

UPUTE ZA JEDRENJE

Regata Velebitskog kanala – OPEN 9.07.2022. - Novi Vinodolski

1. OBAVIJESTI NATJECATELJIMA

Priopćenja natjecateljima objavit će se na službenoj ONLINE oglasnoj ploči na <https://www.racingrulesofsailing.org/>. Svaki je natjecatelj odgovoran obavještavati se putem oglasne ploče.

2. IZMJENE UPUTA ZA JEDRENJE

Izmjene Uputa za jedrenje postaviti će se do 10:30 sati na dan kada se primjenjuju.

2. SIGNALI NA KOPNU

2.1 Signali će se isticati na jarbolu ispred ispostave Lučke kapetanije.

2.2 Kada je zastava "Kodeks" istaknuta na kopnu u regatnom signalu "Kodeks" "1 minuta" zamjenjuje se s "ne manje od 30 minuta".

2.3. Kada je istaknuta zastava "Y" na kopnu Pravilo 40 primjenjuje se cijelo vrijeme dok jedrilice plove. Ovo mijenja preambulu Dijela 4

3. RASPORED JEDRENJA

3.1 Predviđeno je 1 (jedno) navigacijsko jedrenje. Start jedrenja predviđen je u 12:00 sati u subotu, 9.07.2022.

4. ZASTAVE KLASE

4.1 Zastava klase za sve grupe biti će zastava "K" MSK.

5. KURS

Prilog 1 ovih Uputa prikazuje kurs, redosljed kojim se oznake obilaze i stranu s koje se oznake ostavljaju.

6. GRUPE

6.1 Jedrilice će biti podijeljene prema dužini preko svega (LOA) upisanoj u plovidbenu dozvolu kako slijedi:

Grupe	Duljina preko svega
Maxi	preko 16,00
0	13,51 – 16,00
1	12,01 - 13,50
2	11,11 - 12,00
3	10,27 - 11,10
4	9,41 - 10,26
5	8,46 - 9,40
6	7,71 - 8,45
7	7,11 - 7,70
8	6,50 - 7,10
9	JOD 35

6.2 RO može spojiti grupe u kojima nema dovoljno prijavljenih.

6.3 Način na koji su spajane grupe ne može biti temelj za prosvjed ili zahtjev za obeštećenje

7. START

7.1 Jedrenje će startati prema pravilu 26 RP sa signalom upozorenja 5 minuta prije startnog signala.

7.2 Jedrilica koja starta kasnije od 10 min nakon signala starta bit će bodovana DNS. Ovo mijenja pravilo A4 i A5.

SIGNAL	VIDNI SIGNAL	ZVUČNI SIGNAL	VRIJEME DO STARTA
Upozorenje	Istaknuta zastava „K“	zvuk	5 min
Priprema	Istaknuta zastava „P“	zvuk	4 min
Zadnja minuta	Spuštena zastava „P“	zvuk	1 min
Start	Spuštena zastava „K“	zvuk	START

8. PROSVJEDI

- 8.1 Vremensko ograničenje za prosvjede i zahtjeve za obeštećenje je 30 minuta nakon završavanja prosvjednika / oštećenoga. Vremensko ograničenje za prosvjede Regatnog odbora i Odbora za prosvjede je 15 minuta nakon isteka ograničenog vremena završavanja ili završetka posljednje jedrilice. Ovo mijenja pravila 61.3 i 62.2
- 8.2 Kao dodatak pravilu 61.1(a) RRS-a jedrilica koja prosvjeduje mora, **ODMAH** po završavanju jedrenja, doći do Regatnog odbora i obavijestiti ga o namjeri ulaganja prosjeda imenujući pri tome stranke u prosvjedu.
- 8.3 Priopćenja o prosvjednima će se postaviti na oglasnu ploču u roku od 15 minuta nakon isteka vremenskog ograničenja za prosvjede RO ili OZP-a obavještavajući natjecatelje o saslušanjima u kojima su oni stranke ili su imenovani kao svjedoci OZP će raspravljati o prosvjednima približno po redoslijedu primitka s početkom čim prije bude moguće.
- 8.4 Prekršaji uputa 2; 3; 10 i 11 ne mogu biti temelj za prosvjed od strane jedrilice. Ovo mijenja pravilo 60.1(a). Kazne za prekršaje uputa mogu biti manje od diskvalifikacije.
- 8.4 Zahtjev za ponovno otvaranje saslušanja mora se dostaviti najkasnije 15 minuta nakon što je stranka koja zahtjeva ponovno saslušanje informirana o odluci. Ovo mijenja pravilo 66.
- 8.5 Obrasci za prosvjede su dostupni kod ROa na liniji cilja i tamo moraju biti predani unutar vremenskog ograničenja

9. SIGURNOSNI PROPISI

- 9.1 Jedrilica koja se povuče iz jedrenja mora izvijestiti regatni odbor čim prije moguće.
- 9.2 Svako korištenje motora radi spašavanja čovjeka u moru, pružanja pomoći ili nekog drugog razloga, treba odmah po dolasku prijaviti Regatnom odboru u pisanom izvješću, navodeći motive toga postupka.

10. ZAMJENA POSADE ILI OPREME

- 10.1 Zamjena posade i/ili opreme nije dozvoljena bez prethodnog odobrenja regatnog odbora.
- 10.2 Zahtjev za zamjenu mora biti predan regatnom odboru u prvoj razumnoj prilici.

11. PROVJERA OPREME

Jedrilica, posada ili oprema mogu se pregledati u bilo koje vrijeme udovoljavaju li pravilima i/ili uputama za jedrenje. Regatni odbor ili Odbor za prosvjede može na moru jedrilicu smjestiti u određeni prostor za pregled.

12. RADIO KOMUNIKACIJA – službeni kanal za komunikaciju sa RO je VHF Ch 72

Jedrilica ne smije slati niti primati poruke koje nisu dostupne ostalim brodovima, osim za komunikaciju s Regatnim odborom ili iz sigurnosnih razloga. Ovo se primjenjuje i na mobilne telefone.

12. OSLOBAĐANJE OD ODGOVORNOSTI

Svi natjecatelji sudjeluju na regati u potpunosti na osobni rizik i odgovornost. Organizator,, Bilo koja osoba ili organizacija uključena u organizaciju ove Regate ne preuzima nikakvu odgovornost za gubitak, štetu, ozljede, smrt ili nezgode koje se mogu dogoditi osobama ili opremi kako na kopnu tako i na moru kao posljedica sudjelovanja u ovoj regati. Potpisom Prijave vlasnik ili njegov predstavnik prihvaća ove uvjete. Natjecatelje se upozorava na WS-ovo Temeljno pravilo 4: Odluka startati ili ne, odnosno nastaviti natjecanje, isključiva je odgovornost daske odnosno natjecatelja.

13. MEDIJSKA PRAVA

Natjecatelji, vlasnici i njihovi gosti daju Organizatoru sva prava korištenja fotografija, video i audio zapisa osoba i jedrilica prije, za vrijeme i nakon regate u medijima, uključujući reklame, press materijale, za bilo kakve promidžbene aktivnosti ili press obavijesti.

Prilog 1 - Navigacijsko jedrenje

- Vremensko ograničenje jedrenja je do **18:00**, 9.07.2022.
- Poredak će se odrediti na temelju realno jedrenog vremena. Poredak u grupama će se izvući iz ukupnog poretka
- Koristi se GPS vrijeme za sve signale i ograničenja
-

OZNAKE: Oznake će biti žute plutače (Oznaka 1; Oznaka 2 i Oznaka 3).

START: Linija starta će biti između jarbola sa istaknutom narančastom zastavom na glavi lukobrana (lijevo) i desno žutom plutačom cilindričnog oblika.

CILJ: Linija cilja će biti između jarbola sa istaknutom plavom zastavom na desnom kraju i žutom plutačom na lijevom kraju. Linija cilja biti će postavljena u blizini starta i ulaza u luku Novi Vinodolski.

KURS:

START (ispred luke Novi Vinodolski) – **Oznaka 2** (Klenovica, ostaviti bovu lijevo) – **Oznaka 1** (kroz oznaku starta, ostaviti bovu lijevo) – **Oznaka 3** (Resort Novi, ostaviti bovu lijevo) – **Oznaka 2** (Klenovica, ostaviti bovu lijevo) – **CILJ** (između bove br. 1 i plave zastave na obali)

