

DECISION

Request No.: 04

Protest

Event: 2023 Inter-High Sailing Race Number: 4
Hearing Schedule: 2023-08-14 12:30

PARTIES AND WITNESSES

Request No.: 04: 男子ILCA6級 - 北信越 - 103826 - 福田 陽
男子ILCA6級 - 四国 - 151770 - 中山 裕文
Witnesses: 211902高島楓真

VALIDITY

Objection to Jury: No
Within Time Limit: Within Time Limit
Incident Identified: Yes
Proper Hail: Protest hailed
Red Flag Displayed: Not required
Decision: Request Valid

PROCEDURAL MATTERS

FACTS FOUND

第4レースの3レグにおいて103826、151770はポート・タックのランニングを帆走していた。
風速は9knotで、波高30cmであった。
3Pマークのゾーンに到達した時、151770が風下側で先行し、103826に対してクリア・アヘッドであった。
ゾーン内で103826は151770の風上側にオーバーラップした。
103826がクロースホールドまでラフィングした時、103826のスターボード側のガンネルの中央部分と151770のポート側のガンネルの中央部分が接触をした。
この時3Pマークと103826との距離は20cmであった。
両艇ともに損傷と傷害はなかった。
両艇ともペナルティーを履行していない。

Diagram: Diagram not endorsed

CONCLUSIONS AND RULES THAT APPLY

Rules: 11、18.2(b)
ゾーンに到達した時、クリア・アスターンであった103826は151770にマークルームを与えていなかったため、103826は規則18.2(b)に違反した。
風上艇である103826は風下艇である151770を避けていなかったため、103826は規則11に違反した。
航路権艇であり、マークルームを帆走していた151770が103826との接触を回避する行動を取ることは、103826が避けしていないか、またはマークルームを与えないことが明らかになってからでは常識的に可能ではなかったため、151770は規則14に違反していない。

DECISION

第4レースにおいて103826をDSQとする。

Date & Time: 2023-08-14 13:06 JST

PROTEST COMMITTEE

Committee Type: Protest Committee
Chaired By: Masahiro Yoshimoto (JPN)
Committee Members: Kikkawa Nonoka (JPN), Wataru Mochizuki (JPN)