cualquier modificación a las instrucciones de regata se publicará al menos 30 minutos antes de la señal de atención de la primera prueba que sea afectada por la misma, excepto que cualquier cambio al programa de pruebas se publicará al menos dos horas antes de la señal de atención de la primera prueba que sea afectada.

3. AVISOS A LOS COMPETIDORES

3.1 Los avisos a los competidores se publicarán en el Tablero Oficial de Avisos ubicado en el url: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4655/event?name=campeonato-nacional-de-tabla-vela-2022>

3.2 En el agua, el comité de regata utilizará los siguientes canales de radio VHF para comunicarse con el personal de apoyo: **Pista A VHF 69.**

3.3 [DP] Mientras esté en regata, excepto en una emergencia, un barco no transmitirá voz ni datos ni recibirá comunicaciones de voz o datos que no estén disponibles para todos los competidores.

4. CÓDIGO DE CONDUCTA

4.1 [DP] Los competidores y personal de apoyo seguirán las indicaciones razonables de los oficiales del evento.

5. SEÑALES EN TIERRA

5.1 Las señales en tierra se desplegarán en el club sede.

5.2 Cuando se despliegue en tierra la señal AP, la frase '1 minuto' se reemplaza con 'no menos de 30 minutos' en la Señal de Regata AP.

6. PROGRAMA DE PRUEBAS

6.1 el número de pruebas por día y la hora programada para la primera señal de atención para cada clase son como sigue:

	1 diciembre	2 diciembre	3 diciembre	4 diciembre
T293 Bic Techno	regata practica 1.30 pm	4 pruebas 12:00 hrs.	4 pruebas 11:00 hrs.	4 pruebas 11:00 hrs.
IQFOiL	regata practica 1:30 pm	5 pruebas 12:00 hrs.	5 pruebas 11:00 hrs.	5 pruebas 11:00 hrs.
Formula Kite	regata practica 1:30 pm	5 pruebas 12:00 hrs.	5 pruebas 11:00 hrs.	5 pruebas 11:00 hrs.

6.2 Para advertir a los barcos que una prueba o secuencia de pruebas está por comenzar, la bandera naranja de la línea de salida se desplegará con una señal acústica al menos 5 minutos antes de que se dé la señal de aviso.

6.3 El último día de pruebas no se dará ninguna señal de aviso después de las 15:00 horas.

7. BANDERAS DE CLASE

7.1 Las banderas de clase son como sigue:

Clase iQFOiL Senior Bandera color gris con logo de clase círculo rojo, y Juvenil bandera color gris con logo de clase círculo blanco.

Clase T293 bandera blanca con logo de clase.

Clase Formula Kite bandera blanca con logo de clase.

8. ÁREAS DE REGATA

8.1 El Anexo A muestra la ubicación de las áreas de regata.

9. RECORRIDOS

9.1 El Anexo B muestra los recorridos incluyendo los ángulos aproximados entre tramos, el orden en el que las balizas han de pasarse y el lado del que debe quedar cada baliza.

10. BALIZAS

10.1 La descripción de las balizas es como sigue:

Área A: baliza de salida	cilindro amarillo
Baliza de llegada	cilindro naranja
Balizas 1 y 2	cilindros amarillo
Balizas 3P y 3S	cilindros naranja

11. LA SALIDA

11.1 La línea de salida será una asta con una bandera naranja en el barco de señales en el extremo de estribor y el lado del recorrido de la baliza del extremo de babor.

11.2 Para la clase iQFOiL y Formula Kite únicamente, se dará la secuencia de salida utilizando el sistema de RRV 26 con la señal de atención 3 minutos antes de la señal de salida.

11.3 [DP][NP] Los barcos cuya señal de atención no ha sido hecha evitarán la zona de salida **durante la secuencia de salida de otras pruebas.**

11.4 Los barcos que no salgan dentro de los 4 minutos después de su señal de salida recibirán la puntuación DNS sin audiencia. Esto modifica RRV A5.1 y A5.2.

12. CAMBIO DEL SIGUIENTE TRAMO DEL RECORRIDO

12.1 Para cambiar el siguiente tramo del recorrido, el comité de regata moverá la baliza original o la línea de llegada a la nueva posición.

13. LA LLEGADA

13.1 La línea de llegada será entre una asta con una bandera azul en el barco del comité de regata en un extremo de la línea y el lado del recorrido de la baliza en el otro extremo.

14. SISTEMA DE PENALIZACIONES

14.1 El Apéndice P del RRV será de aplicación.

15. TIEMPOS LÍMITE

15.1

<i>Clase o Flota</i>	<i>Tiempo Límite</i>	<i>Tiempo Límite para Baliza 1</i>	<i>Tiempo Pretendido</i>
Kite	25	10	15
iQFOiL Course Racing	25	10	15
iQFOiL Slalom	10	NA	4-5
iQFOiL Marathon	90	----	60
Techno 293	30	12	20

15.2 Si ningún barco ha pasado la baliza 1 dentro del Tiempo Límite para Baliza 1, la prueba será anulada.

15.3 Tiempo límite para terminar es de 15 minutos después de que el primer barco navegue el recorrido y termine. Los barcos que no terminen dentro del tiempo antes mencionado recibirán sin audiencia, la puntuación de “DNF”. Esto modifica RRV 35, A5.1 y A5.2.

15.4 El Límite de Tiempo para Terminar es el tiempo para que los barcos terminen después de que el primer barco haya navegado el recorrido y terminado. Los barcos que no terminen dentro de este tiempo, y no se retiren o sean penalizados o se les otorgue reparación posteriormente, serán puntuados TLE sin audiencia. A los barcos puntuados TLE se les otorgará un punto más que el último barco que terminó dentro del Límite de Tiempo para Terminar. Esto modifica RRV 35, A5.1, A5.2 y A10.

15.5 No se podrá otorgar reparación por incumplir el Tiempo Pretendido. Esto modifica RRV 62.1(a).

16. SOLICITUDES DE AUDIENCIA

16.1 El tiempo límite de protestas para cada clase es 60 minutos después de que el último barco de esa clase termine la última prueba del día, o de que el comité de regata señale que no habrá más pruebas ese día, lo que sea más tarde. La hora se publicará en el tablero oficial de avisos.

16.2 Los formularios de solicitud de audiencia y los horarios de audiencias están disponibles en línea en:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4655/event?name=campeonato-nacional-de-tabla-vela-2022>

16.3 A más tardar 30 minutos después del tiempo límite de protestas, se publicará un aviso notificando a los competidores de las audiencias en las que son parte o testigo. Las audiencias se llevarán a cabo en línea o en la sede oficina del evento a partir de la hora indicada.

16.4 Se publicará una lista de los barcos que han sido penalizados bajo el Apéndice P por infringir RRV 42.

17. PUNTUACIÓN

17.1 Se necesita una prueba para hacer válida la serie para todas las clases participantes.

17.2 Para todas las clases, si se han completado menos de 5 pruebas, la puntuación de un barco será la suma de sus puntos en todas las pruebas.

17.3 Si se han completado 5 o más pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos descartando su peor puntuación.

17.4 Si se han completado 10 o más pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos descartando sus 2 peores puntuaciones.

17.5 si se han completado 15 pruebas, La puntuación total de cada barco sera la suma de todos sus puntos descartando sus 3 peores puntuaciones.

17.6 Aplicará el Apéndice A del RRV. No aplicará la regla RRV B8.

18. SEGURIDAD

18.1 [DP][NP] Un barco que se retira de una prueba informará de ello al comité de regata a la primera oportunidad razonable.

19. SUSTITUCIÓN DE EQUIPO

19.1 [DP] No se permite la sustitución de equipo dañado o perdido sin la autorización por escrito del comité de regatas. Las solicitudes de sustitución se harán tan pronto como sea razonable, lo cual puede ser después de las pruebas en las que se realice el cambio.

20. MEDICIÓN

20.1 Un barco o equipo puede ser inspeccionado en cualquier momento para verificar que cumpla con las reglas de clase, aviso de regata e instrucciones de regata.

21. EQUIPO DE APOYO

21.1 [DP] Los líderes de equipo, entrenadores y demás personal de apoyo se mantendrán fuera de la zona en la que los barcos están en regata a partir de la señal preparatoria para los primeros barcos hasta que todos los barcos hayan terminado o se hayan retirado, o el comité de regata señale un aplazamiento, llamada general o anulación.

22. DESPERDICIOS

22.1 Los desperdicios pueden colocarse en los barcos oficiales y del equipo de apoyo.23.

EXONERACIÓN DE RESPONSABILIDAD

23.1 Los participantes toman parte en la regata bajo su propio riesgo. Véase la RRV 3, Decisión de Regatear. La autoridad organizadora no acepta responsabilidad alguna por daños materiales, lesiones corporales o muerte vinculada con, o antes de, durante o después de la regata.

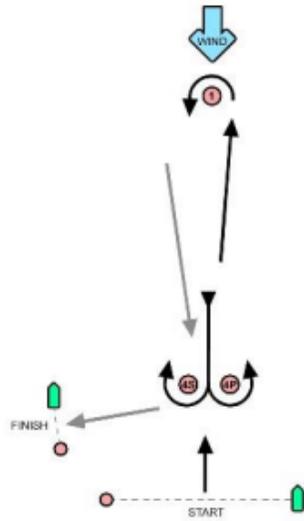
Anexo A



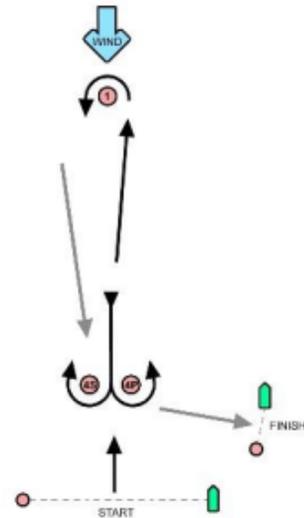
Imagen Google Earth

ANEXO B RECORRIDOS

Course racing – W/L course

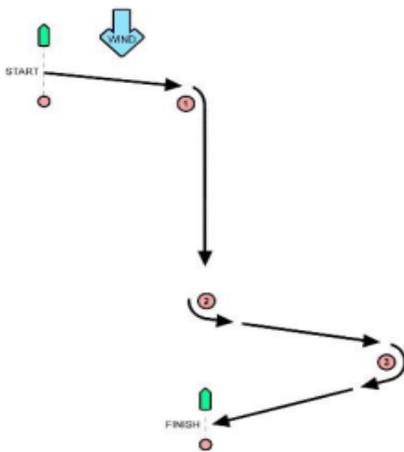


Signal	Mark rounding order
LG2	Start-1- 4S/4P-1-4S-Finish

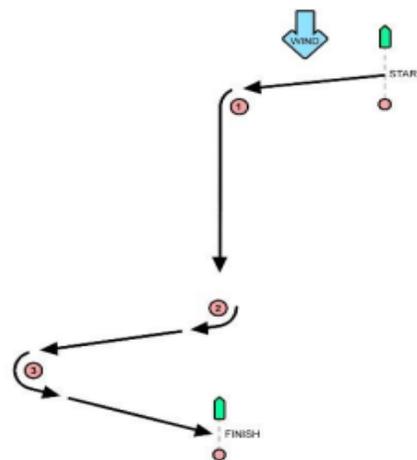


Signal	Mark rounding order
LR2	Start-1- 4S/4P-1-4P-Finish

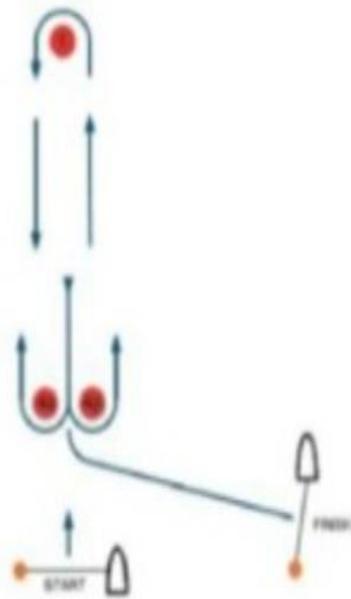
Sprint Slalom (MEDAL SERIES MR3) – Downwind slalom course



Signal	Mark rounding order
PD3	Start-1- 2-3-Finish



Signal	Mark rounding order
SD3	Start-1- 2-3-Finish



RECORRIDOS LR

<i>Designación</i>	<i>Orden de Paso de Balizas</i>
LR2	Salida - 1 - 4S/4P - 1 - 4P - Llegada
LR3	Salida - 1 - 4S/4P - 1 - 4S/4P - 1 - 4P - Llegada

