



4^a Tappa Coppa Italia – Trofeo AON 2022

2-3 Luglio 2022

BANDO DI REGATA

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

1. ENTE ORGANIZZATORE:

Su delega della Federazione Italiana Vela l’Affiliato:

CIRCOLO NAUTICO BRENZONE A.S.D.

Sede: Via Amerigo Vespucci, 10 – 37010 Castelletto di Brenzone (VR)

Tel. 045 7430169 wapp: +39 351 8701535

e-mail: info@circolonauticobrenzone.it

Web: www.circolonauticobrenzone.it

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA:

La regata si svolgerà nello specchio d’acqua antistante il circolo organizzatore, con il seguente programma:

- Sabato 2 luglio 2022
- perfezionamento iscrizioni dalle 8:30 alle 11:00
 - skipper meeting ore 11.30
 - Segnale di avviso 1° prova ore 13:00.
 - Pasta party a fine regate
- Domenica 3 luglio 2022
- Regata come da bando “Regata delle Isole e delle Rose”
 - Rinfresco e premiazioni al termine

Il Segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 13:00 di sabato 2 Luglio 2022.

- Sabato 2 Luglio sono previste un massimo di 3 (tre) prove.

Tutte le comunicazioni inerenti la regata verranno pubblicate sull’albo ufficiale su racingrulesofsailing.org o all’indirizzo web www.circolonauticobrenzone.it.

- Domenica 3 Luglio è prevista la regata costiera, saranno validi Bando e IdR della “Regata delle Isole e delle Rose” organizzata dal Circolo Nautico Brenzone in collaborazione con G.V. Il Paterazzo.

I documenti e i comunicati della “Regata delle Isole e delle Rose” saranno disponibili su racingrulesofsailing.org e www.circolonauticobrenzone.it.

3. REGOLAMENTI:

La regata sarà disciplinata:

- dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata della W.S. vigente.
- dalla Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022, dalla Normativa per la Vela d’Altura FIV 2022 e dalle Prescrizioni FIV che sono da considerarsi Regola
- dal Bando della Coppa Italia Classe H22 Trofeo AON 2022 e dal presente Bando di Regata

FINOTTIGROUP



di VALSECCHI RAFFAELE



- d) Aggiungere alla regola 61.1(a):" La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca/e che intende protestare immediatamente dopo l'arrivo".
- e) La RRS 44.1 è così modificata: "Una barca può eseguire una Penalità di Un Giro quando può aver infranto una o più regole della Parte 2 o la regola 31 in un incidente mentre è in regata."
- f) La RRS 44.2 è così modificata: A meno che il percorso non sia ridotto per finire alla boa di bolina, una barca può posticipare l'esecuzione della penalità di un giro se l'incidente avviene dentro la zona della boa di bolina o nello spazio tra questa e la boa offset. La barca dovrà effettuare la penalità di un giro al più presto sul lato di poppa, dopo essersi ben allontanata da altre barche.

4. PUBBLICITA':

La pubblicità è libera come da regole di Classe (Regulation 20 W.S.). Ai concorrenti sarà richiesto di esporre la pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S. Gli adesivi da esporre, se previsti, saranno forniti dall'Organizzazione.

5. AMMISSIONE E TESSERAMENTO:

Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con la tessera FIV per l'anno in corso, con le previste prescrizioni sanitarie e con l'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza.

Ogni barca partecipante deve essere assicurata per la Responsabilità Civile in corso di validità con un massimale minimo di euro 1.500.000,00 come da normativa FIV vigente.

La partecipazione alla regata è aperta a tutte le imbarcazioni della Classe H22 i cui armatori siano regolarmente iscritti alla rispettiva associazione e che rispettino le seguenti prescrizioni:

- 5.1 È in vigore la regola 22 del Codice WS per la classificazione dei velisti. Solo i timonieri devono attenersi a questa prescrizione. I timonieri senza una classificazione in corso di validità, o le cui circostanze di occupazione siano cambiate, devono richiedere un nuovo certificato elettronicamente dal sito WS www.sailing.org/isafsailor . I timonieri appartenenti al gruppo 3 NON avranno la possibilità di timonare. I timonieri NON classificati regolarmente, verranno ritenuti appartenenti al gruppo 3.
- 5.2 È in vigore la classificazione atleti prevista nella normativa della vela d'altura per l'anno in corso. Nessuno degli atleti presenti nella suddetta classificazione avrà la possibilità di timonare l'imbarcazione.
- 5.3 I timonieri potranno timonare l'imbarcazione solo nel rispetto di entrambe le regole 5.1 e 5.2 sopra indicate.
- 5.4 Il timoniere sostituito per cause di forza maggiore dovrà essere accettato all'unanimità dai rappresentanti delle singole imbarcazioni partecipanti all'evento.

6. ISCRIZIONI:

- a) Le iscrizioni dovranno pervenire attraverso [Portale FIV](#) entro e non oltre le ore 24.00 di venerdì 24 giugno 2022. La segreteria sarà disponibile per il perfezionamento Venerdì 1 Luglio (9:00-18:00) e Sabato 2 Luglio (8:30-11:00).



- b) **La tassa d'iscrizione è fissata in € 100,00 da versare contestualmente all'iscrizione a mezzo bonifico bancario intestato a:**

Bonifico bancario: CIRCOLO NAUTICO BRENZONE A.S.D.
Cassa Rurale Alto Garda – filiale di Malcesine
IBAN: **IT 88 P 08016 59551 0000 2008 0312**

Causale: " Trofeo AON 2022, numero velico e nome dell'imbarcazione"

bancomat/c.credito presso la segreteria del Circolo Nautico Brenzone.

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

Nella tassa di iscrizione è compreso il varo e l'alaggio delle imbarcazioni per queste operazioni è necessario prendere accordi con la Segreteria di Classe come da successivo Punto 16. del presente Bando.

All'atto dell'iscrizione dovranno essere inviati a info@circolonauticobrenzone.it i seguenti documenti:

- certificato di assicurazione RC
- tessera di Classe.
- eventuale licenza di pubblicità personale, ove ricorra.
- Attestazione del versamento della tassa di iscrizione

Nella mail dovrà essere indicato il numero di cellulare del regatante, che sarà utilizzato dal Comitato Organizzatore per qualsiasi comunicazione sia necessario effettuare prima, durante e dopo la regata.

7. CERTIFICATI DI STAZZA:

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire alcuna vela senza autorizzazione scritta del CdR. Le barche che vorranno regatare con numero velico diverso da quello riportato sul certificato di stazza, dovranno comunicarlo in fase di perfezionamento dell'iscrizione, in nessun caso più imbarcazioni potranno regatare utilizzando lo stesso numero velico sulla randa.

8. CONTROLLI DI STAZZA:

Tutti i concorrenti devono osservare le regole di Classe H 22 One Design. Eventuali controlli a campione potranno essere eseguiti prima di una prova durante la tappa sia in acqua sia a terra.

9. NUMERO DELLE PROVE:

Sono previste complessivamente 4 prove, con un massimo di 3 prove al giorno nella giornata di sabato 2 luglio 2022.

10. PUNTEGGIO:

Verrà applicato il punteggio minimo previsto all'Appendice A del RRS.

Sono previste quattro prove. Non è previsto nessuno scarto, questo modifica la RRS A2.1.



12. ISTRUZIONI DI REGATA:

Saranno disponibili entro venerdì 1 luglio 2022 direttamente sull'albo ufficiale racingrulesofsailing.org raggiungibile anche tramite link dal sito www.circolonauticobrenzone.it nella sezione Regate.

13. PREMI:

Verranno premiati i primi tre classificati della classifica generale.

La cerimonia di premiazione si terrà al termine delle prove di domenica 3 luglio 2022.

14. RESPONSABILITA':

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata.

Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del lago, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

15. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

16. SICUREZZA

[DP] Tutte le barche devono avere a bordo una radio VHF in grado di comunicare sul canale 13.

Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

17. DIRITTI DELLE IMMAGINI:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.



18. ORMEGGI, ALAGGI, PARCHEGGIO AUTO, CARRELLI E IMBARCAZIONI:

Gli ormeggi per le imbarcazioni saranno resi disponibili dal pomeriggio del venerdì 1 luglio 2022.

Le auto ed i carrelli dovranno essere ricoverati nell'area messa a disposizione dal circolo organizzatore secondo le indicazioni impartite da personale preposto.

E' necessario comunicare alla Segreteria, almeno due giorni prima, la data di arrivo e l'eventuale necessità di varo/alaggio, in assenza di tale comunicazione tali servizi non saranno garantiti e potrà essere richiesto un costo aggiuntivo.

Il Comitato Organizzatore
Circolo Nautico Brenzone A.S.D.

FINOTTI GROUP



COMUNE DI
BREZZONE SUL GARDA





INFORMAZIONI
(Non parte del Bando di Regata)

LOGISTICA, INFORMAZIONI UTILI

Le auto dei regatanti (regolarmente iscritti) dovranno esporre sul cruscotto il tagliando rilasciato dalla Segreteria del CNB e sostare nelle aree preposte. Vi suggeriamo di ritirare il permesso, non appena parcheggiata l'auto. I posti auto sono disponibili sino ad esaurimento.

Saranno disponibili le boe per l'ormeggio nell'area antistante al Circolo Nautico Brenzone a partire da Venerdì 1 Luglio fino a Lunedì 4 Luglio. Eventuali periodi aggiuntivi andranno concordati preventivamente con la Segreteria.

Per facilitare l'organizzazione è gradita la comunicazione dell'orario previsto di arrivo.

FACILITIES

Informazioni e prenotazioni alberghiere presso:

I.A.T. Brenzone sul Garda, Via Zanardelli n. 38, Località Porto di Brenzone sul Garda (VR)

Tel +39 045 7420076,

Email: iatbrenzone@provincia.vr.it

Web: www.gardapass.com

Strutture alberghiere facilmente raggiungibili dal Circolo:

- [Garda Family House](#)

Tel. (+39) 045 6598700

info@gardafamilyhouse.it

- [Hotel La Caletta-Bolognese](#) questa struttura dispone anche di piccoli appartamenti.

Tel. (+39) 045 743 0159

info@hotel-bolognese.it

- [Hotel Orione](#)

Tel. (+39) 045 659 9021

info@hotel-orione.com

Altre strutture:

- [Taki Village Hotel](#)

Tel. (+39) 045 743 00 35

info@takivillage.it

Il Comitato Organizzatore
Circolo Nautico Brenzone A.S.D.

