



INTERNATIONAL GENOA  
WINTER CONTEST **2022**

YCI 

*Genova 5/6 Febbraio 2022*

*Classi:*  
420 – 29er

# *Istruzioni di Regata*

 PRIMAZONA

YACHT CLUB ITALIANO

*“Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti”.  
Le misure di prevenzione da adottare, saranno divulgate con apposito comunicato, e si atterranno al protocollo FIV in vigore in quelle date.*

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a))

## 1 ENTE ORGANIZZATORE

- 1.1 L’Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l’organizzazione all’Affiliato YACHT CLUB ITALIANO, con il patrocinio della FIV Primazona, e la collaborazione delle Società del Comitato Circoli velici Genovesi.

## 2 AREA DI REGATA

- 2.1 Genova, specchio acqueo antistante Quarto dei Mille.

## 3 PROGRAMMA

### 3.1 Classi: 420 – 29er

Venerdì 4 Febbraio 2022 Ore 14,30 – 18.00 registrazione

Sabato 5 Febbraio 2022 Ore 08.30 – 11.00 registrazione

Sabato 5 Febbraio 2022 Ore 13.00 Segnale di avviso

Domenica 6 Febbraio 2022 Ore 11.00 Segnale di avviso

- 3.2 Non potranno essere disputate più di tre prove per giornata.  
3.3 Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore **16.00** dell’ultimo giorno di regata.

## 4 COMITATI

- 4.1 La composizione del Comitato di Regata e del Comitato per le Proteste sarà pubblicata sull’albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) Online entro le ore 09.00 del primo giorno di regata.

## 5 REGOLE

La regata sarà disciplinata:

- 5.1 dalle Regole come definite nelle Regole di Regata World Sailing (WS) vigenti.  
5.2 dalla Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola comprese le sue Prescrizioni  
5.3 [DP][NP] [DP][NP] Il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETA’ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione in vigore - da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. La penalità per un’infrazione al “Protocollo” potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell’infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d’arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l’infrazione,

oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2.

- 5.4 dal Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra questi regolamenti prevarranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)
- 5.5 Sarà in vigore l'Appendice P "Speciali procedure per la reg. 42", così come descritta nelle RRS WS
- 5.6 Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta almeno 2 ore prima del segnale di avviso della prova in cui avranno effetto.
- 5.7 Sarà in vigore l'appendice T "Arbitrato".

## 6 EQUIPAGGI

- 6.1 Non potrà essere ammessa la sostituzione del timoniere.
- 6.2 Potranno essere ammesse sostituzioni dei componenti gli equipaggi in casi eccezionali e comunque approvate per iscritto dal Comitato di Regata.

## 7 NUMERI VELICI

- 7.1 Le imbarcazioni dovranno esporre sulle vele il numero velico riportato sul certificato di stazza.
- 7.2 Durante la serie di regate non sarà possibile regatare con un numero velico diverso da quello di iscrizione previa autorizzazione del Comitato di Regata.
- 7.3 **Le imbarcazioni che riporteranno sulle vele un numero diverso dal certificato di stazza o dal numero segnalato al Comitato di Regata, saranno considerate "DNS" senza udienza. Ciò modifica le RRS A4 e A5.**

## 8 COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

- 8.1 Ogni modifica alle Istruzioni di Regata e tutte le comunicazioni ai concorrenti saranno pubblicate sull'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) Online della manifestazione disponibile al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3004/event> due ore prima della partenza prevista del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà comunicata entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.
- 8.2 Le comunicazioni ai concorrenti costituiranno comunicato ufficiale ai sensi del Regolamento di regata WS 2021/2024.  
Inquadra con il tuo dispositivo questo Qr-Code per accedere all'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC)



**Albo Ufficiale dei Comunicati**

Inquadra con il tuo dispositivo questo Qr-Code per accedere al canale Telegram della Regata



Il Canale Telegram non costituisce Albo Ufficiale dei comunicati. Pertanto, la mancata comunicazione sul "Canale Telegram" non potrà essere materia di richiesta di riparazione ai sensi della RRS 62.

## 9 SEGNALI A TERRA

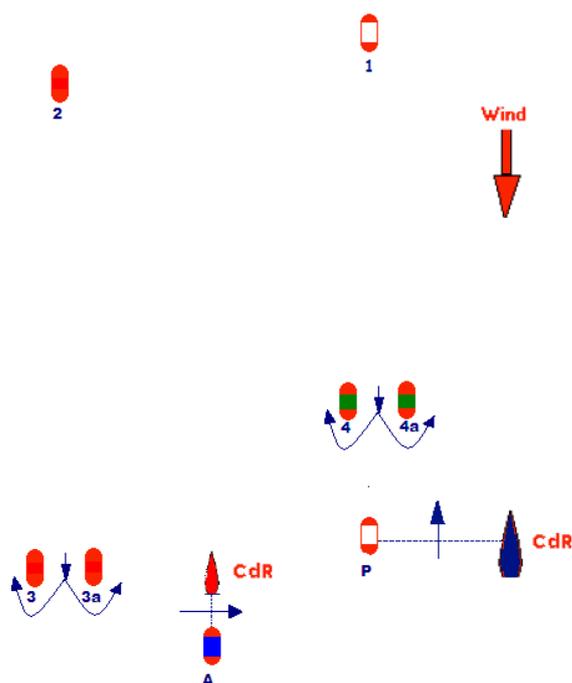
- 9.1 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto in prossimità della segreteria del Comitato di Regata, allo Yacht Club Italiano presso la "Scuola di Mare Beppe".
- 9.2 La bandiera **D** esposta con un segnale acustico significa: **"Il segnale di Avviso sarà esposto non meno di 45 minuti dopo l'esposizione della D"**. Le barche non devono lasciare i posti loro assegnati prima che venga dato questo segnale. Se la bandiera **D** viene esposta con la bandiera di Classe solo le barche di quella Classe potranno lasciare i posti loro assegnati ed andare in acqua. Tutti i segnali esposti con i relativi orari saranno comunicati anche sul **Canale Telegram**. La mancata comunicazione sul "Canale Telegram" non potrà essere materia di richiesta di riparazione ai sensi della RRS 62.

## 10 PERCORSO

10.1

Classe 420: P - 1 - 2 - 3/3a - 2 - 3/3a - A

Classe 29er: P - 1 - 4/4a - 1 - 2 - 3/3a - A



- 10.2 Il percorso potrà essere ridotto in accordo alla regola 32 del Regolamento WS 2021/2024.

In partenza le barche dovranno lasciare il battello del Comitato a dritta e la boa di partenza a sinistra. Se possibile, prima della partenza, sul battello del Comitato di Regata sarà esposto un tabellone con i gradi bussola del rilevamento della boa n°1.

- 10.3 Tutte le boe dovranno essere lasciate a SINISTRA ad esclusione delle boe "3", "4" e la boa di arrivo "A" che dovranno essere lasciate a DRITTA. A discrezione del CdR, le boe "3" e "4" potrebbero non essere posizionate.  
In Tal caso, le boe "3a" e "4a" dovranno essere lasciate a sinistra come previsto.

## 11 CAMBIO DI PERCORSO

- 11.1 Non sono previsti cambiamenti di percorso, durante lo svolgimento di una prova. Questo modifica la RRS 33.

## 12 TEMPO LIMITE

- 12.1 Il tempo limite, per il primo arrivato, per ciascuna Classe sarà di **90 minuti** dal suo segnale di partenza.  
Le barche che non arriveranno **entro 15 minuti dopo** che la prima barca della propria Classe ha completato il percorso ed arriva, **saranno classificate "DNF – Non Arrivata"** senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 ed A5.

## 13 BOE

- 13.1 Tutte le boe saranno in plastica gonfiabili.
- La boa di percorso "1" sarà cilindrica arancione con fascia bianca.
  - Le boe di percorso "2" – "3" e "3a" saranno cilindriche arancioni.
  - Le boe di percorso "4" e "4a" saranno cilindriche arancioni con fascia verde.
  - La boa di partenza "P" sarà cilindrica arancione con fascia bianca.
  - La boa di arrivo "A" sarà cilindrica arancione con fascia blu.

## 14 BANDIERE DI CLASSE

Classe **420** Bandiera di Classe  
Classe **29er** Bandiera di Classe

## 15 LINEA DI PARTENZA

- 15.1 La linea di partenza sarà la congiungente tra la bandiera arancione, posta sul battello del Comitato di Regata e la boa di partenza "P". La boa "P" potrà essere sostituita con una imbarcazione ancorata riportante un'asta con bandiera arancione.
- 15.2 A poppavia del battello del Comitato di Regata potrà essere filata, attaccata a una cima, una boa limite cilindrica, che dovrà considerarsi parte integrante dell'imbarcazione compresa la cima di collegamento.
- 15.3 [NP][DP] Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato dato devono tenersi lontane dall'area di partenza durante le sequenze di partenza delle altre Classi.

## 16 LINEA DI ARRIVO

- 16.1 La linea di arrivo sarà la congiungente tra l'albero con bandiera **blu** posto sul battello del Comitato di Regata e la boa di arrivo "A", posizionata a poppa del battello.

## 17 REGOLE DI PARTENZA

- 17.1 Le prove saranno fatte partire come da RRS 26 con il segnale di avviso identificato con la bandiera di Classe dato 5 minuti prima del segnale di partenza.
- 17.2 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, potrà essere visualizzata la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso. Questo modifica il segnale di regata "bandiera arancione".
- 17.3 **Il Comitato Organizzatore e il Comitato di Regata, si riservano la possibilità di modificare l'ordine di partenza e di accorpare Classi diverse.**
- 17.4 Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita – DNS" senza udienza. Ciò modifica le RRS A4 e A5.
- 17.5 La partenza delle successive prove di giornata avverrà appena possibile dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente di ogni Classe.
- 17.6 Per le successive partenze, il Comitato di regata segnalerà con la bandiera di Classe ed il relativo segnale acustico, la Classe in partenza.

## 18 PUNTEGGIO E CLASSIFICA

- 18.1 Sarà applicato il "Sistema del Punteggio Minimo" descritto nell'Appendice A del RRS.
- 18.2 La regata sarà valida qualunque sia il numero di prove disputate.
- 18.3 La classifica generale sarà stabilita sulle prove in programma con una prova di scarto.
- 18.4 Qualora dovessero essere completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di regate di una barca sarà la somma dei suoi punteggi. Con 4 o più prove ci sarà uno scarto.

## 19 PROTESTE, PENALITA' E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 19.1 La Parte 5 del Regolamento WS 2017/2020 sarà applicata integralmente.
- 19.2 L' Appendice P verrà applicata integralmente.
- 19.3 Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite tramite il sistema dell'AUC on-line al link di seguito → [https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event\\_id=3004](https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=3004)
- 19.4 Per ogni Classe il **tempo limite è di 90 minuti** dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova disputata nella giornata o dopo il segnale del CdR di "nessun'altra regata oggi" quale che sia il termine più tardivo.
- 19.5 Avvisi di proteste da parte dei Comitati saranno comunicati come da Punto n°8 delle IdR per informare le barche interessate in accordo con la RRS 61.1.(b).
- 19.6 Verrà pubblicato all'AUC Online l'elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42.
- 19.7 Il calendario delle udienze verrà comunicato come da Punto 8 delle IdR per informare le parti, entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste.
- 19.8 Tutte le proteste saranno discusse presso la Scuola di Mare Beppe Croce dello Yacht Club Italiano.
- 19.9 Sarà in vigore l'appendice T.

## 20 CINTURE DI SALVATAGGIO

- 20.1 Le cinture di salvataggio saranno **sempre obbligatorie per tutte le Classi dall'uscita in mare al rientro a terra**, in deroga alla Regola 40 della parte 4 del Regolamento WS 2021/2024, pena la squalifica.

## 21 ISTRUZIONI PARTICOLARI

- 21.1 Le barche che hanno terminato la regata non devono ostacolare quelle ancora in regata.
- 21.2 Per possibili colpi di vento, quando le imbarcazioni sono a terra, i concorrenti sono tenuti a fissare saldamente gli scafi ed i carrelli onde evitare danni.

## 22 [DP] SMALTIMENTO RIFIUTI

- 22.1 Si veda la RRS 47 principio base "Responsabilità Ambientale". I concorrenti e le persone di supporto non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua. I rifiuti possono essere consegnati alle barche appoggio, al CdR o ai gommoni della Giuria. Non potranno essere usati detersivi di alcun tipo.

## 23 PREMI

- 23.1 Verranno premiati i primi tre classificati della classifica finale di ogni Classe. Verrà inoltre premiato il primo equipaggio femminile della Classe 420.

## 24 [NP][DP] NORME PARTICOLARI PER LA NAVIGAZIONE NEL PORTO DI GENOVA

- 24.1 Tutte le imbarcazioni dovranno navigare costeggiando il lato nord del canale di accesso al porto sia per uscire dal porto che in fase di rientro.

## 25 REGOLA 67 RR (DANNI)

- 25.1 La materia riguardante i danni derivanti da una infrazione a qualche regola è disciplinata dalle prescrizioni dell'Autorità Nazionale.  
*La FIV prescrive: I concorrenti e/o le barche devono essere muniti di idonea copertura assicurativa della responsabilità civile (R.C.) per danni a terzi (cose e persone) di importo Euro non inferiore a 1.500.000 che è quanto stabilito dalla vigente normativa federale. Al Comitato di Regata e/o al Comitato per le Proteste spetta l'accertamento dei fatti che hanno dato origine ai danni, ma essi non possono emettere decisioni in merito alle eventuali azioni di risarcimento dei danni di cui alla regola 67, o all'ammontare degli stessi.*

## 26 [DP] IMBARCAZIONI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

- 26.1 Tutte le imbarcazioni di assistenza dovranno **obbligatoriamente accreditarsi** presso la Segreteria della Regata.
- 26.2 All'atto dell'accredito verrà consegnata una bandiera bianca, munita di un'asta, con un numero di riferimento o un numero adesivo, da esporre ben visibile sull'imbarcazione.
- 26.3 I mezzi delle persone di supporto, dal momento del segnale preparatorio, dovranno trovarsi al di sotto di 50mt. sottovento alla linea di partenza e dei suoi prolungamenti, inoltre dovranno tenersi lontani da qualsiasi barca in regata. È fatto loro divieto di attraversare il campo di regata e dovranno tenersi a una distanza minima di 100mt. dalle "lay lines" sino a quando tutte le barche arrivano o il CdR segnali differimento annullamento o richiamo generale.
- 26.6 Una presunta violazione di qualsiasi di queste regole potrà essere oggetto di udienza convocata da parte del CdP ai sensi della RRS 60.3(d). L'accertata violazione potrà comportare penalità agli equipaggi collegati con la persona infrangente ai sensi della RRS 64.5.

## 27 RESPONSABILITA'

27.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua."

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.** Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.

## 28 CODICE DI CONDOTTA

28.1 I concorrenti dovranno essere disponibili ad assecondare le richieste, se ragionevoli, degli organizzatori, garantendo anche la loro presenza alle manifestazioni ufficiali.

Il loro comportamento dovrà in ogni modo essere tale da non recare danno all'immagine della manifestazione e della Classe cui appartiene.

## 29 LINK UTILI

29.1 Le seguenti funzioni web sono disponibili dalla pagina principale dell'Albo Ufficiale dei Comunicati (v. IdR 8.1) premendo sul "bottone + in campo blu". Una guida rapida per concorrenti è scaricabile dai documenti disponibili sulla pagina principale del sistema.

Inserimento di una richiesta di udienza (protesta – riparazione – riapertura)

[https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event\\_id=3004](https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=3004)

Inserimento di dichiarazione di penalità, incluse penalità post-regata

[https://www.racingrulesofsailing.org/penalty\\_reports/new?event\\_id=3004](https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports/new?event_id=3004)

Inserimento di una richiesta di sostituzione di attrezzatura

[https://www.racingrulesofsailing.org/equipment\\_substitutions/new?event\\_id=3004](https://www.racingrulesofsailing.org/equipment_substitutions/new?event_id=3004)

Inserimento di una richiesta di inserimento in classifica

[https://www.racingrulesofsailing.org/scoring\\_inquiries/new?event\\_id=3004](https://www.racingrulesofsailing.org/scoring_inquiries/new?event_id=3004)

## AREA DI REGATA

L'area di regata è così descritta: Specchio acqueo prospiciente Quarto



## ZONE VIETATE ALLA NAVIGAZIONE

Zone vietate alla navigazione all'interno del Porto



---

Ente Organizzatore



---

In collaborazione con



L.N.I.



L.N.I.Q.



L.N.I.S.P.



U.S.Q.



C.N.S.



C.V.V.



D.S.C.



U.S.E.C.



C.V.I.



C.A.V.M.



C.N.B.



C.N.M.

---

Con il Patrocinio di



REGIONE LIGURIA



---

YCI Partner



Institutional Partner



Main Partner &  
Official Timekeeper



Technical Partner



**YACHT CLUB ITALIANO**

Porticciolo Duca degli Abruzzi, 16128 Genova

Telefono 010253381 - Fax 0102533870

[www.yachtclubitaliano.it](http://www.yachtclubitaliano.it) - [info@yci.it](mailto:info@yci.it)

YACHT CLUB ITALIANO