

DECISION

Request for Redress by PC

Request No.: 01

Heard Jointly With Number(s): 02, 03, 04, 05, 06, 09

Event: Italia Cup - Crotone Race Number: 1
Hearing Schedule: 2022-07-10 08:30

PARTIES AND WITNESSES

Request No.: 01: Saragoni Giovanni

ILCA - ILCA 6 - ITA 213176 - Pelosi Emiliano

ILCA - ILCA 6 - ITA 218377 - Bosso Alessandro

ILCA - ILCA 6 - ITA 212483 - Cappella Tommaso

ILCA - ILCA 6 - ITA 191711 - Bozzi Giulio

ILCA - ILCA 6 - ITA 218939 - Werpers Kenje Sem

ILCA - ILCA 6 - ITA 193645 - Landi Tommaso

ILCA - ILCA 6 - ITA 208736 - Pignatelli Riccardo Maria

ILCA - ILCA 6 - ITA 218951 - De Santis Claudia Julia

ILCA - ILCA 6 - ITA 216902 - Deambrogio Derya Dario

ILCA - ILCA 6 - ITA 212776 - Maggio Marco

ILCA - ILCA 6 - ITA 216996 - Rogantin Filippo

ILCA - ILCA 6 - ITA 213441 - Saragoni Giovanni

Request No.: 09: ILCA - ILCA 6 - ITA 148267 - Dell'Olmo Matteo

CdR

Request No.: 06: Race Committee

Request No.: 05: Ilca 6 - Blu - 210086 - Pierfrancesco Calogiuri

Race Committee

Request No.: 04: Race Committee

Race Committee

Request No.: 03: Ilca 6 - 218872 - Tommaso Fabbri

Race Committee

Request No.: 02: Ilcay - 210083 - Matteo Chinni

Race Committee

VALIDITY

Objection to Jury: No

Within Time Limit: Within Time Limit

Incident Identified: Yes

Proper Hail: Protest hailed

Red Flag Displayed: Yes

Decision: Request Valid

PROCEDURAL MATTERS

- 148267 non si è presentata all'udienza, l'udienza è continuata in base alla RRS 63.3(b).

- L'udienza N. 1 si è tenuta congiuntamente all'udienza N. 2-3-4-5-6-9 in base alla RRS 63.2 in quanto tutte le udienze derivano dallo stesso incidente.

-
- L'udienza è riaperta secondo la RRS 66.1 (vedi caso 31).
 - Non è possibile avere per il CdP un nuovo membro come richiesto dalla RRS 66.3(b).

FACTS FOUND

1. Mare molto mosso, vento 20 nodi.
2. è esposta la bandiera "Delta" alle 11.34.
3. Le barche della classe ILCA 6 ed ILCA 4 si trovavano nello stesso parco barche, ed il beach master faceva accedere una barca alla volta allo scivolo.
4. Alle ore 12.33 il CdR esponeva il segnale di avviso per la prova 1 della classe ILCA 6.
5. Alle ore 12.33 le barche richiedenti riparazione si trovavano ancora sullo scivolo.
6. Quando 218872 arrivava sulla linea di partenza la flotta era circa a metà bolina.
7. 218872 tagliava la linea di partenza in ritardo, partiva e compiva il percorso chiudendo in 10 posizione.
8. Quando 206019 e 210083 e 210086 arrivavano sulla linea di partenza, la flotta si trovava alla boa n1.
9. Quando la flotta trovava sul terzo lato del percorso, il beach master comunicava al CdR circa le difficoltà avute nella discesa delle imbarcazioni dallo scivolo.

Fatti dopo riapertura

1. Mare molto mosso, vento 20 nodi.
2. Il CdR esponeva la bandiera "Delta" alle ore 11.34.
3. Le 156 barche della classe ILCA 6 ed ILCA 4 si trovavano in un unico parco barche, ed il beach master faceva accedere allo scivolo una barca alla volta.
4. Una volta in acqua, le barche impiegavano non meno di 15 min per navigare dallo scivolo alla linea di partenza.
5. Alle ore 12.33 il CdR esponeva il segnale di avviso della prova 1 per la classe ILCA 6, ed alle ore 12.38 il CdR esponeva il segnale di partenza.
6. Quando 218872 arrivava sulla linea di partenza, la flotta era circa a metà bolina. 218872 partiva, compiva il percorso e arrivava in 10^a posizione.
7. Alle ore 12.38, 218939 in base al tracking si trovava in navigazione a circa metà strada tra il gate esterno (boe 3p-3s) ed il pin della linea di partenza. 218939 partiva alle 12.41 (tempo del tracking), compiva il percorso e arrivava in 8^a posizione.
8. Alle ore 12.38, 218377 in base al tracking si trovava in corrispondenza del gate esterno (boe 3p-3s). 218377 partiva alle 12.42 (tempo del tracking), compiva il percorso e arrivava in 15^a posizione.
9. Alle ore 12.38, 212776 in base al tracking navigava in direzione del pin della linea di partenza a circa 450 mt dal pin stesso. 212776 partiva alle 12.40 (tempo del tracking) e non concludeva la prova.
10. Alle ore 12.38, 218951 si trovava 4 lunghezze sottovento al pin della linea di partenza, partiva e non concludeva la prova.
11. Dalle ore 12.38 alle ore 12.49, ad intervalli regolari di circa 1.30 min l'uno dall'altro, uscivano dal porto: 213176, 212483, 208736, 213441, 216996, 216902, 191711 e 193645.
12. 210083 e 210086 arrivavano sulla linea di partenza oltre i 4' dopo il segnale di partenza della prova 1 ed erano classificate DNS come da IdR 7.9.
13. 206019, 148267, 213176, 212483, 208736, 213441, 216996, 216902, 191711, 193645, arrivavano sulla linea di partenza oltre i 4' dopo il segnale di partenza della prova 1, non arrivavano entro la finestra di arrivo della IdR 10.1 ed erano classificate DNF.
14. Quando la flotta trovava sul terzo lato del percorso, il beach master comunicava al CdR circa le difficoltà avute nella discesa delle imbarcazioni dallo scivolo.

Diagram: No Diagram Needed

CONCLUSIONS AND RULES THAT APPLY

Rules: RRS 62.1(a), RRS 63.3(b), RRS 63.2, RRS 66.1, RRS 66.3(b).

1. Il punteggio di 206019, 210083, 210086, 148267 nella prova n1 della classe ILCA 6 è stato significativamente peggiorato, senza alcuna loro colpa, da un'azione non corretta o da un'omissione del Comitato di Regata.
2. La posizione di 218872 nella prova n1 della classe ILCA 6 è stata significativamente peggiorata, senza alcuna sua colpa, da un'azione non corretta o da un'omissione del Comitato di Regata.

Conclusioni dopo riapertura

1. Nella prova 1 della classe ILCA 6, il punteggio di 148267, 191711, 193645, 206019, 208736, 210083, 210086, 212483, 212776, 213176, 213441, 216902 e 216996 è stato significativamente peggiorato, senza alcuna loro colpa, da un'azione non corretta o da un'omissione del CdR.
2. Nella prova 1 della classe ILCA 6, la posizione di 218377, 218872 e 218939 è stata significativamente peggiorata, senza alcuna loro colpa, da un'azione non corretta o da un'omissione del CdR.
3. Nella prova 1 della classe ILCA 6, il punteggio di 218951 è stato significativamente peggiorato per sua colpa. Pertanto, non sussistono i requisiti della RRS 62.1 per la riparazione.

DECISION

Date & Time: 2022-07-08 17:41 CEST

È concessa riparazione a: 206019, 210083, 218872, 210086 148267. Nella prova 1 a 206019, 210083, 218872, 210086, 148267 deve essere assegnato punteggio uguale alla media, arrotondata al decimo di punto (0,05 da arrotondare in eccesso), dei suoi punti in tutte le prove della regata, tranne la prova 1. Comunque, Tuttavia, la riparazione non dovrà comportare per 206019, 210083, 210086, 148267 un punteggio peggiore di DNF. La riparazione non dovrà comportare per 218872 un punteggio peggiore del 10° posto. Questo non dovrà modificare il punteggio delle altre barche.

decisione dopo riapertura

È concessa riparazione a: 148267, 191711, 193645, 206019, 208736, 210083, 210086, 212483, 212776, 213176, 213441, 216902, 216996, 218377, 218872 e 218939.

Nella prova 1 per la flotta ILCA 6, a: 148267, 191711, 193645, 206019, 208736, 210083, 210086, 212483, 212776, 213176, 213441, 216902, 216996, 218377, 218872 e 218939 deve essere assegnato un punteggio uguale alla media, arrotondata al decimo di punto (0,05 da arrotondare in eccesso), dei suoi punti in tutte le prove della regata, tranne la prova 1.

Tuttavia, la riparazione non dovrà comportare per 148267, 191711, 193645, 206019, 208736, 210083, 210086, 212483, 213176, 213441, 216902, 216996 e 218377 un punteggio peggiore di DNF.

La riparazione non dovrà comportare per 218872 un punteggio peggiore del 10° posto.

La riparazione non dovrà comportare per 218939 un punteggio peggiore del 8° posto.

La riparazione non dovrà comportare per 218377 un punteggio peggiore del 15° posto.

Questo non dovrà modificare il punteggio delle altre barche.

PROTEST COMMITTEE

Chaired By: Michelangelo Sgherza (ITA)

Committee Members: Giuseppe Gentile (ITA), Giorgio Bolla (ITA), Roberto Miraglia (ITA), Antonio Rutoli (ITA), Massimo Racco (ITA)