

Evento: 37^Mediterranean cup Prova numero: 6

Data dell'udienza: 31/10/2023 17:10

PARTI E TESTIMONI**Caso N.: 01:** Optimist - A - ITA 9692 - 1326402 - paolo mariotti

Optimist - A - ITA 9449 - 1262238 - RICCARDO BILLE'

Caso N.: 04: Comitato delle Proteste

Optimist - ITA 9692

Caso N.: 03: Comitato delle Proteste

Optimist - ITA 9692

Testimoni: Roberto Lachi Presidente CdR, che si trovava sulla linea della partenza**VALIDITÀ****Obiezioni alla composizione della giuria:** No**Entro il tempo limite:** Entro il tempo limite**Incidente identificato:** Sì**Gridato 'protesto':** È stato gridato protesto!**Bandiera rossa esposta:** Non richiesta**Decisione:** Richiesta valida

Il concorrente ha dichiarato all'arrivo la volontà di protestare, come registrato dal CdR Arrivi

QUESTIONI PROCEDURALI

Il protestato ITA 9449 non si è presentato all'udienza, l'udienza è continuata ai sensi della RRS 63.3(b).
Contattato l'allenatore di Ita 9449, questo ci comunica che hanno già preso il traghetto per tornare in Sicilia, senza guardare precedentemente il calendario udienze.

L'udienza per la discussione del caso 1 è iniziata il giorno 31/10/2023 alle ore 17.10.

Il CdP era presieduto da Daniela De Angelis. I membri del CdP erano Alessandro Giuncato e Valentina Colella.

All'udienza era presente l'istruttore di Ita 9692 il sig. Paolo Mariotti, in qualità di osservatore.

Alle 17.30 è stata annunciata la decisione in merito all'incidente della parte seconda.

Alle 17.50 il CdP ha preso una decisione in merito alla richiesta di riparazione, che è stata annunciata alla presenza della parte e dell'osservatore.

Il giorno 01/11/2023 alle ore 9.20 è stata effettuata una richiesta di riapertura da parte del CdP nella veste di Daniela De Angelis, che presiedeva il precedente pannello.

Alle ore 9.30 è stata effettuata una ulteriore richiesta di riapertura dalla stessa, poiché la prima era mancante della motivazione.

La riapertura è stata effettuata alle ore 10.00, del 01/11/2023.

In sala udienza erano presenti, ITA 9692, l'osservatore Sig. Paolo Mariotti, istruttore dell'atleta ed il pannello del Comitato delle Proteste composto da Valentina Bravi, Valentina Colella, Alessandro Giuncato e da Daniela De Angelis.

All'inizio della riapertura Daniela De Angelis ha spiegato, alla presenza del pannello CdP, di ITA 9692 e dell'osservatore, di aveva commesso un errore in merito all'interpretazione del caso 140.

Inoltre nell'udienza della sera prima, nonostante si fosse convenuto con ITA 9692 di contattare come testimone il presidente del CdP, l'atleta non ha avuto modo di interrogarlo, poiché questo è stato chiamato al telefono.

Con il consenso delle parti, è stato chiamato in presenza ed interrogato il presidente del CdR Roberto Lachi, che si trovava sulla linea di partenza e che ha registrato l'infrazione del regatante.

La testimonianza ha dato modo di chiarire con precisione i tempi e le condizioni meteo climatiche presenti al momento della partenza della 6 prova.

Alle 10.45 il CdP ha preso una decisione in merito alla richiesta di riparazione e ha dato lettura dei fatti accertati presenti

nel verbale.

FATTI ACCERTATI

Mare poco mosso, 20 cm d'onda, 14 kn di vento da Nord, corrente da Nord di circa 1 nodo, terza prova di giornata della categoria A, 6 prova di campionato.

A 20 sec dallo star, ITA 9692 si trovava nella parte centrale della linea di partenza mure a dritta, a circa 20-30 metri dal battello del CdR, in attesa di partire.

A 15 secondi dallo start ITA 9449 raggiunge in velocità ITA 9692 ed avviene un contatto tra lo spigolo di poppa di ITA 9692 e la prua di ITA 9449.

Dopo l'urto, ITA 9692 cazza la scotta, naviga in direzione della linea di partenza e la supera.

ITA 9692 esce dalla linea e viene registrato come UFD dal presidente del CdR Roberto Lachi, che ne identifica il numero velico ad 8 secondi prima dello start.

ITA 9449 non effettua un autopenalizzazione.

ITA 9692 chiede riparazione.

La foto allegata è stata scattata in sede d'udienza da un membro del pannello del Comitato delle Proteste e mostra il danno riportato dallo scafo di ITA 9692 dei graffi freschi al di sopra ad una riparazione recente.



foto lesione ita 9692.jpeg

Diagramma: Diagramma non accettato

CONCLUSIONI E REGOLE APPLICATE

Rules: RRS 12, 14, 43.1 (a)

ITA 9449 barca libera dalla poppa, non si è tenuto discosto da ITA 9692, libera dalla prua, ed ha infranto la RRS 12.

ITA 9449 non ha evitato il contatto quando era ragionevolmente possibile, ed ha infranto la RRS 14.

ITA 9692 barca con diritto di rotta, ha infranto la RRS 14, ma è esonerata ai sensi della 43.1 (a).

Riparazione non concessa. Il CdP, durante la riapertura, ha confermato la non consequenzialità tra l'infrazione della regola della parte 2 e l'infrazione della 30.3.

DECISIONE

Data e ora: 2023/11/01 10:45 CET

ITA 9449 DSQ nella prova n°6.

Riparazione non concessa.

COMITATO DELLE PROTESTE

Tipo di comitato Comitato delle Proteste

Presieduto da: Daniela De Angelis (ITA)

Membri del comitato: Valentina Bravi (ITA), Valentina Colella (ITA), Alessandro Giungato (ITA)

Stampato: 2023-11-08 13:19