

FRAGLIA VELA DESENZANO

Con il Patrocinio di



Città di
Desenzano del Garda

CAMPIONATO NAZIONALE ORC MINIALTURA AREA LAGHI 57[^] TROFEO TRIDENTINA 50[^] TROFEO VISCONTI

Desenzano del Garda, 23 – 24 Marzo 2024

ISTRUZIONI DI REGATA

1 REGOLE

1.1 Come da Bando di Regata

2 BOE

2.1 Le boe 1 e 2 del percorso a bastone saranno geostazionarie di colore fucsia

2.2 La boa 3/P sarà geostazionaria di colore arancione

2.3 La boa di arrivo per il percorso a bastone sarà geostazionaria di colore arancione

2.4 Per la regata costiera la boa di partenza/arrivo sarà geostazionaria arancione, la boa di S.Sivino e la boa di Moniga saranno geostazionarie di colore fucsia.

3 BANDIERA DI CLASSE

3.1 La bandiera di classe sarà la lettera "E" del CIS

4. PERCORSI

4.1. I diagrammi negli Allegati A e B illustrano i percorsi, compreso il numero dei giri, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata

5 PARTENZA

5.1 La procedura di partenza sarà fatta come da RRS 26.

5.2 La partenza sarà unica per tutte le imbarcazioni

5.3 La linea di partenza sarà la congiungente tra un'asta con bandiera arancione sulla barca del Comitato di Regata posto alla destra e la boa di partenza sul lato sinistro. La boa di partenza può essere sostituita da una barca con asta e bandiera arancione.

5.4 Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà segnata come DNS (Non partito) senza udienza. Questo cambia RRS A4 e A5.

5.5. Per avvisare le barche che una regata inizierà a breve, la bandiera arancione della linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima dell'emissione del segnale di avviso.

5.6 Nella prova costiera verrà applicata la regola sperimentale World Sailing DR21-01. La definizione di Partenza è modificata come di seguito:

PARTENZA: Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo completamente sul lato di pre-partenza della linea di partenza qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di pre-partenza verso il lato del percorso:

a) al momento o dopo il segnale di partenza, oppure

b) durante gli ultimi 60 secondi prima del suo segnale di partenza. Quando una barca parte, come da punto b) essa non deve tornare verso il lato di pre-partenza della linea e la penalità in partenza sarà del 10% sul punteggio calcolato come prescritto dalla RRS 44.3(c)

5.7 In caso di partenza ad andature portanti, tutte le vele non inferite NON potranno essere utilizzate prima del segnale di partenza

6 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DI PERCORSO

6.1 In caso di cambio del successivo lato del percorso a bastone, il Comitato di Regata posizionerà la nuova boa 1 (sempre geostazionaria fucsia) e toglierà la boa originale appena possibile. Non verrà riposizionata la boa 2

7 ARRIVO

7.1 L'arrivo delle prove a bastone sarà la congiungente tra una asta che espone una bandiera blu sulla barca del Comitato di Regata e la boa di arrivo posta sottovento a poppavia del battello CdR.

7.2 L'arrivo della prova costiera sarà la congiungente tra un'asta che espone una bandiera blu sulla barca comitato da lasciare a sinistra e la boa geostazionaria arancione di partenza/arrivo da lasciare a destra

8 TEMPO LIMITE E RIDUZIONE

8.1 Nelle prove a bastone le barche che non arrivano entro 30 minuti dopo che la prima barca è arrivata e compiuto il percorso, saranno classificate DNF senza udienza.

8.2 Nelle prove a bastone il target time sarà di 45 minuti e il tempo limite per il primo arrivato sarà di 75 minuti

8.3 Il mancato rispetto del target time non sarà motivo di riparazione. Ciò modifica RRS 62.1 (a).

8.4 Per la prova costiera il tempo limite per tutte le classi sarà di 5 ore dalla partenza

8.5 Nella prova costiera nel caso che nessuna imbarcazione giungesse sulla linea di arrivo entro il tempo limite verrà considerato come arrivo la posizione che la barca aveva al passaggio dell'ultima boa girata. Ciò a modifica della regola 28.1.

9 [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE

9.1 Non è consentita la sostituzione di membri dell'equipaggio senza la preventiva autorizzazione scritta del CdR e dovrà essere in accordo con qualsiasi restrizione, ove prevista, del Bando di regata.

9.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del Comitato Tecnico.

9.3 Se la sostituzione dovesse avvenire fra una regata e l'altra, sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al Comitato Tecnico alla fine della giornata di regata, entro il termine ultimo per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del Comitato Tecnico in forma retroattiva..

10 BARCHE UFFICIALI

10.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Battello partenze CdR	Guidone del Club
Giuria	Bandiera gialla con "J" nera
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione e mezzi del Personale di Supporto	Bandiera con lettera "S"

11. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

11.1 La barca che intende presentare protesta dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata.. Sarà responsabilità del Concorrente accertarsi che la sua intenzione di protestare sia stata registrata dal CdR..

11.2 Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca della propria classe ha terminato l'ultima prova della giornata o quando il Comitato di Regata segnala che non saranno più disputate prove, a seconda di quale sia il termine più tardivo.

11.3 I comunicati saranno pubblicati su www.racingrulesofsailing.com e nella bacheca del Circolo entro 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui sono parti o nominate come testimoni. Le udienze si terranno nella sala delle proteste, a partire dall'ora indicata sul comunicato.

11.4 Nell'ultimo giorno di regata, una richiesta di riparazione basata su una decisione del Comitato per le Proteste deve essere consegnata entro e non oltre 30 minuti dopo la pubblicazione della decisione. Questo cambia la RRS 66.2.

11.5 L'elenco delle barche che sono state penalizzate dalla giuria per aver infranto RRS 42 verrà pubblicato su www.racingrulesofsailing.com

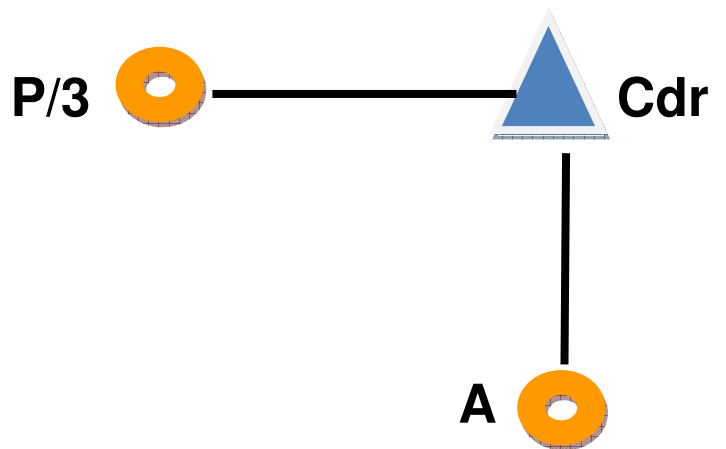
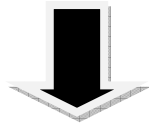
12 [DP] COMUNICAZIONI RADIO

12.1 Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili per tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari ed alle altre apparecchiature elettroniche.

SPONSORIZZATO DA:



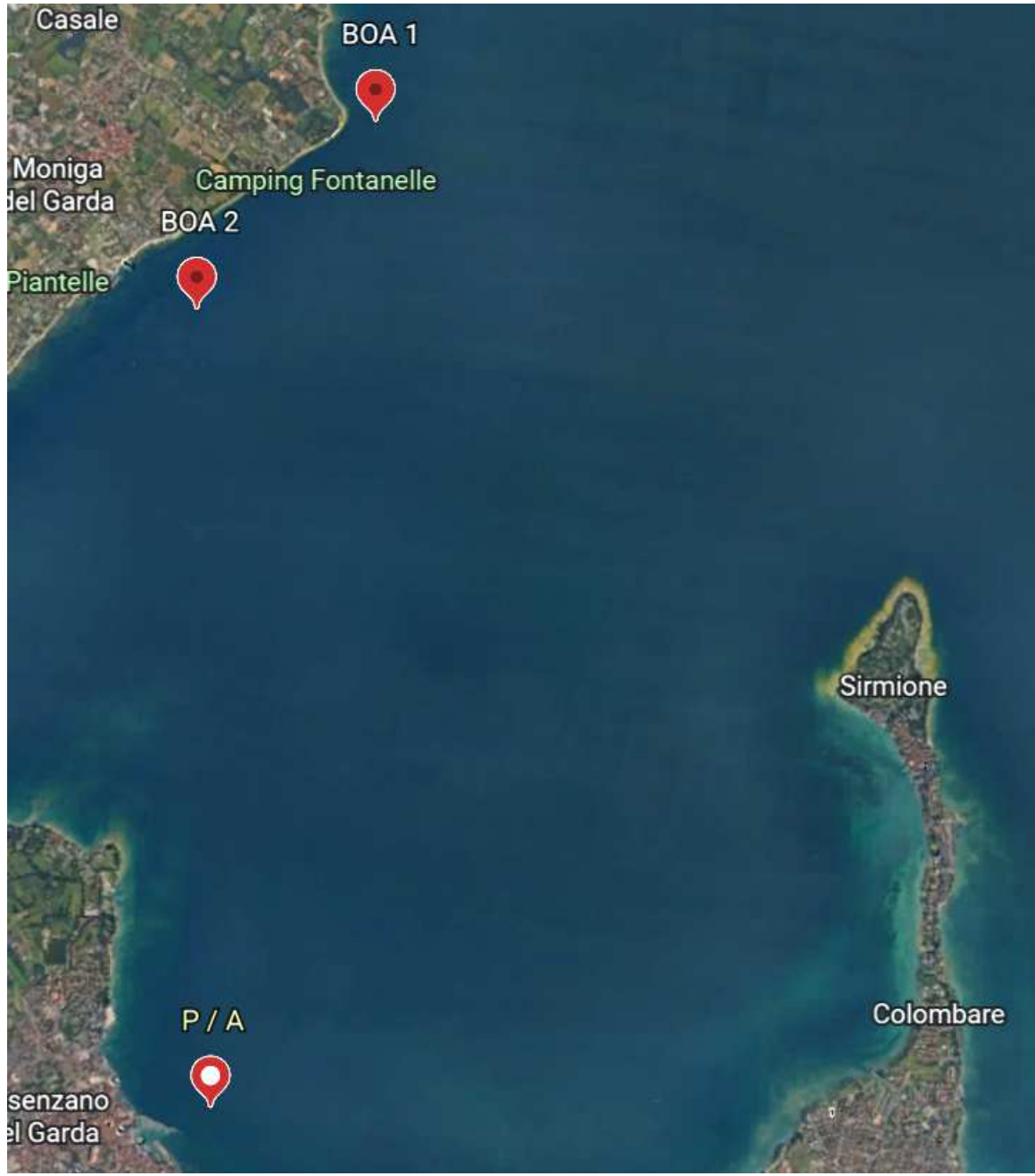
ALLEGATO "A"



PERCORSO TUTTE LE CLASSI: P – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – A

BOE A SINISTRA

ALLEGATO "B"



PERCORSO TUTTE LE CLASSI : P – 1 – 2 – 1 – A (9 NM ca.)

BOE A DESTRA

LINEA DI PARTENZA (BOA P/A) : Posta circa 300 mt. a nord dell'ingresso del Porto di Desenzano

BOA 1 (S. SIVINO) : Posta circa 500 mt. al traverso di Punta S. Sivino

BOA 2 (MONIGA) : Posta circa 500 mt. al traverso del porto di Moniga