



Fraglia Vela Riva Ass Sport Dil - GDV LNI Riva del Garda - Circolo Surf Torbole Ass Sport Dil
 - C.V.TorboleSoc Coop Sport Dilet - Circolo Vela Arco Ass Sport Dil
 Fraglia Vela Malcesine Ass Sport Dil

CAMPIONATO ITALIANO CLASSI OLIMPICHE OPEN

470 MIXED - 49er - 49er:FX - Nacra17 - ILCA7 - ILCA6 F -Formula Kite M e F – iQFOIL M e F

CAMPIONATO ITALIANO FINN OPEN CAMPIONATO ITALIANO 470 M e F OPEN CAMPIONATO ITALIANO 2.4 M OPEN CAMPIONATO ITALIANO HANSA 303 OPEN

In Singolo e in Doppio

Lago di Garda (Italia) - 22-26 settembre 2021

ISTRUZIONI DI REGATA

PREAMBOLO

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.

ENTE ORGANIZZATORE:

Su delega della Federazione Italiana Vela gli Affiliati: FRAGLIA VELA RIVA DEL GARDA - LNI SEZIONE DI RIVA DEL GARDA CIRCOLO VELA TORBOLE - CIRCOLO VELA ARCO - CIRCOLO SURF TORBOLE - FRAGLIA VELA MALCESINE.

Sede ufficiale presso: Fraglia Vela Riva, Via Maroni 2 Riva del Garda 38066. Tel: +39, 0464 55246.

E-Mail: raceoffice@gardatrentinovela.com; sito web: www.gardatrentinovela.com.

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

Main Sponsor Squadra Nazionale Assoluta

FALCONERI
SUPERIOR CASHMERE



Mercedes-Benz Vans

Official Suppliers FIV



GARMIN.

Medical Partner FIV





Federazione Italiana Vela



- AN/FIV - Autorità Nazionale
- AO - Autorità Organizzatrice - Comitato Organizzatore
- BdR - Bando di Regata
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CI - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- Protocollo - "Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del covid-19 nelle società e associazioni sportive affiliate" della FIV
- RRS - Regolamento di Regata World Sailing 2021/2024
- UdR - Ufficiale di Regata
- SR - Segreteria di Regata
- PRO - Principal Race Officer
- BPS - Barche delle Persone di Supporto
- WS - World Sailing

DP	Regole per le quali la penalità può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere inferiore alla squalifica.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (<i>modifica la RRS 60.1(a)</i>)

1 – REGOLAMENTI

- .1 La regata sarà governata dalle *Regole* come definite in *Le Regole di Regata della Vela* di WS 2021/2024;
- .2 Le "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2021" della FIV sono da considerarsi regola;
- .3 **[DP][NP]** Il Protocollo. La penalità per un'infrazione al "Protocollo" potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2;
- .4 In caso di conflitto tra Bando e le IdR queste ultime prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.
- .5
 - a) E' previsto il controllo in acqua per la RRS 42 e l'applicazione dell'Appendice P per le Classi: Finn, 470 MIXED, M, F, ILCA7, ILCA6 F, 49er, 49er:FX e Nacra 17;
 - b) Per le Classi 49er, 49er:FX e Nacra 17 la RRS P2 viene modificata eliminando le RRS P2.2 e P2.3. La RRS P2.1 si applicherà a tutte le penalità dell'Appendice P. La RRS 44.2 viene modificata in modo tale che la penalità di due giri è sostituita da una penalità di un giro.
- .6 La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento";
- .7 Per la Classe Formula Kite sarà applicata l'appendice F del RRS:
[https://www.sailing.org/tools/documents/FK2021CR20210201-\[26950\].pdf](https://www.sailing.org/tools/documents/FK2021CR20210201-[26950].pdf);
- .8 Per le Classi iQFOiL si seguiranno le specifiche norme dell'apposita box rule (vedi scheda Classe 2021);
- .9 Per le Classi iQFOiL sarà applicata l'Appendice "B" del RRS con la modifica che l'Appendice B8 non sarà applicata. Per la risoluzione della parità sarà applicata l'Appendice "A.8" del RRS.

Main Sponsor Squadra Nazionale Assoluta

FALCONERI
SUPERIOR CASHMERE



Mercedes-Benz Vans

Official Suppliers FIV



GARMIN.

Medical Partner FIV





Federazione Italiana Vela



- .10 Si applicherà l'Appendice "T" RRS.
- .11 In caso di contrasto tra le IdR scritte in italiano e la versione scritta in inglese prevarrà quanto scritto nella versione italiana.

2 – [DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- .1 Il CdR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza;
- .2 Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR;
- .3 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra;
- .4 Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alla SI 2.3 devono compilare un modulo di dichiarazione online accessibile cliccando sul simbolo "+" sull'Albo Ufficiale (AUC) prima dello scadere del tempo limite per le proteste;
- .5 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con le imbarcazioni in regata o con i battelli ufficiali;
- .6 Quando il CdR espone la bandiera "V" del CI (*previsto nella regola 37 RRS "Istruzioni di Ricerca e Soccorso"*) con un suono lungo, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF corrispondente all'area di regata ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso:

Area Regata	Frequenza VHF
Campo A	72
Campo B	69
Campo C	71
Campo D	77
Campo E	74
Campo F	88

- .8 Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dall'Area Barche predisposta e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente l'AO per telefono ai numeri che saranno pubblicati nell'Albo Ufficiale dei Comunicati;
- .9 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio teso con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, si deve portare una mano a toccare la testa. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.
- .10 I concorrenti delle classi iQFOiL e Kite, nel caso venga esposta una bandiera "Rossa" all'albero dei segnali a terra dovranno firmare ad ogni uscita e rientro l'apposito registro situato nelle vicinanze del parco barche. I registri verranno ritirati alla partenza dell'ultima regata di giornata e allo scadere del tempo per le proteste.
- .11 Per la Classe iQFOiL il CdR potrà segnalare che le Tavole dovranno navigare su una specifica mura durante i 10 secondi prima e i 10 secondi dopo il segnale di partenza, esponendo una bandiera verde per le mure a dritta e rossa per le mure a sinistra, insieme o prima del segnale di avviso. Se una Tavola infrange questa regola senza collidere con un'altra Tavola sarà esonerata dall'infrazione.

3 – COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI E MODIFICHE DELLE IDR

- .1 Richiamato il Punto C.7 del "Protocollo", nel rispetto delle disposizioni per il contrasto e il contenimento della diffusione del COVID-19, eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR e/o CdP ed altri Comunicati Ufficiali per i concorrenti saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) che sarà consultabile solo ON-LINE al seguente link

Main Sponsor Squadra Nazionale Assoluta

FALCONERI
SUPERIOR CASHMERE



Mercedes-Benz Vans

Official Suppliers FIV



GARMIN.

Medical Partner FIV





Federazione Italiana Vela



<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2659/event>



sino a un ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata; per la sola base nautica della Fraglia Vela Malcesine (imbarcazioni 2.4 e Hansa 303) il termine è esteso a due ore. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione;

- .2 [DP] [NP] La bandiera D sull'albero dei segnali dell'Area di Regata o la bandiera D con l'identificativo della classe, esposta a terra con un suono significa: "Il segnale di avviso sarà esposto non meno di 30 minuti dopo l'esposizione della D" e comunque non prima dell'orario programmato, quale dei due più tardivo. Le barche non dovranno lasciare l'area barche prima che venga dato questo segnale.
- .3 [NP] [DP] Per la Classe **iQFOiL** non sarà applicata la IdR 3.2 ma eventuali segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali posto presso le basi di partenza degli IQFOiL. Quando esposta la bandiera "Intelligenza" a terra i concorrenti non dovranno lasciare l'area barche a terra, la regata è differita; il segnale di avviso della prima regata in programma non sarà issato prima di 20 minuti dall'ammalino dell'intelligenza a terra (questo cambia i Segnali di Regata RRS).
- .4 [NP] [DP] Per la Classe **Kiteboarding** non sarà applicata la IdR 3.2 ma quanto previsto nell'Addendum E "Segnali a terra Kiteboarding" di queste IdR.
- .5 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto in ogni base logistica della regata
- .6 Qualsiasi modifica al formato o al programma delle gare dovrà essere pubblicata entro le ore 19.00, del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.
- .7 Qualsiasi riassegnazione di classi o flotte alle aree di regata dovrà essere pubblicata prima delle ore 09.30 del giorno in cui avrà effetto.
- .8 Qualora un qualsiasi addendum alle IdR venga modificato, una versione aggiornata dello stesso dovrà essere pubblicata all'AUC come parte di queste IdR;
- .9 Ogni modifica delle IdR dovrà essere approvata preventivamente dal PRO.
- .10 Classe Kiteboarding e iQFOiL:
[NP] [DP] E' fatto obbligo ai concorrenti di presenziare agli skipper meeting, in quanto durante gli stessi potranno essere comunicate verbalmente notizie utili allo svolgimento delle regate.
- .11 Classe iQFOiL
In funzione del formato di prova che il CdR decide di correre, a terra (non meno di 30 minuti prima del segnale di avviso) o in acqua (non più tardi del segnale di avviso) potranno essere esposti i seguenti segnali:
Bandiera pennello 1 : è intenzione del CdR di svolgere prove di Course Race;
Bandiera pennello 2: è intenzione del CdR di svolgere prove di Sprint Slalom.

4 – FORMATO E SVOLGIMENTO DELLE REGATE

- .1 Il formato per tutte le Classi tranne il Kiteboard sarà costituito da una singola serie di prove. La Classe 470 Mixed, Femminile e maschile partiranno insieme. Per la **Classe iQFOiL** la serie potrà includere i formati: Course Racing e Sprint Slalom. Per la **Classe Kiteboarding** vale quanto previsto nell'Addendum "E" di queste IR.
- .2 Se il numero di iscritti in una classe è meno di 80 la regata non sarà corsa dividendo i concorrenti in batterie. Fra 81 e 90 la suddivisione in batterie sarà a discrezione del PRO. A partire da 91 concorrenti la regata verrà corsa, obbligatoriamente, a batterie come descritto nel "Addendum D" di queste IdR.

Main Sponsor Squadra Nazionale Assoluta

FALCONERI
SUPERIOR CASHMERE



Mercedes-Benz Vans

Official Suppliers FIV



GARMIN.

Medical Partner FIV





Federazione Italiana Vela



- .3 Per la Classe **iQFOiL** non sarà applicata la IdR 4.2 ma Se il numero di iscritti è meno di 60 la regata non sarà corsa dividendo i concorrenti in batterie. Fra 61 e 80 la suddivisione in batterie sarà a discrezione del PRO. A partire da 81 concorrenti la regata verrà corsa, obbligatoriamente, a batterie come descritto nel "Addendum D" di queste IdR.
- .4 Per la Classe **Kiteboarding** non sarà applicata la IR 4.2 ma quanto previsto nell'Addendum E di queste IdR.

5 – PROGRAMMA DELLE REGATE

- .1 Per le Classi 470 Mixed, M e F – ILCA 7 – ILCA 6 F - Finn – 2.4 mR – Hansa 303 saranno possibilmente disputate 10 prove, con un massimo di tre prove al giorno. Potrà essere disputata una prova aggiuntiva a condizioni di non portarsi in anticipo sul programma per più di una volta oppure per recuperare una prova non svolta precedentemente. Le imbarcazioni arrivi espongono il segnale Intelligenza su H o A per segnalare alle barche che potranno rientrare in porto al termine della prova. Nel caso l'imbarcazione arrivi non esponga alcun segnale i concorrenti dovranno portarsi nei pressi della barca partenze in attesa di ulteriori prove o segnali.
- .2 Per le Classi Nacra 17 - 49er e 49erFX saranno possibilmente disputate 14 prove con un massimo di quattro prove al giorno.
- .3 Per la Classe Kite si seguirà quanto previsto nell'Addendum "E" di queste IR.
- .4 Per la Classe iQFOiL M e F saranno possibilmente disputate 20 prove con un massimo di sei prove al giorno.
- .5 Per tutte le classi le regate inizieranno il 23 settembre e si concluderanno il 26 settembre; il segnale di avviso della 1ª prova del giorno 23 settembre sarà esposto, nelle varie aree di regata, alle ore 12.00 Per l'ora di partenza delle prove dei giorni 24-25 e 26 settembre sarà esposto un comunicato entro le ore 19.00 del giorno precedente in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.
Per la **Kiteboarding** vale quanto previsto nell'Addendum "E" che integra/modifica il presente paragrafo.
- .6 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.
- .7 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, sarà esposta la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.
- .8 Nell'ultimo giorno di regate non verrà esposto nessun segnale di Avviso dopo le ore 15.00 ad eccezione di quelle classi che corrono con il sistema a batteria per le quali, se la prima batteria partirà entro le ore 15.00, la seconda batteria dovrà partire entro le ore 15.20.

6 – BASI LOGISTICHE e AREE DI REGATA

- .1 Le basi logistiche e le aree di regata sono mostrate nell'Addendum A alle presenti IdR.
- .2 Le varie classi verranno assegnate alle aree di regata come stabilito nello schema che segue (In base alle condizioni meteomarine la disposizione e assegnazione delle aree di regata potrà subire delle variazioni):

Area	Alfa (A)	Bravo (B)	Charlie (C)	Delta (D)	Echo (E)	Foxtrot (F)
Classi	iQFOiL	ILCA 7 ILCA 6 F	Nacra 17/ 49er & 49er FX	470 Mixed/ M & F/ Finn	Formula Kite M e F	2.4 MR Hansa 303

7 – PERCORSI

Main Sponsor Squadra Nazionale Assoluta

FALCONERI
SUPERIOR CASHMERE



Mercedes-Benz Vans

Official Suppliers FIV



GARMIN.

Medical Partner FIV





Federazione Italiana Vela



- .1 I diagrammi di cui all'Addendum B delle presenti IdR mostrano i percorsi, la sigla dei percorsi, gli angoli approssimati fra i differenti lati del percorso, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- .2 Per segnalare il percorso da compiere il CdR esporrà, entro il Segnale di Avviso, la sigla ed il numero di giri da compiere.

8 – BOE

- .1 La descrizione delle boe sarà pubblicata con apposito comunicato nell'Albo Ufficiale dei Comunicati AUC.
- .2 Le boe di partenza/arrivo potranno essere battelli del CdR oppure boe gonfiabili.
- .3 Le boe di cancello potranno essere sostituite da unica boa, da lasciare a sinistra.

9 – BANDIERE DI CLASSE (AVVISO)

- .1 Le bandiere di classe (Avviso) saranno le bandiere distintive proprie della classe.
- .2 Le bandiere di classe (Avviso) **per la Classe iQFOiL** saranno:
 - a) Classe Maschile "Bandiera VERDE con logo iQFOiL";
 - b) Classe Femminile "Bandiera BIANCA con logo iQFOiL".

10 – PARTENZA

- .1 La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR sul lato destro della linea e, in alternativa o
 - a) il lato del percorso di una boa gonfiabile posta sul lato sinistro della linea, oppure
 - b) un'asta con bandiera arancione sul battello controstarter posto sul lato sinistro della linea.
- .2 a) Per tutte le Classi tranne che per le Classi iQFOiL e Kite se una barca parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (ciò modifica le reg. 63.1, A4 e A5 RRS).
 - b) Per la Classe iQFOiL se una barca che parte più di 1 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (ciò modifica le reg. 63.1, A4 e A5 RRS).
 - c) Per la Classe **Kiteboarding** sarà applicato quanto previsto nell'Addendum E di queste IdR.
- .3 [DP] Una boa può essere ormeggiata sulla catena o cima d'ormeggio del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CdR. Questa boa deve essere considerata parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato.
- .4 [DP] Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno evitare l'area di partenza e posizionarsi 100 mt sottovento alla linea di partenza.
- .5 **Classe Kiteboarding:** La Classe partirà con il sistema descritto nell'Addendum "E" di queste IdR.
- .6 **Classe iQFOiL** le partenze saranno date applicando la seguente tabella in (questo cambia RRS Appendice B e regole 26.1 e 26.2):

Minuti alla partenza	Segnale visivo	Segnale sonoro	Significato
Qualsiasi momento prima del segnale di avviso non meno di 5 minuti	Bandiera Arancione	Uno	Attenzione
3	Bandiera di Classe	Uno	Avviso

Main Sponsor Squadra Nazionale Assoluta

FALCONERI
SUPERIOR CASHMERE



Mercedes-Benz Vans

Official Suppliers FIV



GARMIN.

Medical Partner FIV





Federazione Italiana Vela



2	Bandiera UNIFORM o Nera su	Uno	Preparatorio
1	Bandiera UNIFORM o Nera giù	Uno	Regola dell'ultimo minuto
0	Bandiera di Classe giù	Uno	Partenza

11 – CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

- .1 Per modificare il successivo lato del percorso come angolo e/o come lunghezza, il CdR può:
 - a) spostare la boa al vento oppure,
 - b) spostare la linea di arrivo oppure
 - c) sostituire il cancello/boa sottovento con una boa da girare a sinistra.
- .2 I percorsi potranno essere ridotti ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato (l'offset non è da considerarsi lato del percorso).

12 – ARRIVO

- .1 La linea d'arrivo sarà quella compresa fra un'asta con bandiera blu posta sul battello CdR e:
 - a) il lato del percorso di una boa gonfiabile di fine percorso posta nelle vicinanze, oppure
 - b) un'asta che espone una bandiera blu sul un battello del CdR posto nelle vicinanze

13 – TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

- .1 Il tempo limite ed il target in minuti sono i seguenti:

Classe	Tempo limite percorso	Tempo limite boa N. 1	Finestra d'arrivo	Tempo target
470, ILCA 7 e ILCA 6 F, Finn	75	25	15	50
Nacra 17, 49er, 49er FX,	50	20	10	30
iQFOiL Course Races	25	10	10	15
iQFOiL Sprint Slalom	8	2	2	4
2.4	90	30	15	60
Hansa 303	60	30	15	40
Kite	Vedi Addendum E			

- .2 Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite per la Boa 1, la regata sarà annullata. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la reg. 60.1(b).
- .3 Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le RRS 35, A5.1, A5.2 e A10.
Al fine della valutazione dei tempi limite sia sulla prima bolina che per il completamento del percorso saranno considerate le sole barche che non abbiano infranto la RRS 30 e la definizione di *partenza*. Questo modifica la RRS 35.

14 – [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

- .1 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CT.
- .2 Se la sostituzione dovesse avvenire fra una regata e l'altra, sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT alla fine della giornata di regata. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CT in forma retroattiva;

Main Sponsor Squadra Nazionale Assoluta

FALCONERI
SUPERIOR CASHMERE



Mercedes-Benz Vans

Official Suppliers FIV



GARMIN.

Medical Partner FIV





Federazione Italiana Vela



.3 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle IdR. In acqua una barca può ricevere dal CT o da un ispettore di attrezzature l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.

.4 Classe Kiteboarding:

Vale quanto previsto dalle regole di classe riportate al seguente link:

[https://www.sailing.org/tools/documents/FK2021CR20210201-\[26950\].pdf](https://www.sailing.org/tools/documents/FK2021CR20210201-[26950].pdf)

Qualora il Comitato Tecnico dovesse rilevare un'infrazione delle regole di classe e richiedere l'applicazione delle Penalità Discrezionali corrispondenti, queste potranno essere applicate direttamente senza udienza dal CT.

15 – [DP] SOSTITUZIONE DI MEMBRI DELL'EQUIPAGGIO

.1 Non è consentita la sostituzione di membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del PRO e dovrà essere in accordo con qualsiasi restrizione, ove prevista, del Bando di Regata.

16 – IMBARCAZIONI UFFICIALI

.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con lettera "M"
Battello partenze CR	Bandiera arancione e Cartello con lettera che identifica l'area di regata
Assistenza medica	Bandiera Bianca con croce rossa
Battello arrivi CR	Bandiera blu
Giuria	Bandiera con lettera "J"
Media	Bandiera Bianca con lettera "P"
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione	Bandiera con lettera S
Mezzi del Personale di Supporto	Bandiera con lettera S e adesivo numerato

.2 Azioni compiute da mezzi dei media, da droni o elicotteri ecc. non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b).

17 – [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI

- .1 L'Addendum C – Regole per le imbarcazioni di supporto si applica a tutte le imbarcazioni di supporto;
- .2 L'Addendum C - Regole per le imbarcazioni di supporto Parti 4 & 5 si applica anche alle imbarcazioni degli spettatori.

18 – [DP] [NP] IDENTIFICAZIONE E PUBBLICITA' QUANDO LE BARCHE SONO IN REGATA

- .1 Le barche dovranno esporre, ove richiesta, la pubblicità dello sponsor della manifestazione. L'AO fornirà la pubblicità o i numeri e le istruzioni per il loro uso.
- .2 Per le classi suddivise in flotte le barche dovranno esporre un nastro colorato (o altro contrassegno colorato) corrispondente alla flotta cui sono state assegnate. L'AO fornirà il nastro colorato (o altro contrassegno colorato) e le istruzioni per il loro uso.

19 – PUNTEGGIO

- .1 Come da Bando di Regata
- .2 Una barca che partirà oltre quattro minuti dal proprio segnale di partenza sarà classificata DNS. Questo modifica le RRS 35, A5.1, A5.2 e A10.
- .3 La RRS A4.2 è modificata così che i punteggi sono basati su:
 - a) Il numero di barche assegnate per competere nella serie di regate come flotta singola, o

Main Sponsor Squadra Nazionale Assoluta

FALCONERI
SUPERIOR CASHMERE



Mercedes-Benz Vans

Official Suppliers FIV



GARMIN.

Medical Partner FIV





Federazione Italiana Vela



- b) Il numero di barche assegnate alla flotta più numerosa in una serie suddivisa in flotte separate;
- .4 Per la Classi, iQFOiL Femminile e 470 Femminile qualora la partenza avvenga con la Classe maschile, la Classifica sarà **evidenziata** in quella generale. Pertanto se la prima concorrente femminile arriverà 5a (overall) risulterà essere la prima atleta nella Classifica femminile ma avrà 5 punti. La Classifica maschile non subirà variazioni.
- .5 **Classe iQFOiL:** verranno applicati i seguenti scarti, da 1 a 2 prove nessuno scarto; da 3 a 7 prove 1 scarto; da 8 a 12 prove 2 scarti; da 13 a 16 prove 3 scarti.
- Le prove di Course Race saranno classificate come una prova di una serie:
 - Le prove di Sprint Slalom saranno classificate come una prova di una serie. Se la Flotta è divisa in batterie il punteggio di una tavola sarà calcolato:
Punteggio = (posizione finale x numero batterie)- (numero batterie – 1).
Esempi:

Posizione finale	Numero di batterie	Formula	Punteggio
1	3	(1x3)-(3-1)	1
2	3	(2x3)-(3-1)	4
1	2	(1x2)-(2-1)	1
2	2	(2x2)-(2-1)	3

- .6 **Classe Kiteboarding:** Verrà applicato quanto prescritto nell'Addendum E di queste IR.

20 – PROTESTE, PENALITA' E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- .1 Le richieste di udienza dovranno essere inviate tramite il modulo online accessibile cliccando sul simbolo "+" sull'Albo Ufficiale, altrimenti non saranno valide; una volta ricevuta la richiesta, questa apparirà subito sull'Albo Ufficiale. Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione ad inviare la richiesta tramite email.
Ciò modifica RRS 61.2, 62.2 e 66
- .2 Le richieste di reinserimento in classifica o le eventuali domande al CdP sono inviabili tramite il modulo online accessibile cliccando sul simbolo "+" sull'Albo Ufficiale.
- .3 [NP] [DP] Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo o che non sia riuscito materialmente a ritirarsi per aver ricevuto una penalità a norma delle regole P2.2 o P2.3 (seconda o ulteriori penalità per infrazioni alla regola 42), dovrà compilare il modulo online accessibile cliccando sul simbolo "+" sull'Albo Ufficiale. In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.
La dichiarazione non è necessaria se la penalità è stata segnalata dai membri del CdP in base all'Appendice P.
- .4 Il tempo limite per ogni classe per la presentazione delle proteste/o del modulo di cui al punto precedente è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che oggi non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo.
- .5 Il calendario delle udienze è consultabile nell'apposita sezione dell'Albo Ufficiale. Le udienze saranno tenute nella sala proteste, la cui posizione è indicata nella mappa pubblicata nell' AUC possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a trenta minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.
- .6 Una lista delle barche penalizzate o squalificate in base alle regole dell'Appendice P per infrazioni alla Reg. 42 RRS sarà pubblicata all'apposita sezione dell'albo ufficiale.
- .7 Le Penalità per infrazione delle SI segnate (DP) sono a discrezione del CdP.

21 – [DP] [NP] COMUNICAZIONI RADIO

Main Sponsor Squadra Nazionale Assoluta

FALCONERI
SUPERIOR CASHMERE



Mercedes-Benz Vans

Official Suppliers FIV



GARMIN.

Medical Partner FIV





Federazione Italiana Vela



- .1 Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal AO. Questa restrizione si applica anche e ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone.

22 – [DP] TRASH DISPOSAL

- .1 In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 47 "Smaltimento Rifiuti", le barche non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua. I rifiuti possono essere consegnati alle barche appoggio o al CdR. Non potranno essere usati detergenti di alcun tipo sia in spiaggia che nell'area del porticciolo.

23 – [DP] RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO

- .1 Le barche a chiglia non potranno essere alate fuori dell'acqua durante la regata, salvo che con la preventiva autorizzazione scritta del Comitato Tecnico e secondo i termini da questo fissati.

24 – GREMBIULI DI PLASTICA ED EQUIPAGGIAMENTO SUBACQUEO

- .1 Non si dovranno usare apparecchiature di respirazione subacquea, grembiuli di plastica ed equivalenti intorno alle barche a chiglia fra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della regata.
- .2 Le barche a chiglia, durante la Regata, non devono essere pulite in alcun modo sotto la linea di galleggiamento.

25 – [DP][NP] AREA BARCHE

- .1 Le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati sia nel parco barche che in porto.

26 – PREMI

- .1 Come da Bando di Regata

27 – DICHIARAZIONE DI RISCHIO

- .1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

28 – DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

- .1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico o, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate

29 – ASSICURAZIONE RESPONSABILITA' CIVILE (RC)

- .1 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto della Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2021, con massimale minimo pari a €1.500.000,00 o in alternativa, con tessera FIV Plus.

La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviata alla SR all'atto dell'iscrizione.

Main Sponsor Squadra Nazionale Assoluta

FALCONERI
SUPERIOR CASHMERE



Mercedes-Benz Vans

Official Suppliers FIV



GARMIN.

Medical Partner FIV





Main Sponsor Squadra Nazionale Assoluta

FALCONERI
SUPERIOR CASHMERE



Mercedes-Benz Vans

Official Suppliers FIV



GARMIN.

Medical Partner FIV



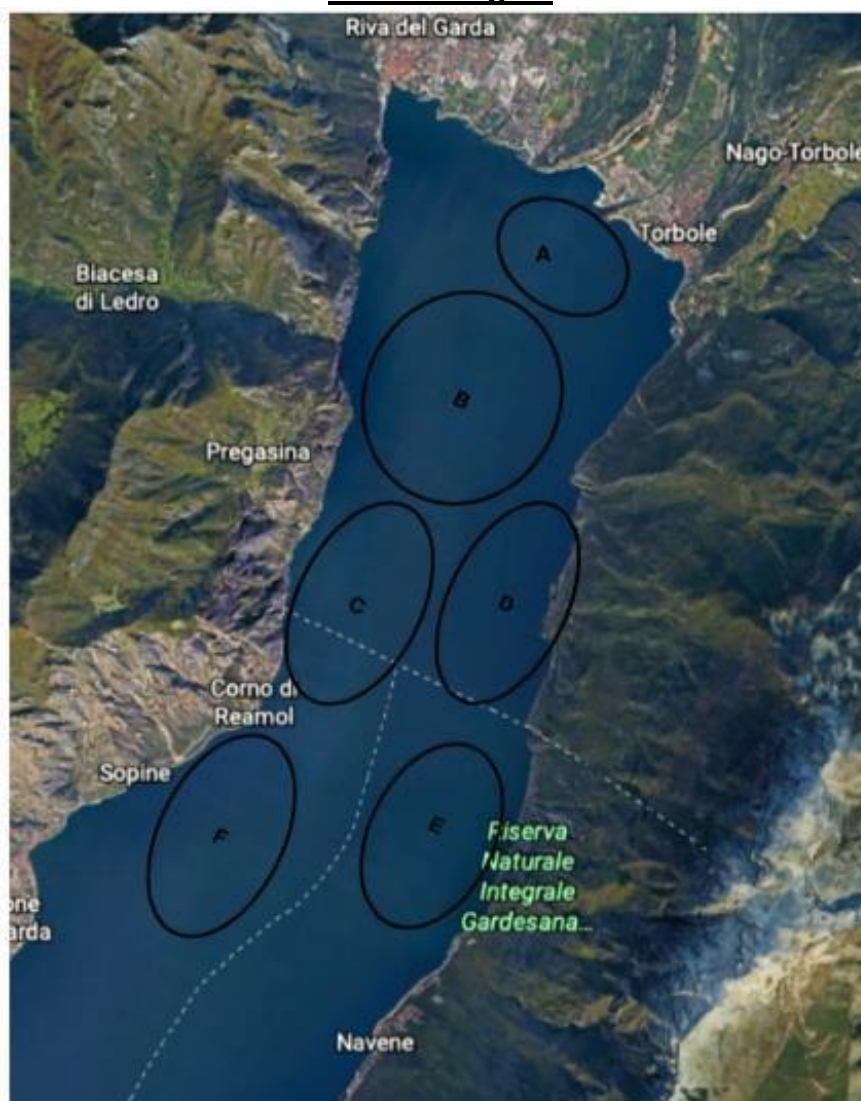


ADDENDUM – A

Basi logistiche

Fraglia Vela Riva: ILCA 7 e ILCA 6F
 LNI Sez. Riva del Garda (presso Porto San Nicolò): NACRA 17
 Circolo Vela Arco: 49er, 49erFX
 Circolo Surf Torbole: IQFOIL
 Circolo Vela Torbole: 470 e Finn
 Kiteclub Navene: Formula Kite
 Fraglia Vela Malcesine: 2.4 e Hansa 303

Aree di Regata



Main Sponsor Squadra Nazionale Assoluta

FALCONERI
SUPERIOR CASHMERE



Mercedes-Benz Vans

Official Suppliers FIV



GARMIN.

Medical Partner FIV



ADDENDUM – B

Percorsi

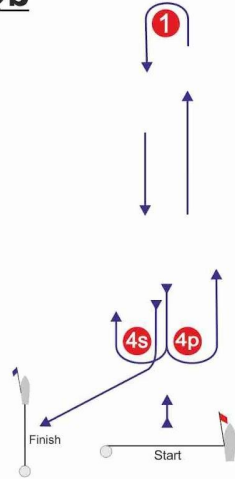
<p>O</p> <p>Course: Outer Trapezoid</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Signal</th> <th>Marking</th> <th>Rounding Order</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>O2</td> <td>Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Finish</td> <td></td> </tr> <tr> <td>O3</td> <td>Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Finish</td> <td></td> </tr> <tr> <td>O4</td> <td>Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Finish</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Signal	Marking	Rounding Order	O2	Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Finish		O3	Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Finish		O4	Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Finish		<p>I</p> <p>Course: Inner Trapezoid</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Signal</th> <th>Marking</th> <th>Rounding Order</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>I2</td> <td>Start - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Finish</td> <td></td> </tr> <tr> <td>I3</td> <td>Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Finish</td> <td></td> </tr> <tr> <td>I4</td> <td>Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Finish</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Signal	Marking	Rounding Order	I2	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Finish		I3	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Finish		I4	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Finish	
Signal	Marking	Rounding Order																							
O2	Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Finish																								
O3	Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Finish																								
O4	Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Finish																								
Signal	Marking	Rounding Order																							
I2	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Finish																								
I3	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Finish																								
I4	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Finish																								
<p>L</p> <p>Course: L Windward/Leeward</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Signal</th> <th>Marking</th> <th>Rounding Order</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>L2</td> <td>Start - 1 - 4s/4p - 1 - Finish</td> <td></td> </tr> <tr> <td>L3</td> <td>Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - Finish</td> <td></td> </tr> <tr> <td>L4</td> <td>Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - Finish</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Signal	Marking	Rounding Order	L2	Start - 1 - 4s/4p - 1 - Finish		L3	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - Finish		L4	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - Finish		<p>LP</p> <p>Course: LP Windward/Leeward</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Signal</th> <th>Marking</th> <th>Rounding Order</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LP2</td> <td>Start - 1 - 4s/4p - 1 - P - Finish</td> <td></td> </tr> <tr> <td>LP3</td> <td>Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - P - Finish</td> <td></td> </tr> <tr> <td>LP4</td> <td>Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - P - Finish</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Signal	Marking	Rounding Order	LP2	Start - 1 - 4s/4p - 1 - P - Finish		LP3	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - P - Finish		LP4	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - P - Finish	
Signal	Marking	Rounding Order																							
L2	Start - 1 - 4s/4p - 1 - Finish																								
L3	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - Finish																								
L4	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - Finish																								
Signal	Marking	Rounding Order																							
LP2	Start - 1 - 4s/4p - 1 - P - Finish																								
LP3	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - P - Finish																								
LP4	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - P - Finish																								
<p>LA</p> <p>Course: Same As Course L Except With Offset Mark 1A</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Signal</th> <th>Marking</th> <th>Rounding Order</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LA2</td> <td>Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - Finish</td> <td></td> </tr> <tr> <td>LA3</td> <td>Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - Finish</td> <td></td> </tr> <tr> <td>LA4</td> <td>Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - Finish</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Signal	Marking	Rounding Order	LA2	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - Finish		LA3	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - Finish		LA4	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - Finish		<p>LPA</p> <p>Course: Same As Course LP Except With Offset Mark 1A</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Signal</th> <th>Marking</th> <th>Rounding Order</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LPA2</td> <td>Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - Finish</td> <td></td> </tr> <tr> <td>LPA3</td> <td>Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - Finish</td> <td></td> </tr> <tr> <td>LPA4</td> <td>Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - Finish</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Signal	Marking	Rounding Order	LPA2	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - Finish		LPA3	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - Finish		LPA4	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - Finish	
Signal	Marking	Rounding Order																							
LA2	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - Finish																								
LA3	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - Finish																								
LA4	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - Finish																								
Signal	Marking	Rounding Order																							
LPA2	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - Finish																								
LPA3	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - Finish																								
LPA4	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - Finish																								



Federazione Italiana Vela



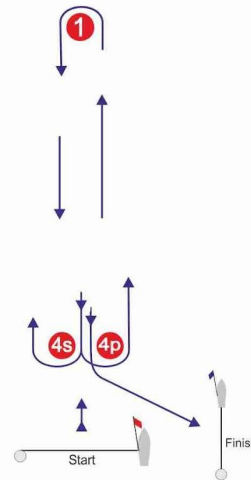
LQS



Course:

Signal	Marking Rounding Order
LQS2	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s - Finish
LQS3	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s - Finish

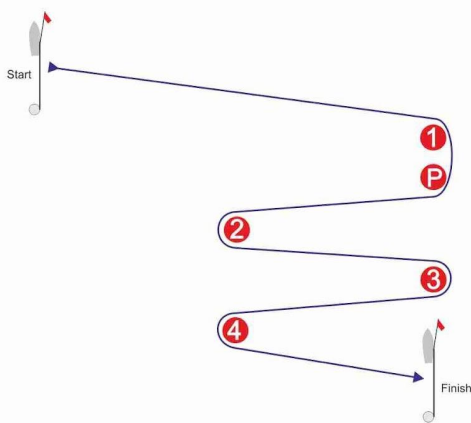
LQP



Course:

Signal	Marking Rounding Order
LQP2	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4p - Finish
LQP3	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4p - Finish

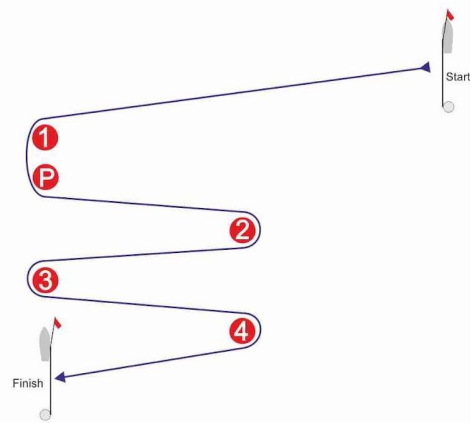
SQS



Course: Uno

Signal	Marking Rounding Order
SQS1	Start - 1s - Ps - 2p - 3s - 4p - Finish (s = Starboard; p= Port)

SQP



Course: Uno

Signal	Marking Rounding Order
SQP1	Start - 1p - Pp - 2s - 3p - 4s - Finish (s = Starboard; p= Port)

Main Sponsor Squadra Nazionale Assoluta

FALCONERI
SUPERIOR CASHMERE



Mercedes-Benz Vans

Official Suppliers FIV



GARMIN.

Medical Partner FIV

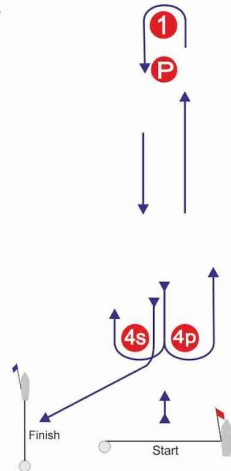




Federazione Italiana Vela



KS

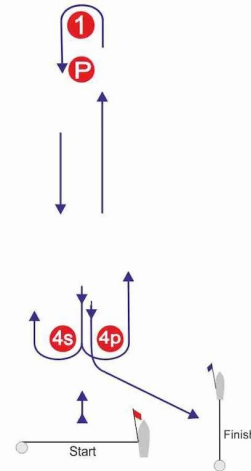


Course:

Signal	Marking Rounding Order
KS1	Start - Pp - 1p - Pp - 4s/4p - Finish
KS2	Start - Pp - 1p - Pp - 4s/4p - Pp - 1p - Pp - 4s/4p - Finish
KS3	Start - Pp - 1p - Pp - 4s/4p - Pp - 1p - Pp - 4s/4p - Pp - 1p - Pp - 4s/4p - Finish

(s = Starboard; p= Port)

KP

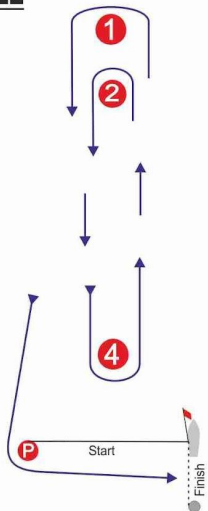


Course:

Signal	Marking Rounding Order
KP1	Start - Pp - 1p - Pp - 4s/4p - Finish
KP2	Start - Pp - 1p - Pp - 4s/4p - Pp - 1p - Pp - 4s/4p - Finish
KP3	Start - Pp - 1p - Pp - 4s/4p - Pp - 1p - Pp - 4s/4p - Pp - 1p - Pp - 4s/4p - Finish

(s = Starboard; p= Port)

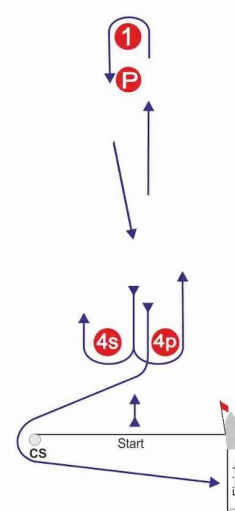
LP/LH



Course: LP or LH Windward/Leeward

Signal	Marking Rounding Order
LP2	Start - 1 - 4 - 1 - P - Finish
LP3	Start - 1 - 4 - 1 - 4 - 1 - P - Finish
LH2	Start - 2 - 4 - 2 - P - Finish
LH3	Start - 2 - 4 - 2 - 4 - 2 - P - Finish

K



Course:

Signal	Marking Rounding Order
K1	Start - Pp - 1p - Pp - 4s/4p - CSp - Finish
K2	Start - Pp - 1p - Pp - 4s/4p - Pp - 1p - Pp - 4s/4p - CSp - Finish

(s = Starboard; p= Port)

Main Sponsor Squadra Nazionale Assoluta

FALCONERI
SUPERIOR CASHMERE



Mercedes-Benz Vans

Official Suppliers FIV



GARMIN.

Medical Partner FIV





ADDENDUM – C

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

C1 – GENERALE

- .1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle 10.00 del 21 settembre alle 18.00 del 27 settembre 2021.
- .2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2021-2024;
- .3 L’AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.
- .5 L’AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all’albo ufficiale per Comunicati.
- .6 L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate o prima dell’evento che si verifica per primo fra quello di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
 - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
 - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell’imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l’uso dell’apparato radio come richiesta per legge.
 - Se di nazionalità Italiana dovrà essere iscritto all’Albo Istruttori in Attività FIV.
- .8 Le barche BPS dovranno essere identificate con la bandiera con la lettera “S” e con l’adesivo numerato fornito dall’AO che deve essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo

C2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA’ DELLA MANIFESTAZIONE

- .1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all’uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall’AO.
- .2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l’intero periodo in cui queste regole si applicano.
- .4 Le BPS non dovranno utilizzare gli scivoli destinati alla messa in acqua delle barche dei regatanti per nessuna ragione, incluso l’ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l’imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

C3 – SICUREZZA

Main Sponsor Squadra Nazionale Assoluta

FALCONERI
SUPERIOR CASHMERE



Mercedes-Benz Vans

Official Suppliers FIV



GARMIN.

Medical Partner FIV





Federazione Italiana Vela



- .1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
 - a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - b) l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
 - c) i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
 - a) radio VHF;
 - b) cima di traino (minimo 15 m e 10 mm di diametro);
 - c) funicella

Vige l'obbligo di utilizzare sempre la funicella di sicurezza quando il motore è in moto
- .3 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- .4 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

C4 – LIMITAZIONI GENERALI

- .1 I Timonieri designate di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- .2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- .3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

C5 – ZONA DI RISPETTO

- .1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
 - i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
 - ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
 - iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
 - iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
 - v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
 - vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
 - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- .2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata

Main Sponsor Squadra Nazionale Assoluta

FALCONERI
SUPERIOR CASHMERE



Mercedes-Benz Vans

Official Suppliers FIV



GARMIN.

Medical Partner FIV





ADDENDUM D

Istruzioni aggiuntive per le Regate e Batterie

INTRODUZIONE

- .1 Questo addendum si applica quando il Formato della regata consiste in una Serie di Qualificazione e in una Serie Finale e le Flotte sono divise in Batterie.

D1 – SERIE DI QUALIFICAZIONE

- .1 La serie di qualificazione sarà costituita da un minimo di 4 prove valide da disputarsi nei primi 2 giorni . Quando siano state disputata un minimo di 4 prove valide nei primi 2 giorni, nei giorni successivi si procederà con la Serie di Finale. Qualora entro tale termine non fosse stato possibile completare le 4 prove di qualificazione il terzo giorno si proseguirà con le batterie. Se neanche il terzo giorno siano state disputare 4 prove si proseguirà con le batterie.
- .2 I concorrenti iscritti verranno suddivisi in Due batterie, preferibilmente nel rispetto dei valori espressi dalla Ranking List della Classe o a sorteggio (*se i programmi, come ZW, hanno il sistema di suddivisione casuale questo è accettato come sorteggio*).
- .3 Il CdR assistito da Tecnici Federali o da Allenatori all'uopo nominati potrà spostare d'ufficio i concorrenti se il sistema porta ad una presenza squilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico. Contro qualsiasi situazione creata da quanto sopra non sarà possibile chiedere riparazione (modifica alla reg. 60.1.b RRS).
- .4 Le assegnazioni iniziali saranno pubblicate entro le ore 20.00 l'ultimo giorno di registrazione.
- .5 Le barche saranno riassegnate nei gruppi dopo ogni giorno di regata seguendo lo schema sotto descritto, usando la Classifica provvisoria disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario. Qualora il numero di prove non sia uguale, i gruppi verranno rifatti in base a una classifica provvisoria calcolata sino all'ultima prova completata da tutti i gruppi.

GRUPPO	A	B
NASTRO/CONTRASSEGNO	BLU	GIALLO
Classifica Provvisoria	1	2
		3
	4	
	5	6
		7
	8	
	9	10
		11
	12	
	e così via	

In pratica le batterie verranno riordinate assegnando il primo della classifica al gruppo A, il secondo al gruppo B, il terzo al gruppo B, il quarto ed il quinto al gruppo A, il sesto e settimo al gruppo B, e così via.

- .6 Se il numero di regate per batteria non dovesse essere uguale, il giorno seguente si comincerà con il completare le regate mancanti recuperando la batteria in arretrato. Se possibile si continuerà poi con i nuovi gruppi cambiando le batterie. Se questo non fosse possibile si continuerà con le stesse batterie. Il recupero non sarà da considerarsi fra le tre prove in programma.

Main Sponsor Squadra Nazionale Assoluta

FALCONERI
SUPERIOR CASHMERE



Mercedes-Benz Vans

Official Suppliers FIV



GARMIN.

Medical Partner FIV





Federazione Italiana Vela



- .7 In caso di una sola prova nella prima giornata, i concorrenti saranno riassegnati in modo casuale.
- .8 Una imbarcazione dichiarata BFD in una prova non portata a termine, per qualsiasi ragione, non sarà ammessa a partire nella prova seguente anche qualora i colori venissero ri-assegnati.
- .9 Se alla fine dell'ultima giornata della serie di qualificazione non fosse possibile completare tutte le batterie di una prova, la prova verrà automaticamente annullata anche per le altre batterie.
- .10 Le Batterie saranno contraddistinte con le seguenti bandiere e i seguenti colori:
 - 1) Gruppo A Fascia di colore BLU che dovrà essere applicata attorno alla parte bassa dell'albero fra l'attacco del Vang e la trozza del boma ; il segnale di avviso sarà la bandiera di Classe e la bandiera che identifica la batteria (BLU)
 - 2) Gruppo B Fascia di colore GIALLO che dovrà essere applicata attorno alla parte bassa dell'albero fra l'attacco del Vang e la trozza del boma ; il segnale di avviso sarà la bandiera di Classe e la bandiera che identifica la batteria (GIALLO)

D2 – SERIE FINALE

- .1 Qualora la serie di qualificazione sia stata completata come sopra descritto, i giorni successivi i concorrenti disputeranno la Serie di Finale e saranno divisi in Flotta Oro e Argento in base alla Classifica delle prove disputate. La serie di Finale, se di due giorni, sarà costituita da un massimo di 5 prove. L'ultimo giorno potranno essere disputate massimo 2 prove.
- .2 La Flotta Gold sarà composta da un numero di barche pari al numero della batteria di qualificazione più numerosa, le barche saranno ammesse nelle varie flotte in funzione della loro posizione nella classifica della serie di qualificazione.
- .3 Le Flotte saranno contraddistinte con le seguenti bandiere e i seguenti colori:
 - 1) Flotta Gold Fascia di colore GIALLO che dovrà essere applicata attorno alla parte bassa dell'albero fra l'attacco del Vang e la trozza del boma; il segnale di avviso sarà la bandiera di Classe e la bandiera che identifica la flotta (GIALLA);
 - 2) Flotta Silver Fascia di colore BLU che dovrà essere applicata attorno alla parte bassa dell'albero fra l'attacco del Vang e la trozza del boma ; il segnale di avviso sarà la bandiera di Classe e la bandiera che identifica la flotta (BLU)
- .4 L'elenco delle barche assegnate alle serie finale verrà esposto nell'albo ufficiale dopo la discussione delle proteste e/o richieste di riparazione del penultimo giorno della manifestazione e sarà basato sulla classifica definita entro le ore 9.00 del giorno della finale. Il CdP potrà estendere questo tempo.
- .5 Qualsiasi ricalcolo della classifica delle serie di qualificazione dopo che le barche sono state assegnate alle flotte della serie finale non inciderà sulla composizione delle flotte tranne che una decisione di riparazione può promuovere una barca a una flotta più alta.
- .6 Le diverse flotte della serie finale possono non aver completato lo stesso numero di prove finali.
- .7 Se sarà disputata una sola prova di finale, quest'ultima non potrà essere scartata.

Main Sponsor Squadra Nazionale Assoluta

FALCONERI
SUPERIOR CASHMERE



Mercedes-Benz Vans

Official Suppliers FIV



GARMIN.

Medical Partner FIV





ADDENDUM E

Istruzioni per la Classe Kite

E1 PROGRAMMA E FORMATO DELLE REGATE

Formato

- .1 Per costituire un evento è necessario completare una prova per tutte le flotte.
- .2 Il formato sarà costituito da una Opening Series, seguita da una Medal Series per i primi 14 kiteboards più una prova finale non scartabile per le flotte rimanenti.
 - .1 Una Medal Series sarà programmata solo quando in un evento sono iscritti 20 o più kiteboards.
 - .2 Quando in un evento sono iscritti meno di 20 kiteboards, la Medal Series sarà sostituita da 3 Final Race.
 - .3 La Medal Series e la Final Race saranno programmate se saranno state completate quattro o più prove di Opening Series.
- .3 Opening Series
 - .1 La Opening Series sarà suddivisa in Q1, Q2 e Q3.
 - .2 Opening Series – Q1 e Q2
 - a) Il primo giorno di regata, i kiteboard verranno assegnati alle flotte gialla, blu, rossa ecc., per quanto possibile, di uguali dimensioni e capacità. Le assegnazioni saranno effettuate dal CdR in base all'attuale posizione dei kiteboard nella classifica mondiale e saranno pubblicate almeno 30 minuti prima del primo segnale di avviso della giornata. La suddivisione nelle flotte non potrà essere soggetta a richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).
 - b) I kiteboard verranno riassegnati alle flotte dopo ogni giorno di regata, tranne nel caso che il primo giorno venga completata una sola prova. Se tutte le flotte hanno completato lo stesso numero di prove, i kiteboard verranno riassegnati in base alla loro posizione in classifica. Se le flotte non hanno completato lo stesso numero di prove, i punteggi della serie per la riassegnazione saranno calcolati per quelle prove, numerate in ordine di completamento, completate da tutte le flotte. Per tre flotte, e similmente per qualsiasi altro numero, le riassegnazioni saranno effettuate come segue:
 Primo Giallo
 Secondo Blu
 Terzo Rosso
 Quarto Rosso
 Quinto Blu
 Sesto Giallo
 Settimo Giallo
 eccetera.
 - c) Le riassegnazioni delle flotte saranno basate sulla classifica disponibile alle 21.00 del giorno prima che entrino in vigore, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario.
 - d) Se tutte le flotte non hanno completato lo stesso numero di prove entro la fine di una giornata, le flotte con meno prove continueranno a regatare il giorno successivo fino a quando tutte le flotte avranno completato lo stesso numero di prove. Tutti i kiteboard da allora in poi gareggeranno nelle nuove flotte.

Main Sponsor Squadra Nazionale Assoluta

FALCONERI
SUPERIOR CASHMERE



Mercedes-Benz Vans

Official Suppliers FIV



GARMIN.

Medical Partner FIV





Federazione Italiana Vela



- e) Se alla fine del Q2 alcuni kiteboard hanno più punteggi di prova di altri, i punteggi per le prove più recenti saranno escluse in modo che tutti i kiteboard abbiano lo stesso numero di punteggi di prova.
- f) Per Q1 e Q2, la RRS A5.2 è cambiata in modo che i punteggi siano basati sul numero di kiteboard assegnati alla flotta più grande.

.3 Opening Series – Q3

Se 4 o più prove vengono completate da ciascuna flotta alla fine di Q2:

- a) I kiteboard verranno assegnati alle flotte Gold, Silver, bronze ecc., in base alla loro classifica in Q2. Ci sarà lo stesso numero di flotte in Q3 come ce n'erano in Q1 e Q2. Le flotte di Q3 avranno, per quanto possibile, le stesse dimensioni, la flotta Gold non lo sarà più piccola di qualsiasi altra flotta. I kiteboard con i migliori risultati in Q2 gareggeranno in tutte le prove di Q3 nella flotta Gold, i kiteboard con i successivi migliori risultati in Q2 gareggeranno nella flotta Silver, ecc.
- b) Un eventuale ricalcolo delle classifiche alla fine di Q2 dopo che i kiteboard sono stati assegnati alla flotta Q3 non influenzeranno le assegnazioni, salvo che una decisione di riparazione può promuovere un kiteboard a una flotta superiore.

.4 Il punteggio di un kiteboard nella Opening Series sarà il totale dei suoi punteggi di gara eccetto che:

- quando saranno state completate da 4 a 6 prove il suo peggior punteggio sarà escluso;
- quando saranno state completate da 7 a 10 gare i suoi due peggiori punteggi saranno esclusi;
- al termine di 11 o più prove verranno esclusi i suoi tre peggiori punteggi;

tuttavia, non possono essere esclusi più di due punteggi da Q3.

Questo cambia RRS A2.

.5 Per la classifica generale della Opening Series, i kiteboard saranno classificati nell'ordine del kiteboard che competono nelle flotte Gold, Silver, bronze, ecc. Questo potrebbe non essere applicabile a un kiteboard squalificato ai sensi delle RRS 6 o 69.

.4 Medal Series

.1 La Medal Series sarà suddivisa in Semi Finals e Final.

.2 Il kiteboard primo classificato nella Opening Series si qualificherà alla Final e gli verranno assegnate due prove vinte.

.3 Il kiteboard secondo classificato nella Opening Series si qualificherà alla Final e gli verrà assegnata una prova vinta.

.4 Semi Finals

a) 2 prove devono essere completate da ciascun volo per costituire le Semi Finals, salvo che il CdR annulli le Semi Finals.

b) I kiteboard classificati da 3 a 14 in classifica generale nella Opening Series saranno assegnati alla Semi Finals voli A e B. Il loro punteggio sarà la somma del punteggio riportato secondo la loro posizione nella Opening Series, più i punteggi assegnati per la Semi Finals. Le assegnazioni nei Voli delle Semi Finals e i corrispondenti punteggi che saranno assegnati sono i seguenti:

Semi Final Volo A		Semi Final Volo B	
Posizione Opening Series	Punteggi assegnati	Posizione Opening Series	Punteggi assegnati
3	1	4	1
6	2	5	2
7	3	8	3
10	4	9	4
11	5	12	5
14	6	13	6

Main Sponsor Squadra Nazionale Assoluta

FALCONERI
SUPERIOR CASHMERE



Mercedes-Benz Vans

Official Suppliers FIV



GARMIN.

Medical Partner FIV





Federazione Italiana Vela



- c) Il vincitore di ogni Semi Finals si qualificherà alla Final, salvo che il CdR decida di annullare le Semi Finals, i concorrenti classificati 3 e 4 nella Opening Series si qualificheranno alla Medal Series.

Final

- a) La Final continuerà fino a quando un kiteboard raggiungerà tre vittorie. Un kiteboard vince una prova quando segna un punto.
- b) I kiteboard in Final saranno classificati in base al numero di vittorie nelle prove, dal più alto al più basso.
- c) Se c'è un pareggio nelle vittorie di prova tra due o più kiteboard, saranno classificati nell'ordine delle loro posizioni di arrivo nell'ultima prova.

.5 Classifica Generale

.1 I kiteboard partecipanti alla Final saranno classificati nei posti dal 1 al 4.

.2 I rimanenti kiteboard delle Semi Finals saranno classificati nei posti dal 5 al 14 in base ai loro punteggi nei voli di Semi Final come segue:

- I concorrenti classificati 2° in ogni Semi Final saranno classificati nei posti 5 e 6 in ordine della loro posizione finale nella Opening Series.
- I concorrenti classificati 3° in ogni Semi Final saranno classificati nei posti 7 e 8 in ordine della loro posizione finale nella Opening Series.
- Ecc.

.3 I kiteboard non qualificati alla Medal Series disputeranno una Final Race.

a) Saranno classificati dal posto 15 in poi, in base al punteggio della Opening Series più il punteggio della Final Race. Questo cambia RRS A2.

b) I rimanenti kiteboard che hanno corso nella Flotta Gold saranno classificati davanti ai kiteboard che hanno corso nella flotta silver, e così via. Questo potrebbe non valere per un kiteboard squalificato sotto le RRS 6 o 69.

.4 Se la Medal Series non può essere completata, i kiteboard saranno classificati nell'ordine dei loro risultati della Opening Series. I kiteboard che hanno corso nella Flotta Gold saranno classificati davanti ai kiteboard che hanno corso nella flotta Silver, e così via.

.5 Eventuali classifiche di divisione saranno stabilite per semplice estrazione dalla classifica generale.

.6 Per richiedere la correzione di un presunto errore nei risultati di prova o serie pubblicati, un kiteboard può inviare una richiesta di modifica del punteggio attraverso la piattaforma online.

.7 Il disegno di seguito mostra una descrizione visiva del formato:

Formula Kite Format CICO 2021



Main Sponsor Squadra Nazionale Assoluta



Official Suppliers FIV



Medical Partner FIV



Mercedes-Benz Vans



GARMIN.



Federazione Italiana Vela



Programma

- .8 23 settembre
- H. 11.00 Skipper Meeting
 - H. 12.00 Segnale di avviso della 1^a prova di giornata
- 24 settembre
- 1 ora prima del primo segnali di **avviso solo se previsto in un apposito comunicato** Skipper Meeting
 - Vedi Comunicato Segnale di avviso della 1^a prova di giornata
- 25 settembre
- 1 ora prima del primo segnali di **avviso solo se previsto in un apposito comunicato** Skipper Meeting
 - Vedi Comunicato Segnale di avviso della 1^a prova di giornata
- 26 settembre
- 1 ora prima del primo segnali di **avviso solo se previsto in un apposito comunicato** Skipper Meeting
 - Vedi Comunicato Segnale di avviso della 1^a prova di giornata
 - H. 15.00 Non saranno iniziate altre regate dopo quest'ora

E2 SEGNALI A TERRA

- .1 Eventuali segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali posto presso la base di partenza dei Kite. Intelligenza a terra: la regata è differita; il segnale di avviso della prima regata in programma non sarà issato prima di 20 minuti dall'ammaino dell'intelligenza a terra (queto modifica i Segnali di Regata RRS).

E3 PERCORSI

- .1 I diagrammi di cui all'Addendum B delle presenti SI mostrano i percorsi, la sigla dei percorsi, gli angoli approssimati fra i differenti lati del percorso, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- .2 Per segnalare il percorso da compiere il CdR esporrà, entro il Segnale di Avviso, la sigla ed il numero di giri da compiere.
- .3 Boe: vedi punto 8 di queste IR.
- .4 La linea di partenza e la linea di arrivo vedi punti 10 e 12 di queste IdR.

E4 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

	Tempo limite percorso	Tempo limite boa N. 1	Finestra d'arrivo	Tempo target
Opening Series	24	6	6	12
Medal Series	12	3	3	6
Final Race	24	6	6	12

E5 PARTENZA

- .1 Sarà utilizzato il sistema di partenza in flotta.

Main Sponsor Squadra Nazionale Assoluta

FALCONERI
SUPERIOR CASHMERE



Mercedes-Benz Vans

Official Suppliers FIV



GARMIN.

Medical Partner FIV





Federazione Italiana Vela



- .2 Le partenze saranno date applicando la tabella in deroga alla regola RRS 26
- .3 Un Kite che parta a più di 1 minuto dal suo segnale di partenza sarà classificato DNS. Questo cambia RRS A5.1 e A5.2

Minuti alla partenza	Segnale visivo	Segnale sonoro	Significato
Qualsiasi momento prima del segnale di Partenza (modifica della RRS F3) e non meno di 5 minuti	Bandiera Arancione	Uno	Attenzione
3	Bandiera di classe (colorate diverse se previste maschile/femminile)	Uno	Avviso
2	Bandiera UNIFORM su	Uno	Preparatorio
1	Bandiera UNIFORM giù	Uno	Regola dell'ultimo minuto
0	Bandiera di Classe giù	Uno	Partenza

E6 CAMBIO E RIDUZIONE DI PERCORSO

- .1 Non sono previsti né cambio né riduzione di percorso.

E7 CLASSIFICHE

- .1 La regata sarà considerata valida se sarà portata a termine almeno una regata di flotta.
- .2 Le classifiche di tutte le categorie verranno evidenziate dalla classifica generale.

E8 SALVAGENTE

- .1 [NP] E' fatto obbligo a tutti i concorrenti di indossare un idoneo giubbotto salvagente. Tale obbligo non può tuttavia costituire oggetto di protesta tra i concorrenti.

E9 PUBBLICITA'

- .1 Ai sensi della Regulation 20 WS, si comunica che potrà essere esposta pubblicità sui kite e sulle pettorine dei concorrenti (Regulation 20.4): I concorrenti sono obbligati ad attaccare gli adesivi (qualora ne verranno consegnati da parte del circolo organizzatore) e indossare la lycra. I concorrenti che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità ed esibirla all'atto dell'iscrizione qualora ricorra.

Main Sponsor Squadra Nazionale Assoluta

FALCONERI
SUPERIOR CASHMERE



Mercedes-Benz Vans

Official Suppliers FIV



GARMIN.

Medical Partner FIV

