



1 ra. REGATA ESTATAL CIRCUITO 2022 - 2023

INSTRUCCIONES DE REGATA

Lugar: Escuela de Vela Puerto Cancún.

Fecha: 01 y 02 de Octubre de 2022

La Autoridad Organizadora es la Escuela de Vela puerto Cancún

1. REGLAS

1.1 La regata se regirá por las reglas, tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela de World Sailing 2021-2024.

2. AVISOS A LOS PARTICIPANTES

2.1 Los avisos a los participantes se expondrán en el Tablero Oficial de Anuncios (TOA) ubicado en el pizarrón de la Escuela de Vela Puerto Cancún. (También intentaremos utilizar el toa digital.)

2.2 La junta diaria de capitanes será en la sede de la Escuela.

3. MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

Toda modificación de las Instrucciones de Regata (IR) se expondrá en el TOA una hora antes de la primera prueba el día.

4. SEÑALES EN TIERRA

4.1 Las señales hechas en tierra se darán en el mástil de señales ubicado en la Escuela de Vela Puerto Cancún.

5. PROGRAMA

Fecha	Horario	Actividad
Sabado 01 (Optimist, ILCA, Sunfish, Tabla y IQFoil)	8:00 AM - 10:00 AM	Inscripciones y armado de barcos.
	10:30AM	Inauguración
	11:00AM	Junta de Capitanes
	12:00 PM	Llamada de atención para la primera prueba. Inmediatamente después se llevara a cabo la segunda prueba y así consecutivamente.

Domingo 02 (Optimist, ILCA, Sunfish, Tabla Y IQFoil)	9:00 AM	Armado de Barcos
	10:30 AM	Llamada de atención para la primera prueba. Inmediatamente después se llevara a cabo la segunda prueba y así consecutivamente.

5.1 Pruebas Programadas:

- Optimist Principiantes: Máx. de 3 Pruebas por día. Total de pruebas 5
- Optimist Avanzados: Máx. de 5 Pruebas por día. Total de pruebas 9
- ILCA: Máx. de 5 Pruebas por día. Total de pruebas 9
- Sunfish: Max. de 4 Pruebas por día. Total de pruebas 6
- IQfoil Y Tabla: Máx. de 4 pruebas por día. Total de pruebas 8

5.2 No se dará ninguna señal de atención EL DIA FINAL después de las 3:00 pm horas.

6. BANDERAS DE CLASE

6.1 Las banderas de clase se anunciarán en la junta de Capitanes.

7. ZONA DE REGATAS

- 7.1 La localización de la zona de regatas será frente a la Escuela de Vela Puerto Cancún.
- 7.2 El barco de señales del Comité de Regatas se identificará con una bandera de color naranja.

8. RECORRIDOS

8.1 El recorrido podrá ser trapezoidal, Inner u Outer, o Barlovento-Sotavento para todas clases. Se definirán en la Junta de capitanes, dependiendo las condiciones del tiempo.

9. BALIZAS

9.1 Las formas y los colores de las balizas se anunciarán en la junta de Capitanes.

10. LA SALIDA

10.1 La línea de la salida será entre una percha a bordo del barco de señales del comité de regata arbolando una bandera naranja, y la baliza de salida al extremo de babor.

10.2 Los barcos cuya señal de atención no se haya dado, deben mantenerse alejados de la zona de salida.

10.3 Todo barco que salga más tarde de 4 minutos después de su señal de salida, será clasificado como No Salió (DNS).

10.4 Las categorías de Optimist Avanzados y Principiantes saldrán con la misma secuencia de salida.

Las clases ILCA (4,6,7) y Sunfish saldrán en la misma secuencia de salida.

IQfoil y tabla Saldrán en la misma secuencia de salida.

11. LA LLEGADA

11.1 La línea de llegada se encuentra entre barco comité arbolando una bandera naranja y la baliza de llegada.

12. TIEMPOS LÍMITE

12.1 El tiempo límite para llegar a la baliza 1 es de 20 min para las clases Optimist, ILCA, Sunfish, IQfoil y Tabla.

12.2 Si ningún barco ha pasado la baliza uno dentro del Tiempo Límite para la baliza 1, la prueba será anulada.

12.3 Los barcos que no terminen dentro de los 20 minutos después que el primer barco de su clase y de su categoría navegue el recorrido y termine recibirán la puntuación de No Terminó (DNF).

13. PROTESTAS Y SOLICITUDES DE REPARACIÓN

13.1 Los formularios de protestas estarán disponibles en tierra cerca del TOA y digital. Las protestas se presentarán allí dentro del tiempo límite de protestas.

13.2 En cada clase, el tiempo límite de protestas es de 30 minutos después de que el último barco haya terminado la última prueba del día, o el Comité de Regatas haya indicado que no se correrán más pruebas en ese día, lo que suceda más tarde. El mismo tiempo límite aplicará a todas las protestas del Comité de Regatas y del Comité de Protestas. La hora resultante se anunciará en el TOA.

13.3 Dentro de los 15 minutos siguientes de finalizar el tiempo límite de protestas, se publicará en el TOA una lista de las audiencias, mencionando las partes implicadas, el lugar y la hora aproximada a la que se ventilará la protesta. Es responsabilidad de cada competidor revisar el TOA. Este requerimiento es aplicable a las protestas presentadas por el Comité de Regatas y el Comité de Protestas, y la publicación oportuna se considerará como aviso al competidor.

14. SISTEMA DE PENALIZACIONES

14.1 Será de aplicación el Apéndice P del RRVV .

15. PUNTUACIÓN

15.1 Debe realizarse al menos 1 pruebas para constituir una serie.

15.2 Si se han completado menos de 5 pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos.

15.3 Si se han completado 5 o más pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos descartando su peor puntuación.

15.4 Se aplicará el Sistema de Puntuación Baja del RRVV.

16. REGLAS DE SEGURIDAD

16.1 Todo barco que se retire de una prueba deberá notificarlo al Comité de Regatas lo antes posible.

16.2 La bandera "Y" del RRVV, izada a bordo del barco del Comité de Regatas, significa: "Los entrenadores y demás barcos de apoyo deberán colaborar con el Comité Organizador en las labores de seguridad".

16.3 Es obligatorio el uso del chaleco salvavidas para todas las clases participantes sin excepción. La omisión de este requisito será penalizada por el Comité de Regatas con la descalificación del participante sin audiencia.

17. SUSTITUCIÓN DE EQUIPO

No se permite la sustitución de equipo dañado o perdido a menos que sea aprobado por el Comité de Regatas. Las solicitudes de sustitución se presentarán al Comité de Regatas en la primera oportunidad razonable.

18. EXONERACIÓN DE RESPONSABILIDAD

Los participantes toman parte en la regata bajo su propio riesgo. La Autoridad Organizadora no acepta responsabilidad alguna por daños materiales, lesiones corporales o muerte vinculada con, o antes de, durante o después de la regata. Véase la regla 4, Decisión de Regatear que establece: "Es de exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o si continúa en regata".
