



MODELVELA ITALIA



# Campionato Italiano Modelvela Italia

Scegliere un elemento.

**BACINO DELLA STANDIANA (RA)**  
**27/28/29 ottobre 2023**

Fare clic qui per immettere testo.

La regata è organizzata dal **CENTRO MODELLISTICO ROMAGNOLO**  
in collaborazione con il **CIRCOLO VELICO RAVENNATE A.S.D.**

# BANDO DI REGATA

## 1 REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) in vigore con riferimento specifico all'Appendice E ed alle WORLD SAILING TEST RULES DR21 02 – TEST RULE FOR UMPIRED RADIO SAILING disponibili al seguente link:

[https://www.sailing.org/tools/documents/DR2102TestRuleUmpiredRadioSailingMarch2021-\[27202\].pdf](https://www.sailing.org/tools/documents/DR2102TestRuleUmpiredRadioSailingMarch2021-[27202].pdf)

1.1 Sono in vigore, nei limiti in cui trovino applicazione:

- a) *Le Regole per gli Equipaggiamenti della Vela*
- b) Dal sistema di conduzione delle flotte HMS 2022, disponibile al seguente link <https://www.mya-uk.org.uk/kb/mya-heat-management-system-hms-current/>
- c) Dalla Normativa Modelvela Italia 2023 disponibile al link <https://www.modelvela.com/wp-content/uploads/2023/01/Normativa-Modelvela-2023-finali.pdf>
- d) Il Sistema SYRPH per la riduzione delle udienze

## 2 ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata sono disponibili on line dalle ore 09,00 del 26/10/2023

## 3 COMUNICATI

L'albo ufficiale dei comunicati disponibile \_\_\_\_\_

## 4 ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONE

- 4.1 Un concorrente italiano, per essere ammesso, deve essere regolarmente iscritto alla FIV ed a Modelvela. I concorrenti stranieri devono essere iscritti presso le proprie federazioni veliche.
- 4.2 E' data possibilità ad un concorrente di utilizzare una barca noleggiata o prestata, dotata di regolare certificato di stazza, lasciando le lettere nazionali che indicano l'autorità nazionale e/o il numero velico della persona o dell'organizzazione che fornisce la barca. Questo cambia RRS G1.1 (b) come modificato da RRS E8.
- 4.3 I concorrenti disabili che abbiano bisogno di una qualsiasi forma di aiuto o che abbiano speciali necessità sono tenuti ad entrare in contatto per tempo con l'autorità organizzatrice per verificare se questa sarà in grado di farvi fronte. È compito dei concorrenti verificare se le agevolazioni richieste sono adeguate alle loro necessità prima di decidere di iscriversi alla regata.
- 4.4 La regata è aperta alle imbarcazioni della classe IOM dotate di regolare certificato di stazza.
- 4.5 Sono ammissibili alla regata un massimo di 60 barche.

## 5 ISCRIZIONE

Il concorrente ammissibile può iscriversi completando l'entry form (disponibile sul sito [www.federvela.coninet.it](http://www.federvela.coninet.it)) ed inviandolo via e-mail a: [regate@cvr.ra.it](mailto:regate@cvr.ra.it), entro e non oltre le ore 12,00 del 20/10/2023.

## 6 QUOTA D'ISCRIZIONE

6.1 La quota d'iscrizione è di € € 50,00(Euro cinquanta), da pagare all'atto del perfezionamento dell'iscrizione in loco.

E' offerto un servizio pasti di € 10,00 al giorno, per i pranzi da prenotare in loco al momento del perfezionamento dell'iscrizione.

## 7 PROGRAMMA

7.1 Registrazione:

Le barche, insieme con i loro certificati di stazza ed assicurazioni valide devono essere presentati per la registrazione entro le ore 09,30 del giorno 27/10/2023. Tuttavia, il Comitato di Regata può estendere il tempo per la registrazione e la misurazione se c'è un motivo valido per farlo. Nessuna barca può partecipare alle prove fino a quando non è stata registrata e assoggettata alle verifiche di stazza.

7.2 Date della regata:

	dalle	alle	
27/10/2023	8,30 10,00 11,00	09,30	Registrazione e verifica Skipper meeting Inizio regate
28/10/2023			
29/10/2023			

7.3 L'orario programmato per il segnale di avviso della 1° prova è alle ore 11,00. L'ultimo segnale di avviso delle prove di giornata (ad eccezione dell'ultima) sarà stabilito dal Comitato di Regata durante il Briefing. L'orario programmato per il primo segnale di avviso del giorno successivo al primo sarà stabilito alla fine della giornata di regate entro le ore 20,00 e pubblicato all'Albo; in caso di mancata pubblicazione il primo segnale di avviso sarà dato alle ore 9,00 del giorno successivo. Sarà possibile fare pratica fino a 10 minuti prima del primo segnale di avviso

7.4 L'ultimo giorno di regata il segnale di avviso della prima prova dell'ultima serie non sarà dato oltre le ore 15,00. Limite massimo di conclusione dell'ultima serie ore 16,00.

## 8 STAZZE

Ogni barca deve produrre un valido certificato di stazza. Tuttavia, il Comitato di Regata può in qualsiasi momento richiedere la verifica di una barca per confermare che la stessa è conforme alle regole di classe. Controlli casuali possono essere effettuati per tutta la durata dell'evento.

## 9 LOCALITÀ

9.1 La regata avrà luogo: Bacino della Standiana (Ra)

## **10 PERCORSO**

Il percorso, da compiere 2 o 3 volte, sarà il seguente: bolina / poppa, con cancello di poppa e boa di bolina con boa di disimpegno.

## **11 PUNTEGGIO**

11.1 Il sistema di punteggio adottato è HMS 2022

11.2 La presenza di timonieri provenienti da almeno n. 3 diverse zone FIV e la disputa di almeno 3 serie di prove completate sono requisito indispensabile per la validità della regata.

## **12 FREQUENZE**

Le bande di frequenza consentite sono 40 MHz, 41 MHz e 2,4 GHz. I concorrenti che non utilizzano dispositivi a 2,4 GHz devono avere disponibili almeno n. 6 frequenze.

## **13 PREMI**

Saranno premiati i primi tre concorrenti classificati overall e la prima concorrente femmina.

## **14 CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITÀ**

Coloro che si iscrivono o partecipano a questa regata lo fanno a loro esclusivo rischio e responsabilità. FIV, Modelvela, l'Autorità Organizzatrice e ogni altro ente coinvolto nell'organizzazione di questa regata non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi ed ogni perdita, danno, infortunio o nei casi di morte, che possano avvenire sia a terra che in acqua, a causa dell'iscrizione o partecipazione alla regata indetta da questo bando, prima, durante o dopo la stessa.

## **RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## **15 ASSICURAZIONE**

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da una valida assicurazione di responsabilità civile con massimale di almeno € 50.000, per incidente o equivalente (prescrizioni FIV regola 67)

## **ULTERIORI INFORMAZIONI**

Per ulteriori informazioni contattare:

Franco Rizzo cell. 348 5142402 / Nicola Bissi 340 6016610