

CIRCOLARINANTES NAPOLI A.S.D.

**CAMPIONATO ZONALE 2022
CLASSE TECHNO 293
V ZONA FIV
II Tappa**

UNDER 13 – UNDER 15 – UNDER 17 – PLUS – EXPERIENCE

**Napoli, 22 maggio 2022
BANDO DI REGATA**

ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- RRS Regolamento di Regata WS 2021-2024 /Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS WorldSailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
-----------	---

1) DENOMINAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE:

Regate Zonali valide per il Campionato Zonale V Zona T293 - 2022 per le categorie Under 13, Under 15, Under 17, Experience T293, Plus. Raduni per i Cadetti Kids CH3 e CH4.

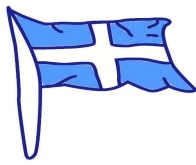
2) CIRCOLO ORGANIZZATORE:

Circolo Rari Nantes Napoli

PER INFORMAZIONI:

* Via Scogliera S. Lucia snc - 80132 Napoli

* Tel. 081 7646029- e-mail: asdrarinantesnapoli@hotmail.com



CIRCOLORINANTES NAPOLI A.S.D.

3) REGOLE

- 3.1 L'evento sarà governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) invigore.
- 3.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente e il Regolamento del Campionato Zonale V Zona sono da considerarsi Regola.
- 3.3 Il Bando di Regata, le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra questi prevarranno le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS63.7).
- 3.4 Le regole di Classe.
- 3.5 Ai sensi della RRSB7.90 potranno essere impartite istruzioni verbali, sia a terra che in acqua con le modalità che verranno specificate nelle istruzioni di Regata.

4. ISTRUZIONI DIREGATA

Le IdR saranno pubblicate sul sito ufficiale della AO e sull'AUC che sarà consultabile ONLINE sull'evento apposito sul sito Racing Rules of Sailing al seguente link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4001/event>
alle ore 20:00 del giorno precedente all'inizio di ciascuna manifestazione.

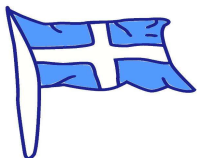
5. COMUNICATI

- 5.1 I comunicati saranno inoltre visionabili accedendo a questo stesso link.
- 5.2. **[DP]** Mentre è in regata, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati non siano disponibile per tutte le barche, tranne che in condizioni di emergenza. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone e ad ogni altro apparato in grado di trasmettere e/o ricevere dati.

6 CLASSI E CATEGORIE AMMESSE:

La Regata è riservata alle Tavole a Vela della Classe Techno 293, BIC Mod. Techno 293 One Design. Modalità di ammissione: LIBERA.

- Nati negli anni 2010 (Under 13): vela Bic OD 5.8 mq. e relativo rig, pinna 46 cm. Può essere stazzata una seconda vela libera di misura uguale o inferiore a 5,5 mq con rig libero ed albero con max 60% di carbonio. Possibilità di partenze e classifiche assieme agli atleti della categoria under 15.
- Nati negli anni 2008-2009-2010 (Under 15): vela Bic OD 6.8 mq. e relativo rig, pinna 46 cm. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela di Classe BIC OD 5,8 mq con relativo rig (Changing down sail).
- Nati negli anni 2006-2007-2008-2009 (Under 17): vela Bic OD 7.8 mq. e relativo rig, pinna 46 cm. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela di Classe BIC OD 6.8 mq. con relativo rig (Changing down sail).



CIRCOLARINANTES NAPOLI A.S.D.

●Nati negli anni 2006-2007-2008-2009-2010 (categoria Experience T293): vela libera max 5.8 mq., rig libero con albero max 80% di carbonio, boma in alluminio, pinna libera fino a 46 cm.; gareggiano per le classifiche maschile e femminile di ogni singola tappa e non è prevista un ranking finale di circuito. Il limite massimo di permanenza in questa categoria per le regate nazionali è fissato a due anni solari a partire dal2019.

●Classe Techno Plus: nati nel 2008 e anni precedenti. Possibilità di partenze e classifiche assieme agli atleti della categoria under17.

a) vela BIC OD 8.5 mq. e relativo rig. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela di Classe BIC OD 7.8 mq. con relativo rig (changing downsail);

b) oppure con vela BIC OD 7.8 mq. e relativo rig e come seconda vela unicamente la vela di Classe BIC OD

6.8 mq. con relativo rig (changing down sail). Pinne: 50 o 46 cm.

7 TESSERAMENTO:

I concorrenti dovranno essere in possesso:

- della tessera F.I.V. per il 2022 compresa di vidimazione sanitaria con visita medico-sportiva tipo B (completa di data di emissione del certificato medico) e opzione di assicurazione RC Tavole a meno che l'atleta sia in possesso di polizza personale o del proprio circolo di appartenenza adeguata alla Normativa FIV;

- essere in regola con l'Associazione di Classe T293 per il2022;

La documentazione necessaria al perfezionamento dell'iscrizione dovrà essere inviata all'indirizzo asdrarinantesnapoli@hotmail.com entro e non oltre il giorno 19 maggio 2022.

8 ISCRIZIONI EQUOTE:

Le iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria del Comitato Organizzatore entro le ore 17.30 del 19 maggio 2022a mezzo posta elettronica asdrarinantesnapoli@hotmail.com e dovranno essere regolarizzate entro le ore 10,00del giorno 22maggio.

Per i Juniores la quota d'iscrizione sarà pari a 15 €

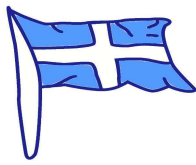
PericadettiKidslaquotad'iscrizionesaràparia10€.

9 PERSONE DISUPPORTO:

9.1 Tutte lePersonedi Supporto(allenatori/genitori/accompagnatori)dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione dichiarando:

- i. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; numero di targa sia del carrello chedel pulmino
- ii. l'accettazione delle "regole per le barche di assistenza delle Persone di Supporto" descritte nell'ADDENDUM A di questoBando;
- iii. i nominativi e numeri velici dei concorrentiaccompagnati;
- iv. di essere in possesso diVHF.

Lepersonedisupportoaccreditatesarannosoggettealledirettivetecniche delCdR



CIRCOLO RINANTES NAPOLI A.S.D.

edella Giurìa che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5 del RRS.

10 CONTROLLI DISTAZZA:

Non sono previsti controlli preventivi di stazza. I concorrenti saranno direttamente responsabili del rispetto delle regole di stazza della propria classe.

11 PROGRAMMA E NORME DISVOLGIMENTO:

11.1 I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata il primo giorno di regata per lo Skipper Meeting che si svolgerà alle ore 11:00 con le modalità e i limiti imposti dal protocollo FIV, durante il quale saranno diramate le comunicazioni ufficiali che poi verranno riportate sull'AUC (RRSB7.90). In tale occasione sarà specificato l'orario del segnale di avviso della prima prova. I percorsi saranno illustrati nelle Istruzioni di Regata. Non possono essere disputate più di tre prove al giorno. Si seguiranno i criteri di svolgimento suggeriti nelle Raccomandazioni valide per le tavole a vela contenute nella Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale in vigore alla data della manifestazione. Non possono essere disputate più di 3 prove al giorno.

Qualora gli atleti della categoria Experience T293 gareggiassero affiancati ai concorrenti Cadetti Kids, potranno disputare quattro prove al giorno come da deroga FIV. Si seguiranno i criteri di svolgimento suggeriti nelle Raccomandazioni valide per le tavole a vela contenute nella Normativa federale.

Non sarà esposto alcun segnale di avviso, salvo diversa comunicazione all'AUC, dopo le ore 18:00 dell'ultimo giorno di regata.

12 PUNTEGGIO DI TAPPA:

Sarà applicato il sistema del punteggio minimo. Se vengono disputate fino a 3 prove non sono concessi scarti. Se 4 prove è previsto lo scarto.

13 CLASSIFICHE DI TAPPA:

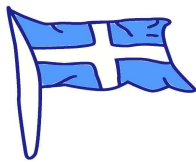
In ogni tappa verrà stilata una classifica per ogni categoria in regata. Qualora più categorie indicate al punto 6) regatassero con unica partenza e medesimo percorso, dovrà essere redatta un unico ordine di arrivo per tutte le categorie in regata in quella prova, dalla quale verranno estrapolate le posizioni per la conseguente classifica. L'estrapolazione si intende che al primo classificato della classifica di tappa di ognuna delle categorie in questione si attribuisce nella classifica il punteggio acquisito nell'ordine di arrivo.

14 PREMI DI TAPPA:

Il numero minimo per ogni categoria è di 5 iscritti.

Saranno premiati alle tappe zonali:

- 1°/2°/3° classificato classe Techno 293 Under 13 maschile
 - 1°/2°/3° classificata classe Techno 293 Under 13 femminile
 - 1°/2°/3° classificato classe Techno 293 Under 15 maschile
 - 1°/2°/3° classificata classe Techno 293 Under 15 femminile
 - 1°/2°/3° classificato classe Techno 293 Under 17 maschile
 - 1°/2°/3° classificata classe Techno 293 Under 17 femminile
-



CIRCOLORARINANTES NAPOLI A.S.D.

1° classificato classe Techno 293 Plus maschile

1° classificata classe Techno 293 Plus femminile

1° classificato classe Techno 293 Experience T293 maschile (presente di partecipazione)

1° classificata classe Techno 293 Experience T293 femminile (presente di partecipazione)

Eventuali ulteriori premi saranno comunicati all'albo della regata.

La premiazione verrà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

15 CLASSIFICHE PER L' ASSEGNAZIONE DEL CAMPIONATO ZONALE:

il Campionato Zonale è valido considerando tutte le prove fatte.

Sono previste le seguenti classifiche alla fine del Campionato Zonale 2022:

Classifica maschile Under 13

Classifica femminile Under 13

Classifica maschile Under 15

Classifica femminile Under 15

Classifica maschile Under 17

Classifica femminile Under 17

Tutte le classifiche, sia di tappa che finali, hanno validità solamente in presenza di almeno cinque concorrenti della categoria in questione, in caso contrario verranno stilate classifiche uniche, maschile e femminile insieme.

16 ATTIVITA' CADETTIKIDS

ATTIVITA' CADETTI KIDS: Nelle giornate delle zionali sono previste regate per i Cadetti Kids, nati nel 2011 **CH4**-nati nel 2012-2013 **CH3**

L'iscrizione alle regate è obbligatoria e ci sarà una **tassa d'iscrizione di di 20€**. Deve essere firmata da un genitore o dall'accompagnatore responsabile.

I Cadetti Kids dovranno essere in possesso delle tessere come da punto 7), che ricomprendono anche l'Assicurazione RC secondo i massimali precisati nella Normativa Federale vigente.

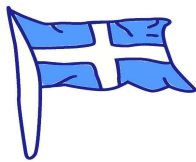
I cadetti Kids potranno partire sullo stesso campo degli juniores, con partenze separate. Al termine della giornata, i cadetti Kids verranno premiati come quanto segue:

Classifica CH4 MASCHILE 1, 2 e 3° classificato quando la flotta è maggiore di 5 partecipanti altrimenti solo primo classificato.

Classifica CH4 FEMMINILE 1, 2 e 3° classificato quando la flotta è maggiore di 5 partecipanti altrimenti solo prima classificata.

Classifica CH3 MASCHILE 1, 2 e 3° classificato quando la flotta è maggiore di 5 partecipanti altrimenti solo primoclassificato.

Classifica CH3 FEMMINILE 1, 2 e 3° classificato quando la flotta è maggiore di 5 partecipanti altrimenti solo



CIRCOLORARINANTES NAPOLI A.S.D.

prima classificata.

Tutte le classifiche, sia di tappa che finali, hanno validità solamente in presenza di almeno cinque concorrenti della categoria in questione, in caso contrario verranno stilate classifiche uniche, maschile e femminile insieme.

17 RANKING ZONALE 2022

Le 4 tappe del Campionato Zonale in programma formeranno un ranking zonale per categorie da cui si attingerà per la scelta degli atleti di interesse zonale.

A tutto momento dell'anno 2022 il ranking zonale in corso servirà di base alla scelta degli atleti di interesse zonale per raduni zionali o regate nazionali e/o internazionali

18 MEDIA:

Con l'iscrizione a una regata ogni concorrente concede automaticamente agli organizzatori e alla Classe Italiana Techno 293 il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato,

ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante la suddetta regata alla quale prende parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

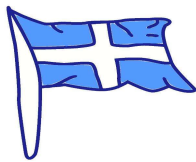
19. DICHIARAZIONE DIRISCHIO

19.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solousua."

19.2 Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o lamorte per annegamento, trauma, ipotermia altrecause.**

20. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

[DP NP] Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".



CIRCOLARINANTES NAPOLI A.S.D.

ADDENDUM - A

REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO

PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

- A1 Il personale di supporto per ottenere il permesso di navigare nell'Area a loro riservata dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegati e l'accettazione delle regole che li riguardano. Essi riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima prova/batteria in partenza e durante le fasi delle partenze (*cioè sino a quando tutte le batterie sono partite*) i mezzi dovranno trovarsi sottovento alla linea di partenza di almeno 50metri.
- A2 Un comportamento irregolare in tale contesto potrà essere sanzionato con una **[DP]**.
- A3 **[DP]** In aggiunta a quanto previsto al precedente punto A.1, Il personale di supporto per osservare le barche durante una prova, può spostarsi da sottovento al vento attraverso il lato di sinistra tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare nei pressi della linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggiata di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo immediatamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.
- A4 **[DP][NP]** I concorrenti, nell'intervallo tra l'arrivo di una prova e la partenza della successiva, potranno avvicinarsi esclusivamente a battelli accreditati (vedasi il precedente punto B.1).
- A5 Tutti i mezzi accreditati devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.
- A6 Gli allenatori sono invitati a disporre di un dispositivo VHF funzionante e registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.
- A7 Tutte le persone di supporto, sempre quando in acqua, devono indossare il PFD.

Napoli, 11 maggio 2022

Il Comitato Organizzatore
