



COMUNICATO N°1 CdR

Meeting Internazionale ILCA – 420

CNT SIRENA – SVBG

Venerdì, 31 marzo 2023

Il Punto delle **9.4** delle IdR è così modificato:

9.4 Se una delle due boe del cancello 3s/3p del percorso LO o del percorso O o una delle boe dei cancelli 4s/4p o 3s/3p del percorso LI non è posizionata o è mancante durante la prova, la rimanente boa deve essere lasciata a sinistra. Non ci saranno suoni o altri segnali. Il CdR ripristinerà la boa mancante prima possibile;

Il Punto delle **11.2** delle IdR è così modificato:

11.2 La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR (**imbarcazione a vela che espone il guidone della SVBG**) e il lato del percorso di una boa gonfiabile posta sul lato sinistro della linea. **Un battello CdR contro-starter potrà essere posizionato alla sinistra della boa che delimita la linea solo per il rilevamento degli eventuali UFD-BFD. Il battello contro-starter non costituirà allineamento**

Il Comitato di Regata