



INTERZIONALE RS FEVA e RS 500
ZONALE 29er
53^A SETTIMANA VELICA DEL SAVIO
CIRCOLO NAUTICO DEL SAVIO A.S.D.

28 – 29 Maggio 2022

Lido di Classe (RA)

BANDO DI REGATA

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP	significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica
NP	una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a)

ENTE ORGANIZZATORE:

Su delega della Federazione Italiana Vela l'Affiliato:
Circolo Nautico del Savio ASD – V.le Caboto 98 Lido di Classe – Ravenna (RA)
0544.939405 – cnsavio@cnsavio.it
Con il patrocinio del Comune di Ravenna

1. REGOLE:

- 1.1. La Regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata del WS 2021/2024 (RRS)
- 1.2. La Normativa FIV *Norme per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia* vigente è da considerarsi Regola.
- 1.3. ---ELIMINATA---
- 1.4. Si applica la RRS 40.1
- 1.4.a. La regola RRS 40.2 è modificata come segue: *La regola 40.1 si applica per tutto il tempo in cui i concorrenti sono in acqua.*
- 1.5. Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42)
- 1.6. Il presente Bando, le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra questi regolamenti prevarranno le IdR. e i successivi Comunicati Ufficiali (ciò modifica RRS 63.7)
- 1.7. La regola 61.1 (a) del RRS è modificata aggiungendo il seguente paragrafo: *Immediatamente dopo l'Arrivo, la barca dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca/che intende protestare.*
- 1.8. La prima frase della regola 44.1 del RRS è così modificata: *Una barca può eseguire una Penalità di Un Giri quando può aver infranto una o più regole della Parte 2 in un incidente mentre è in regata.*
- 1.9. Le regole di classe, nell'ultima versione pubblicata sul portale WorldSailing.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili a partire dalle ore 18.00 di Venerdì 27 Maggio 2022 su *Racing Rules of Sailing*

3. COMUNICATI

- 3.1. Tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione saranno pubblicate sul portale *Racing Rules of Sailing* che costituisce l'albo ufficiale della manifestazione. I concorrenti hanno l'obbligo di verificare su questi portali la presenza di eventuali comunicati.
 - 3.2. [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.
 - 3.3. Per la presentazione di proteste e consultazione classifiche si rimanda all'utilizzo del portale *Racing Rules of Sailing*, di cui si consiglia l'uso del portale web e non dell'app.
 - 3.4. Albo ufficiale della manifestazione è *Racing Rules of Sailing*, il C.O. potrà pubblicare e divulgare classifiche e comunicati anche tramite altri canali quali portale web, MyFedervela, gruppi WhatsApp, bacheche senza che questi possano sostituire o prevalere sull'albo ufficiale.
 - 3.5. Il link alla manifestazione su *Racing Rules of Sailing* è: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3200/event?name=53-settimana-velica-del-savio>
- 4. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONE:**
- 4.1. La Regata è aperta a tutte le barche delle classi RS Feva, RS 500, 29er.
 - 4.2. Ciascun concorrente dovrà essere in regola con la tessera FIV, compresa la prescrizione medica per l'attività sportiva in Italia e il tesseramento alla Classe. Le barche dovranno essere conformi alle Regole di Classe e di Stazza ove applicabili. Sono ammessi gli equipaggi come da Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022.
 - 4.3. Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite il portale FIV selezionando la manifestazione in oggetto (si consiglia di filtrare utilizzando la parola "savio") scegliendo l'evento corretto per la classe di imbarcazione con cui si intende regatare **entro** e non oltre **il 21 Maggio 2022**
 - 4.4. Gli equipaggi dovranno versare la **tassa di iscrizione** al Comitato Organizzatore a **mezzo di bonifico bancario entro il 22 Maggio 2022**
IBAN: IT36 L030 6913 2981 0000 0001 640
Intestatario: CIRCOLO NAUTICO DEL SAVIO ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA
Banca: INTESA SANPAOLO SPA
Causale: Regata interzonale, *Club*, *Classe*, *Numero Velico*.
In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni ed il club di riferimento.
 - 4.5. Dovrà essere inviata una e-mail per ogni partecipante al seguente indirizzo: **regate@cnsavio.it** con le seguenti modalità:
 - 4.5.a. Oggetto: DOCUMENTI *NUMERO VELICO*
 - 4.5.b. Nel corpo dell'e-mail indicare: i dati del timoniere e numero di tessera FIV, il club di appartenenza, riferimento dell'allenatore/accompagnatore con un recapito
 - 4.5.c. Allegare:
 - Ricevuta della tassa di iscrizione;
 - Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
 - Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
 - 4.6. Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e pagare la quota di iscrizione.
 - 4.7. Le iscrizioni tardive saranno accettate alle seguenti condizioni: 50% di aumento della quota, come previsto da normativa FIV.
- 5. QUOTA DI ISCRIZIONE**
- 5.1. La quota di iscrizione è fissata in **€ 60,00** per equipaggio per tutte le classi.
 - 5.2. Non sono previste quote di accreditamento per gli accompagnatori.
 - 5.3. Potranno essere organizzate attività sociali il sabato sera la cui quota non è ricompresa nella tassa di iscrizione. L'organizzazione delle stesse e relative quote verranno comunicate alla luce dell'evoluzione della normativa concernente il CoViD-19.
- 6. .LIMITAZIONI EQUIPAGGIO**
- 6.1. È ammesso che il timoniere ed il prodiere possano cambiare ruolo.
 - 6.2. Non sono ammessi cambi d'equipaggio durante lo svolgimento della manifestazione.
- 7. PUBBLICITA' [DP]:**
- 7.1. Nella manifestazione è ammessa pubblicità individuale limitatamente a quanto consentito dalle Regole di Classe.
 - 7.2. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice.
- 8. PROGRAMMA DELLA REGATA:**
- 8.1. La regata si svolgerà nello specchio acque antistante Lido di Classe / foce fiume Savio, con il seguente calendario:

Venerdì 27 Maggio 2022	Arrivo partecipanti. Dalle ore 18.00 alle 20.00 la segreteria sarà aperta per eventuali rettifiche, iscrizioni.
Sabato 28 Maggio 2022	Dalle 08.30 alle 09.30 eventuali rettifiche iscrizioni 10.00: Skipper meeting. 12.00: Avviso partenza prima prova;
Domenica 29 Maggio 2022	Ore 11.00: Avviso partenza prima prova di giornata Premiazione al termine delle prove.

8.2. L'orario della prima prova della giornata di domenica potrà esser anticipato entro le ore 20.00 del giorno precedente.

8.3. Non sono previste partenze di prove dopo le ore 16.00 dell'ultimo giorno di manifestazione. In caso di avviamento delle procedure di partenza dopo le ore 15.40 per una flotta, potranno esser avviate procedure di partenza per le altre flotte che avessero compiuto un numero di prove inferiore fino alle ore 16.30.

8.4. **Numero delle prove:** Se possibile saranno disputate 8 prove per ciascuna classe.

9. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE [DP]

9.1. Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità.

9.2. Le barche possono essere ispezionate in ogni momento, a discrezione del Comitato Tecnico, del C.d.R. o della Giuria prima o dopo le singole prove.

9.2.a. [DP] Le barche devono anche essere conformi alla RRS 78.1 quando si presentano all'ispezione.

9.3. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione del Comitato Tecnico o, qualora questo non venga nominato, dal Comitato di Regata.

9.4. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati, fino al giorno precedente al primo giorno di prove dal Comitato Tecnico o, in sua assenza, dal C.O., dal C.d.R. o C.d.P. Nel corso della manifestazione è accettabile la richiesta di cambio numero velico solo per rotture o danni, previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o dal C.d.R. o C.d.P.

10. SEDE DELL'EVENTO.

10.1. Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti il Circolo Nautico del Savio, Lido di Classe, Ravenna.

10.2. La base nautica è la sede del Circolo Nautico del Savio, Lido di Classe, Ravenna.

11. PERCORSI

11.1. Sarà posato un percorso tra le boe.

11.2. A seconda del numero di iscritti ed alle condizioni meteomarine per ciascuna classe il C.O. in accordo con il CdR sceglierà il percorso che riterrà più opportuno.

11.3. Alcune classi potranno regatare sul medesimo percorso e ricevere la partenza insieme.

12. PUNTEGGIO

12.1. Sarà applicato il "Sistema del Punteggio Minimo", Appendice A RRS. Saranno applicati gli scarti come previsto dalle Regole di classe.

12.2. È richiesto il completamento di 2 regate per considerare valida una serie

12.3. Il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi.

12.3.a. Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate.

12.3.b. Quando siano state disputate più di 4 prove il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggiore risultato.

12.3.c. ---ELIMINATA---

13. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

13.1. [DP] I mezzi delle persone di supporto dovranno essere identificati da una bandiera gialla esposta in maniera ben visibile.

13.2. Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione scaricabile dal sito web della manifestazione inviandolo via e-mail all'indirizzo regate@cnsavio.it, indicando nell'oggetto: ASSISTENZA - CLUB dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- nominativi dei Concorrenti accompagnati.

13.3. Le persone di supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla RRS 64.5.

13.4. Si ricorda

13.4.a. l'obbligo di utilizzo della Radio VHF che dovrà esser mantenuta sempre in ascolto sul canale indicato nelle Istruzioni di Regata.

13.4.b. solo il personale accreditato potrà nell'area di regata.

13.4.c. come previsto dalle *Norme per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia* anche il personale di supporto che opera su gommoni e natanti è tenuto ad indossare idoneo dispositivo di galleggiamento personale.

13.5. Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di revocare, a suo insindacabile giudizio, l'accreditamento ai battelli i cui personale di supporto sia sprovvisto di apparato radio funzionante e/o non si sia adeguato alle richieste di supporto e assistenza durante lo svolgimento delle regate.

14. BARCHE A NOLEGGIO O IN PRESTITO

Una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in violazione delle sue Regole di Classe, a condizione che il Comitato di Regata abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima regata.

15. ORMEGGIO E RICOVERO BARCHE

15.1. [DP] Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati mentre si trovano nell'area del parco barche.

15.2. Per la durata della manifestazione, il giorno precedente ed il giorno successivo imbarcazioni e carrelli saranno ospitati dal Circolo Organizzatore all'interno del proprio spazio o in altro luogo convenzionato.

16. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO [DP]

16.1. Gommoni, natanti ed altri mezzi di supporto dovranno essere alati e varati PRIMA o DOPO durante le operazioni di varo delle imbarcazioni dei regatanti e seguendo le indicazioni fornite dal responsabile del piazzale del Circolo Nautico del Savio.

16.2. Il Circolo è collocato in spiaggia e per le operazioni di varo ed alaggio occorre essere muniti di appositi carrelli idonei ad entrare in acqua ed esser trainati, il Circolo ha a disposizione alcuni carrelli per gommoni sino a 4m circa, i gommoni che ne faranno uso potranno essere appoggiati sulla sabbia (o su rulli se disponibili) al fine di liberare i carrelli di alaggio.

17. PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

17.1.a. Il Concorrente iscrivendosi alla manifestazione accetta che il C.O. condivida i dati acquisiti quali: numero di tessera FIV, recapiti, informazioni sull'imbarcazione, le informazioni ricavabili dal portale Tesseramento FIV nonché quelle comunicate tramite i moduli di iscrizione con tutti i membri del CdR, CdP, Giuria ed altri organi nominati per la manifestazione nonché di futura nomina per questioni legate ai fatti occorsi durante la manifestazione. I dati e le informazioni raccolte saranno trattate dai soggetti per le finalità al necessarie al corretto e completo svolgimento della manifestazione, non saranno utilizzati per finalità di marketing e verranno conservati nel rispetto del GDPR.

17.1.b. Il concorrente altresì autorizza il caricamento dei dati sulla piattaforma Racing Rules of Sailing per le finalità concernenti la manifestazione a cui si sta iscrivendo. https://www.racingrulesofsailing.org/pages/privacy_policy

17.2. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI: I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua."

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

19. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

20. ASSICURAZIONE

20.1. Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. Da tale obbligo sono esenti gli atleti in possesso della Tessera FIV Plus.

20.2. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviata alla Segreteria di Regata a mezzo e-mail, come specificato al pt.4.

21. PREMI:

21.1. Saranno premiati:

- a) RS FEVA: i primi 3 della classifica generale, primo equipaggio Femminile, primi classificati Under 14, primo equipaggio misto.
- b) RS 500 e 29er: i primi 3 della classifica generale, primo equipaggio Femminile.
- c) Eventuali altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore

22. ULTERIORI INFORMAZIONI:

22.1. Chi dovesse scaricare gommoni e mezzi dal carrello stradale utilizzando la gru dovrà concordare l'orario d'arrivo con la segreteria del Circolo al 0544.939405 almeno 24h prima.

22.2. Chi avesse necessità di un carrello di alaggio è tenuto a comunicarlo con almeno 7gg anticipo rispetto alla data di inizio della manifestazione al fine di consentire l'organizzazione della logistica di piazzale. Il Circolo non garantisce la disponibilità di carrelli di alaggio per tutti i richiedenti. I gommoni che ne faranno dei carrelli messi a disposizione dal Circolo potranno poi essere appoggiati sulla sabbia (o su rulli se disponibili) al fine di liberare il carrello utilizzato.

22.3. È possibile utilizzare il servizio di varo/alaggio dei gommoni tramite gru a Cervia convenzionata: Nautica2000, previo appuntamento 0544 974122.

22.4. E' stipulata una convenzione per il noleggio di gommoni ed imbarcazioni con Nautica2000 (Cervia), tel. 0544 974122.

22.5. Convenzioni e facilitazioni alberghiere per gli atleti e loro accompagnatori saranno disponibili sul portale del Circolo nella sezione dedicata alla manifestazione, raggiungibile anche dal link: regate.cnsavio.it

Il Comitato Organizzatore
Circolo Nautico del Savio ASD