

Evento: 1° Coppa Italia 420 Prova numero: 9
Data dell'udienza: 01/04/2024 15:20

PARTI E TESTIMONI

Caso N.: 15: 420 - Flotta blu - ITA 56892 - CASELLA MASSIMO. GAETANI ANDREA. U17
420 - ITA 57150 - CITAREDO GIUSEPPE-MAIONE M U19

VALIDITÀ

Obiezioni alla composizione della giuria: No

Entro il tempo limite: Entro il tempo limite

Incidente identificato: Sì

Gridato 'protesto': È stato gridato protesto!

Bandiera rossa esposta: Non richiesta

Decisione: Richiesta valida

QUESTIONI PROCEDURALI

1. ITA 56892 è stata rappresentata da Massimo Casella.
2. ITA 57150 è stata rappresentata da Giuseppe Citaredo.

FATTI ACCERTATI

1. Prova #9, vento 10-12 nodi con onda di circa 40 cm.
2. ITA 56892 e ITA 57150 navigavano di bolina durante il primo lato al vento a meno di un minuto dalla partenza della prova. ITA 56892 era mure a dritta e ITA 57150 era mure a sinistra.
3. Le barche erano su una rotta di collisione e mantenevano la rotta.
4. Avveniva un contatto tra la prua di ITA 57150 e la murata di sinistra di ITA 56892 circa mezzo metro dalla prua.
5. Il contatto causava un foro tra centro barca e prua della murata sinistra di ITA 56892.
6. ITA 57150 virava e proseguiva nel compimento del percorso, concludendo la prova.
7. ITA 56892 si ritirava dalla prova e rientrava a terra.
8. ITA 57150 si rendeva conto di avere infranto una regola al momento dell'incidente.
9. Nessuna barca eseguiva giri di penalità.
10. ITA 56892 non ha preso parte alle prove #9, #10, #11 e #12.
11. Alle ore 15:03 ITA 57150 presentava richiesta di ritiro dalla prova #9.

Diagramma: Accettato dalla giuria

CONCLUSIONI E REGOLE APPLICATE

Rules: RRS 2, RRS 10, RRS 14, RRS 62.1(b)

1. ITA 57150 mure a sinistra non si è tenuta discosta da ITA 56892 mure a dritta, ed ha infranto la RRS 10.
2. Avendo consapevolmente infranto la regola 10 e non avendo eseguito la penalità appropriata, ITA 57150 non ha gareggiato nel rispetto dei principi riconosciuti di sportività e correttezza, ed ha infranto la RRS 2.
3. ITA 57150 non ha evitato il contatto quando era ragionevolmente possibile, ed ha infranto la RRS 14.
4. Non era ragionevolmente possibile per ITA 56892, barca con diritto di rotta, evitare il contatto con ITA 57150 quando era chiaro che ITA 57150 non stava tenendosi discosta. ITA 56892 non ha infranto la RRS 14.
5. Il punteggio di ITA 56892 nella serie è stato significativamente peggiorato, senza alcuna sua colpa, da danni materiali dovuti all'azione di ITA 57150 che stava infrangendo la RRS 10 e che è stata penalizzata. Pertanto, sono soddisfatti i requisiti della RRS 62.1(b) per la riparazione.

1. ITA 57150 DNE nella prova #9
2. È concessa riparazione a ITA 56892. Nelle prove #9, #10, #11 e #12 a ITA 56892 deve essere assegnato punteggio uguale alla media, arrotondata al decimo di punto (0,05 da arrotondare in eccesso), dei suoi punti nelle prove dalla #1 alla #8. Questo non dovrà modificare il punteggio delle altre barche.

COMITATO DELLE PROTESTE

Tipo di comitato Comitato delle Proteste

Presieduto da: Alessandro Berrone (ITA)

Membri del comitato: Massimo Andrea Racco (ITA), Bruno Tamburini (ITA)

Stampato: 2024-04-04 09:21