

Evento: 1° Coppa Italia 420 Prova numero: 10
Data dell'udienza: 01/04/2024 15:30

PARTI E TESTIMONI

Caso N.: 16: 420 - Giallo - 57039 - Federico Bossi

420 - ITA 57602 - PELLEGRINI LUCA. MACHINA GRIFEO DIANA. U17

VALIDITÀ

Obiezioni alla composizione della giuria: No

Entro il tempo limite: Entro il tempo limite

Incidente identificato: Sì

Gridato 'protesto': È stato gridato protesto!

Bandiera rossa esposta: Non richiesta

Decisione: Richiesta valida

QUESTIONI PROCEDURALI

1. ITA 57039 è stata rappresentata da Federico Bossi.
2. ITA 57602 è stata rappresentata da Diana Machina Grifeo.

FATTI ACCERTATI

1. Prova #10, vento 13-14 nodi con onda di circa 50 cm.
2. ITA 57039 e ITA 57602 navigavano di bolina durante il primo lato al vento. ITA 57039 era mure a dritta e ITA 57602 era mure a sinistra.
3. Le barche erano su una rotta di collisione.
4. Ad una distanza di circa una lunghezza da ITA 57602, con la prua di ITA 57039 all'altezza del trasto randa di ITA 57602, ITA 57039 poggiava.
5. Avveniva un contatto tra il mascone di prua di dritta di ITA 57039 e la murata di dritta dello scafo di ITA 57602 nel suo ultimo quarto.
6. Il contatto causava una fessura alla fiancata di dritta di ITA 57039 con allagamento del gavone.
7. Il contatto causava un danno al barber di ITA 57602, che risultava piegato.
8. ITA 57602 eseguiva una penalità di un giro e mezzo e proseguiva nel compimento della prova e prendeva parte alle successive prove di giornata.
9. ITA 57039 proseguiva nel compimento della prova, terminava la prova in posizione 16 e si ritirava dalle prove #11 e #12.
10. ITA 57039 chiede riparazione per le prove #10 - #11 - #12 nella misura del punteggio ottenuto nella prova #9.
11. Prima dello scadere del tempo limite ITA 57602 presentava una dichiarazione di penalità asserendo di aver compiuto due giri.

Diagramma: Accettato dalla giuria

CONCLUSIONI E REGOLE APPLICATE

Rules: RRS 10, RRS 14, RRS 44.1(b), RRS 62.1(b)

1. ITA 57602 mure a sinistra non si è tenuta discosta da ITA 57039 mure a dritta, ed ha infranto la RRS 10.
2. Avendo causato un danno grave e non essendosi ritirata, ITA 57602 non ha rispettato i requisiti della RRS 44.1(b).
3. ITA 57602 non ha evitato il contatto quando era ragionevolmente possibile, ed ha infranto la RRS 14.
4. Non era ragionevolmente possibile per ITA 57039, barca con diritto di rotta, evitare il contatto con ITA 57602 quando era chiaro che ITA 57602 non stava tenendosi discosta. ITA 57039 non ha infranto la RRS 14.
5. Non è chiaramente stabilito che ITA 57602 abbia presentato una richiesta di autopenalizzazione in violazione dei principi riconosciuti di sportività e correttezza.

6. Il punteggio di ITA 57039 nella serie è stato significativamente peggiorato, senza alcuna sua colpa, da danni materiali dovuti all'azione di ITA 57602 che stava infrangendo la RRS 10 e che è stata penalizzata. Pertanto, sono soddisfatti i requisiti della RRS 62.1(b) per la riparazione.

DECISIONE

Data e ora: 2024/04/01 16:25 CEST

1. ITA 57602 DSQ nella prova #10.
2. È concessa riparazione a ITA 57039. Nella prova #10 a ITA 57039 deve essere assegnato punteggio uguale alla media, arrotondata al decimo di punto (0,05 da arrotondare in eccesso), dei suoi punti nelle prove dalla #1 alla #9, ma non peggiore di 16 (la sua posizione di arrivo nella prova). Nelle prove #11 e #12 a ITA 57039 deve essere assegnato punteggio uguale alla media, arrotondata al decimo di punto (0,05 da arrotondare in eccesso), dei suoi punti nelle prove dalla #1 alla #9. Questo non dovrà modificare il punteggio delle altre barche.

COMITATO DELLE PROTESTE

Tipo di comitato Comitato delle Proteste

Presieduto da: Alessandro Berrone (ITA)

Membri del comitato: Massimo Andrea Racco (ITA), Bruno Tamburini (ITA)

Stampato: 2024-04-04 09:21